

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВИАКОМПАНИИ

# Якутия

МЕДИА  
КИТ  
2026



# О ЖУРНАЛЕ

# Якутия

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

предлагает возможность эффективного контакта с активной рекламной аудиторией (advertising audience), готовой к восприятию полезной информации и рекламного креатива.



ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 2007 ГОДА. МЫ ВСЕГДА С ВАМИ!

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО НА САМОЛЕТАХ АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»!

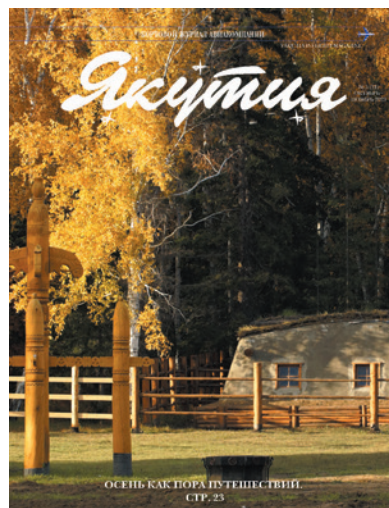
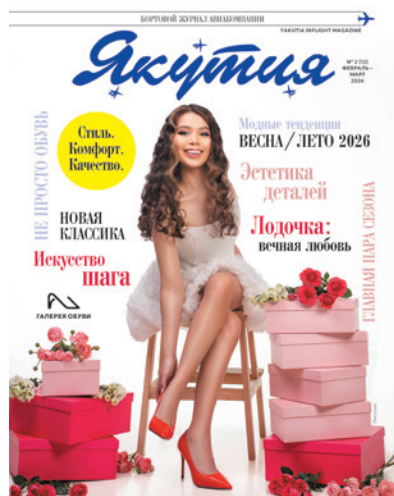
Объем:  
64 полосы

Периодичность:  
1 раз в 2 месяца

Тираж:  
2 000 экз.

Формат:  
(210x275 мм)

ЖУРНАЛ АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ» – КЛАССИЧЕСКИЙ IN-FLIGHT ЖУРНАЛ, КОТОРЫЙ НАХОДИТСЯ В КАРМАНЕ КРЕСЛА САМОЛЕТА И ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЧТЕНИЯ В ПОЛЕТЕ.



#### ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕКЛАМЫ:

- Эксклюзивная схема распространения предоставляет гарантированный контакт с целевой аудиторией;
- 80% пассажиров тратят на знакомство с журналом от 30 до 120 минут;
- Во время полета журнал прочитывается от корки до корки;
- Реклама в контексте увлекательного чтения обязательно будет замеченной.



# НА СТРАНИЦАХ ЖУРНАЛА

## БЫСТРЕЕ, НАДЕЖНЕЕ, БЛИЖЕ:

Как Якутское Контейнерное Агентство  
меняет логистику для Якутии



— Константин Васильев, спасибо за интервью. Расскажите, пожалуйста, чем занимается Якутское Контейнерное Агентство и другие логистические компании?

— Спасибо за приглашение. Якутское Контейнерное Агентство — это компания профессионалов, которая занимается логистикой. Мы помогаем клиентам быстрее и надежнее доставлять грузы. Наша компания — это команда из специалистов в области логистики, которые помогают клиентам быстрее и надежнее доставлять грузы.

— Как вы видите будущее логистики в Якутии?

— Мы видим, что логистика в Якутии будет развиваться. Мы будем развивать логистику, чтобы сделать ее быстрее и надежнее. Мы будем развивать логистику, чтобы сделать ее быстрее и надежнее.



Увеличение скорости доставки товаров становится одним из ключевых факторов успеха бизнеса. Как Якутское Контейнерное Агентство помогает бизнесу быстрее и надежнее доставлять грузы.



— Как вы видите будущее логистики в Якутии?

