

1. Спецификация

1.1. Аэродромная противообледенительная установка (далее по тексту АПУ-05П.02) предназначена для нанесения противообледенительных жидкостей типа: Тип 1/Тип 3, Тип 2/Тип 4 на ВС, смонтирована на технологическом прицепе и служит для выполнения следующих функций:

- транспортирование спецжидкостей к обрабатываемому ВС;
- нанесения противообледенительных жидкостей как концентрированных, так и их водных растворов на ВС;
- выполнения разогрева противообледенительных жидкостей через систему подогрева и контроля температуры спецжидкости в баке;
- нанесения на поверхности ВС эмульсионных растворов, применяемых при мойке;
- контроля давления систем подачи специальной жидкости при обработке ВС;
- контроля расхода специальной жидкости;
- контроля уровня специальной жидкости в баке АПУ-05П.02.

1.2. Климатическое исполнение У1 ГОСТ 15150-69 в диапазоне температуры наружного воздуха от -40 до +40°C и влажности до 95%.

Технические показатели:

Наименования показателей	Значения
Модель установки	АПУ.05П.02
1. Монтажная база	Двухосный технологический прицеп
2. Автономная энергетическая установка – бензиновый электроагрегат - электрическая мощность кВт., - тип вырабатываемого переменного тока - частота Гц, - двигатель, тип	АБП7/4-Т400/230 ВХ БСГ 7 3 фазы 380 В 50 Двухтактный внутреннего сгорания Honda GX
3. Количество баков для ПОЖ,	шт. 2
4. Номинальная вместимость бака, м3: бак №1 бак №2	0,6 0,4
5. Производительность наполнения одного бака закрытым наливом, л/мин,	не более 200
6. Производительность насосов подачи ПОЖ, л/мин.,	20 - 120
7. Давление на срезе сопла, МПа (кгс/см2)	не более 0,69 (6,9)
8. Давление ПОЖ при номинальном режиме работы насоса МПа (кгс/см2)	0,8 (8,0)
9. Подсоединение системы заправки к пункту заправки ПОЖ	через Головку муфтовую напорную ГМ-50 ГОСТ 28352
10. Тип спецжидкости для удаления льда	«Арктика ДГ», «ОСТАFLO EG» тип I, ПОЖ SAE/ISO тип I
11. Тип противообледенительной спецжидкости	«Арктика ДТ», «Safewing MP II 1951» тип II, ПОЖ SAE/ISO тип II (или IV)
12. Размеры напорного рукава на инерционных барабанах:	- условный проход Ду, 20 мм (3/4") - длина, 20м.

13. Тип насосов подачи ПОЖ: бак