— Мы видим, что логистика в Якутии будет развиваться. Мы будем развивать логистику, чтобы сделать ее быстрее и надежнее. Мы будем развивать логистику, чтобы сделать ее быстрее и надежнее.

### ЛЕТНИЕ ЛАЙФХАКИ ЯКУТИИ

Лето — это не только теплая погода, но еще и время, когда можно провести с максимальной пользой. Мы узнали, как отдохнуть в Якутии и какие активности можно попробовать, чтобы лето стало еще ярче.

**Море, туризм и «море»**

Алтайские горы, Байкал, Байкал — это не только красивые места, но еще и время, когда можно провести с максимальной пользой. Мы узнали, как отдохнуть в Якутии и какие активности можно попробовать, чтобы лето стало еще ярче.

**Путешествия по России**

Сейчас в России — это время, когда можно провести с максимальной пользой. Мы узнали, как отдохнуть в Якутии и какие активности можно попробовать, чтобы лето стало еще ярче.

**Культура, бизнес, спорт**

Сейчас в России — это время, когда можно провести с максимальной пользой. Мы узнали, как отдохнуть в Якутии и какие активности можно попробовать, чтобы лето стало еще ярче.

## Повар Маруся

о грузинской кухне, доброте, успехе и доверии

Сегодня у нас необычный гость — повар Маруся. Она рассказывает о грузинской кухне, доброте, успехе и доверии.



— Маруся, расскажите, почему вы выбрали профессию повара?

— Я выбрала профессию повара, потому что мне нравится готовить. Мне нравится создавать что-то новое, что-то вкусное. Мне нравится создавать что-то новое, что-то вкусное.



■ Это экспертные мнения и полезные советы, букет впечатлений и эмоций от первого лица

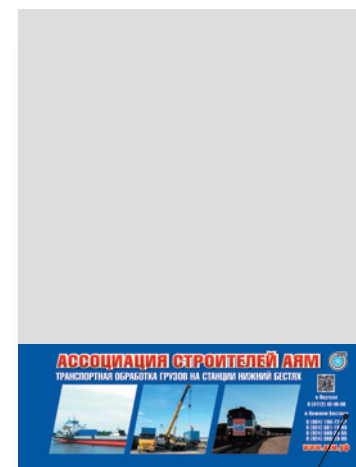
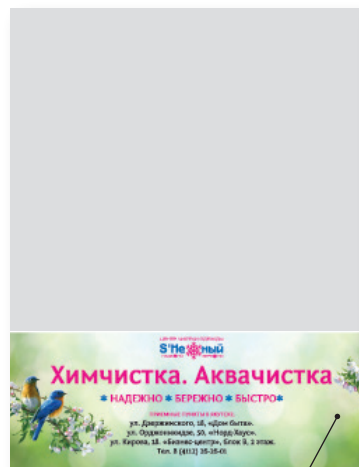
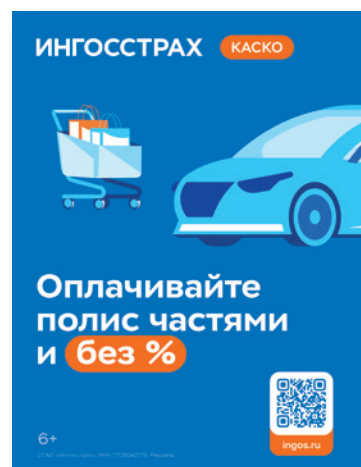
■ Культура, бизнес, спорт, история, кулинария, книги и многие другие увлекательные темы так, как любят наши герои и авторы

■ Меридианы новостей России и Якутии

■ Путешествия в разные уголки мира, о которых вы узнаете эксклюзивно только у нас

[illegible][illegible]

# ПРИМЕРЫ РЕКЛАМНЫХ МОДУЛЕЙ





СВЫШЕ **54 865**

**ЧЕЛОВЕК В МЕСЯЦ —**

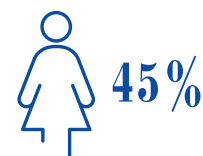
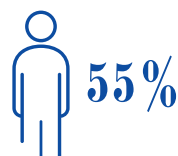
СРЕДНИЙ ПАССАЖИРОПОТОК АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»



АУДИТОРИЯ ОДНОГО НОМЕРА —

**80 085—  
150 000**

ЧЕЛОВЕК



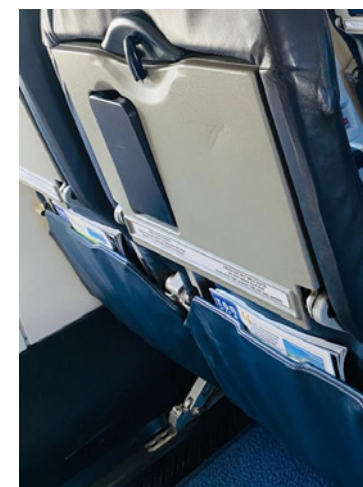
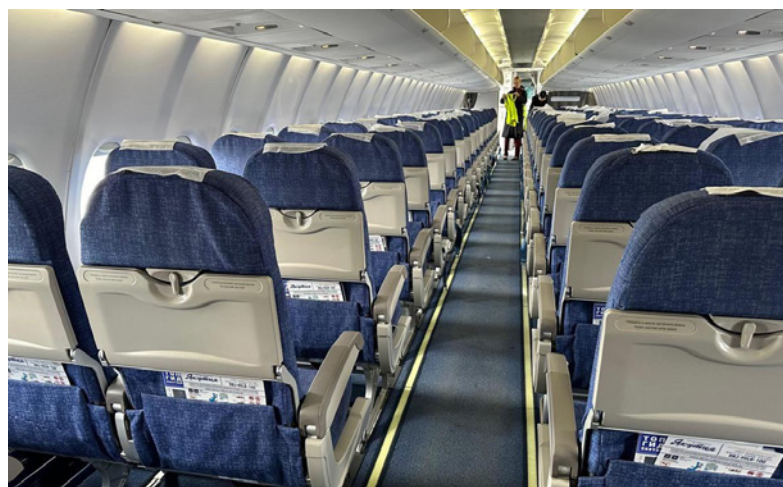


# ПАССАЖИРОПОТОК

	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Январь	45 467	42 017	38 171	32 575
Февраль	44 105	43 647	35 054	28 622
Март	43 212	51 634	44 931	33 860
Апрель	46 224	48 863	49 009	36 680
Май	47 457	52 285	49 889	36 563
Июнь	67 275	62 489	58 742	48 495
Июль	80 891	78 413	64 798	57 937
Август	85 085	73 514	68 432	62 817
Сентябрь	67 081	65 600	57 315	49 230
Октябрь	53 302	58 030	48 548	44 572
Ноябрь	44 651	40 011	34 410	39 718
Декабрь	50 312	41 844	37 966	41 600
ИТОГО	675 062	658 347	587 265	512 669

# ГРАФИК ВЫХОДА НОМЕРОВ В 2026 ГОДУ

НОМЕР	СТОП-ДАТА	НА БОРТ САМОЛЕТОВ
№1, Февраль – март	26.12.25	01.02.26
№2, Апрель – май	28.02.26	01.04.26
№3, Июнь – июль	30.04.26	01.06.26
№4, Август – сентябрь	30.06.26	01.08.26
№5, Октябрь – ноябрь	31.08.26	01.10.26
№6, Декабрь 2026 – январь 2027	31.10.26	01.12.26



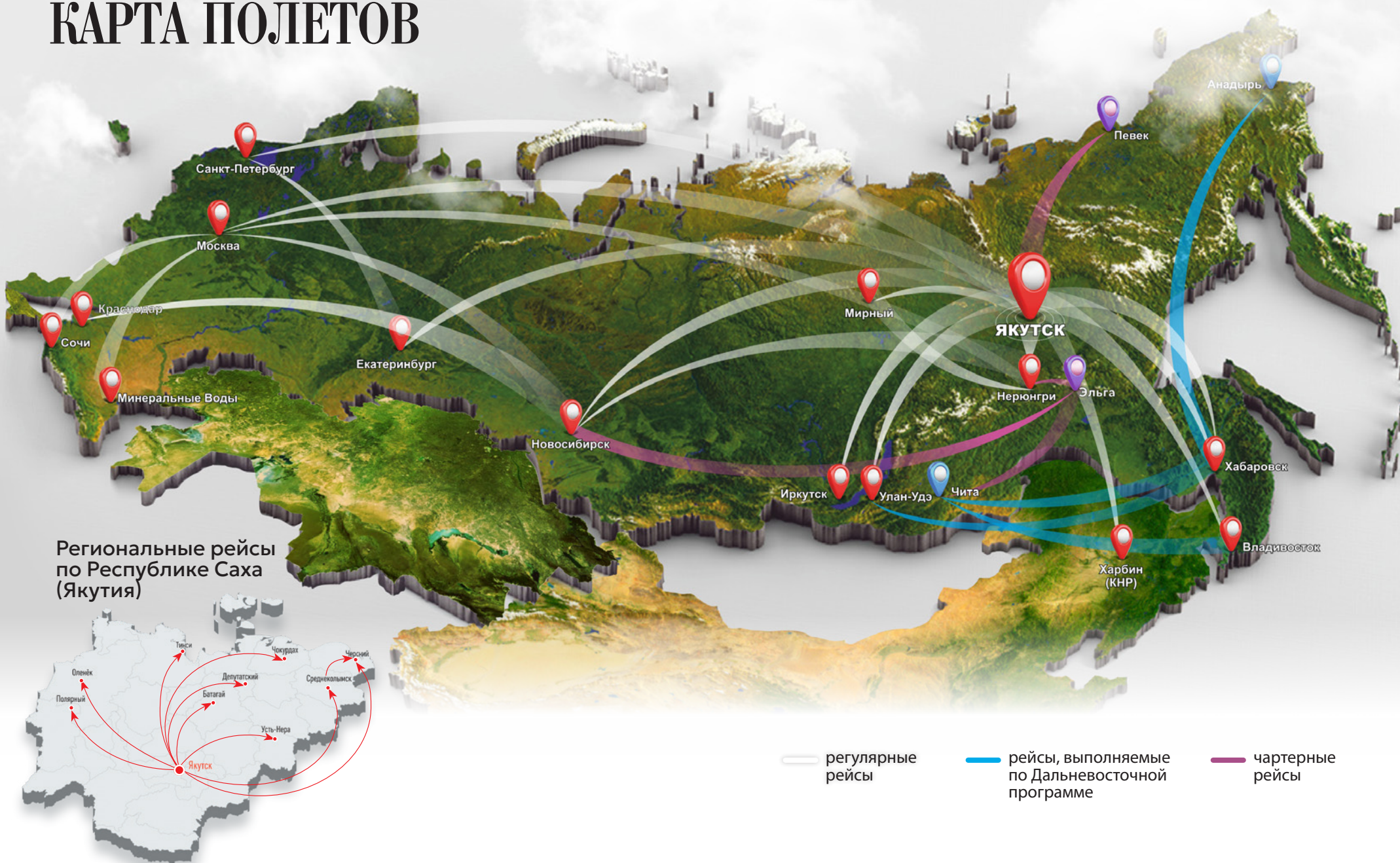


# МАРШРУТЫ АВИАКОМПАНИИ

- ➔ Якутск-Екатеринбург-Санкт-Петербург
- ➔ Якутск-Москва
- ➔ Якутск-Москва-Минеральные Воды
- ➔ Якутск-Москва-Сочи
- ➔ Якутск-Новосибирск-Москва
- ➔ Якутск-Новосибирск-Сочи
- ➔ Москва-Нерюнгри
- ➔ Москва-Новосибирск-Нерюнгри
- ➔ Москва-Сочи
- ➔ Москва-Калининград
- ➔ Москва-Махачкала
- ➔ Москва-Новосибирск
- ➔ Якутск-Иркутск
- ➔ Якутск-Владивосток
- ➔ Якутск-Красноярск
- ➔ Благовещенск-Владивосток
- ➔ Якутск-Улан-Удэ
- ➔ Якутск-Хабаровск
- ➔ Якутск-Певек
- ➔ Москва-Певек
- ➔ Якутск-Санкт-Петербург
- ➔ Якутск-Нижневартовск-Москва
- ➔ Якутск-Омск-Сочи
- ➔ Якутск-Красноярск-Сочи
- ➔ Владивосток-Чита
- ➔ Якутск-Хабаровск-Южно-Сахалинск
- ➔ Благовещенск-Хабаровск
- ➔ Красноярск-Улан-Удэ
- ➔ Хабаровск-Анадырь
- ➔ Хабаровск-Чита
- ➔ Хабаровск-Нерюнгри
- ➔ Хабаровск-Улан-Удэ
- ➔ Южно-Сахалинск-Благовещенск
- ➔ Южно-Сахалинск-Петропавловск-Камчатский
- ➔ Якутск-Мирный
- ➔ Якутск-Батагай
- ➔ Якутск-Депутатский
- ➔ Якутск-Усть-Нера
- ➔ Якутск-Олекминск
- ➔ Якутск-Нерюнгри
- ➔ Якутск-Тикси
- ➔ Якутск-Оленек
- ➔ Якутск-Полярный
- ➔ Якутск-Чокурдах
- ➔ Якутск-Черский
- ➔ Якутск-Среднеколымск
- ➔ Якутск-Харбин



# КАРТА ПОЛЕТОВ





# ЦЕНЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Модуль	Размеры в мм	Цена, в руб.
Полоса (1/1)	215*285	100'000
1/2 полосы вертикально	110*285	70'000
1/2 полосы горизонтально	215*140	70'000
1/3 полосы вертикально	70*285	50'000
1/3 полосы горизонтально	215*95	50'000
1/4 полосы вертикально	52*285	35'000
1/4 полосы горизонтально	215*75	35'000
Первый разворот: 2-я обложка+1 страница журнала	430*285	200'000
Последний разворот: 3-я обложка+1 страница журнала	430*285	180'000
Разворот (две полосы)	430*285	150'000
1-я обложка	215*285	275'000
2-я обложка	215*285	165'000
3-я обложка	215*285	140'000
4-я обложка	215*285	225'000

\* Все цены указаны без учета НДС

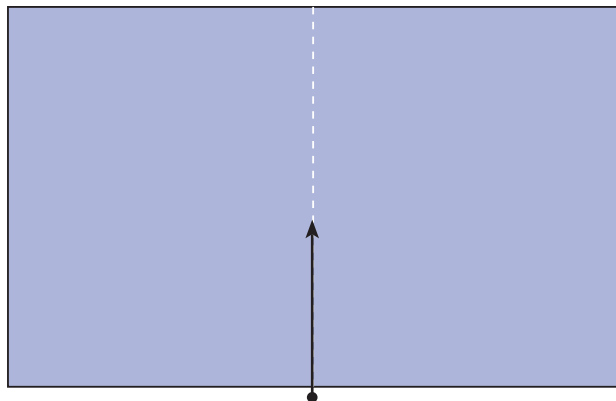
## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- Выбор места размещения рекламного модуля +10% к стоимости
- Услуги журналиста +10% к стоимости



Редакция оставляет за собой право свободного размещения рекламных материалов в журнальной книге и право отказа в размещении по причине несоответствия рекламных материалов художественной и этической концепции журнала.

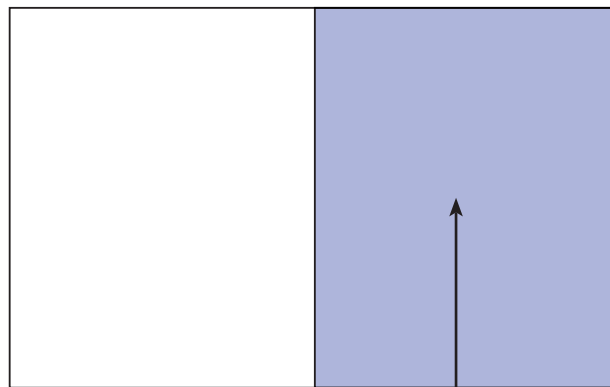
# РАЗМЕРЫ МАКЕТОВ



**Разворот**

420\*275 мм

(+5 мм с каждой стороны на обрез,  
итоговый размер: 430\*285 мм)

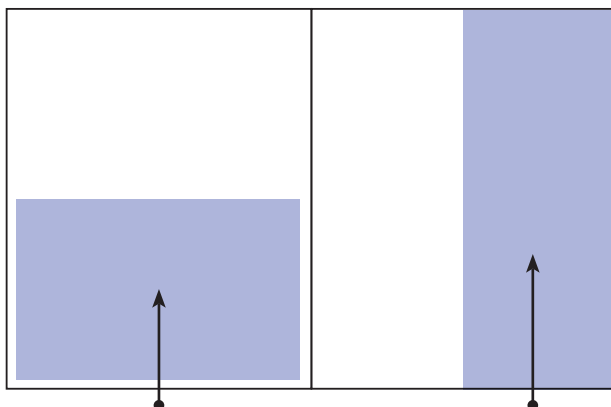


**Полоса**

210\*275 мм

(+5 мм с каждой стороны на обрез,  
итого: 215\*285 мм)

**!** В макетах «под обрез» любые значимые объекты (логотипы, текст) не должны находиться ближе 10 мм к краю макета, в противном случае они могут быть потеряны при обрезке журнала в типографии.



**1/2 полосы  
горизонтальная**

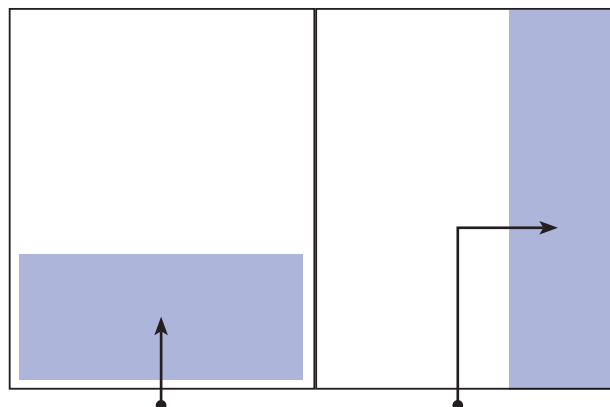
210\*135мм

(+5 мм с каждой стороны  
на обрез, итого:  
215\*140 мм)

**1/2 полосы  
вертикальная**

105\*275 мм

(+5 мм с каждой стороны  
на обрез,  
итого: 110\*285 мм)



**1/3 полосы  
горизонтальная**

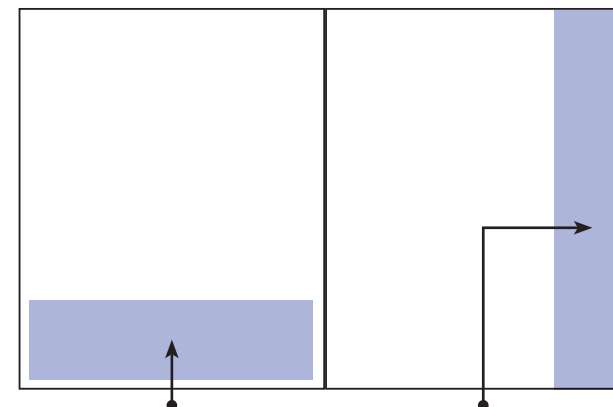
210\*90 мм

(+5 мм с каждой стороны  
на обрез,  
итого: 215\*95 мм)

**1/3 полосы  
вертикальная**

65\*275 мм

(+5 мм с каждой стороны  
на обрез,  
итого: 70\*285 мм)



**1/4 полосы  
горизонтальная**

210\*70 мм

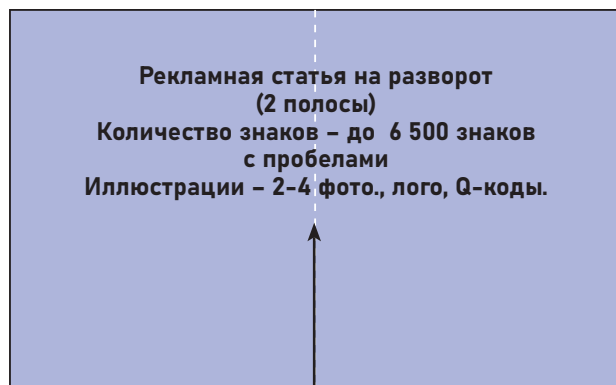
(+5 мм с каждой стороны  
на обрез,  
итого: 215\*75 мм)

**1/4 полосы  
вертикальная**

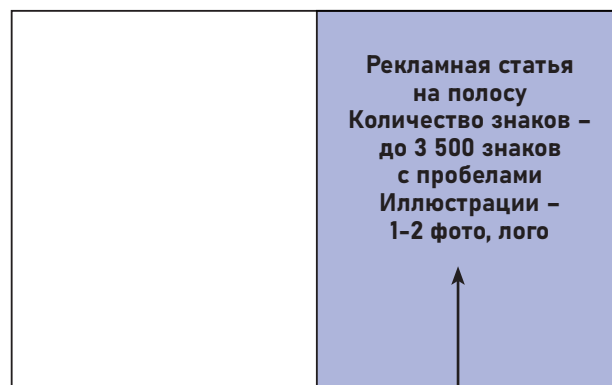
47\*275 мм

(+5 мм с каждой стороны  
на обрез,  
итого: 52\*285 мм)

# КОЛИЧЕСТВО ЗНАКОВ И ИЛЛЮСТРАЦИЙ ДЛЯ МАКЕТОВ

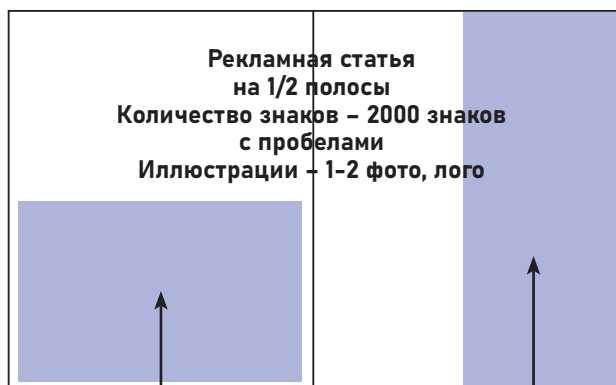


Разворот  
420\*275 мм



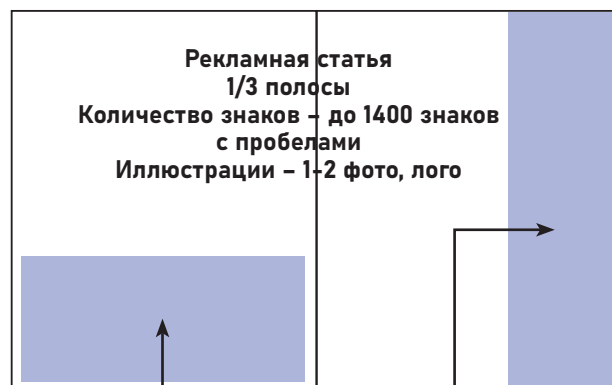
Полоса  
210\*275 мм

**!** Фотографии должны быть обработаны в программе Adobe Photoshop, а векторная графика и текст – в выбранном вами издательском пакете.  
Разрешение растровой графики 300 dpi, CMYK.  
Суммарный объем красок: не более 280%.



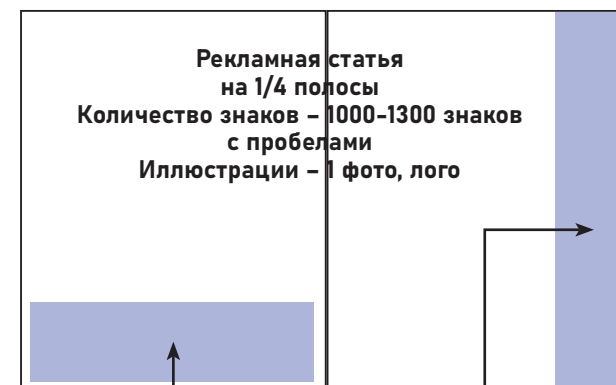
1/2 полосы  
горизонтальная  
210\*135мм

1/2 полосы  
вертикальная  
105\*275 мм



1/3 полосы  
горизонтальная  
210\*90 мм

1/3 полосы  
вертикальная  
65\*275 мм



1/4 полосы  
горизонтальная  
210\*70 мм

1/4 полосы  
вертикальная  
47\*275 мм



# ТЕХТРЕБОВАНИЯ

## ПРИНИМАЮТСЯ ФАЙЛЫ В ИСХОДНИКАХ:

1. Adobe InDesign (2019)
2. Adobe Illustrator (2019)
3. Adobe Photoshop (2019)
4. Corel Draw (2019)
5. Acrobat: [\*.pdf]

## РАСТРОВЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ В ФОРМАТЕ TIFF:

Растровая графика должна быть обработана в программе Adobe Photoshop, а векторная графика и текст – в выбранном вами издательском пакете.

Разрешение растровой графики 300 dpi.

При изготовлении публикации используется только CMYK-палитра.

Суммарный объем красок: не более 280%.

Эффект тени с наложением Multiply

Минимальная толщина линий в 1 краску – 0, 25 pt.

## ВЕКТОРНЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ В ФОРМАТЕ EPS:

Все шрифты должны быть переведены в кривые

Все иллюстрации должны быть внедрены в макет

Цветовая модель — CMYK

## ТЕКСТ И ВЕКТОРНАЯ ГРАФИКА:

Все использованные в публикации шрифты должны быть представлены как векторная графика (переведены в кривые).

**!** Черный цвет текста и векторной графики задается как C=0 M=0 Y=0 K=100,

т.е. не из составных цветов, например:

C=95 M=83 Y=82 K=90

## МАКЕТ В ФОРМАТЕ PDF:

Все шрифты должны быть переведены в кривые

Цветовая модель — CMYK

**!** Каждый рекламный макет, размещаемый в издании, должен содержать текст **«реклама»** или **«на правах рекламы»**. Надпись размещается видимым и читаемым шрифтом в любом месте макета. В случае, если в предоставленном макете вышеуказанная фраза отсутствует, Издательство оставляет за собой право включить ее в макет без согласования с рекламодателем ее вида и места (при этом Издательство исключает возможность рассмотрения претензий в связи с таким приведением макета в соответствие с Законом «О рекламе»)

# КОНТАКТЫ

Елена Мельникова

☎ +7 914 270 27 00

✉ [melnikova.elena@yakutia.aero](mailto:melnikova.elena@yakutia.aero)

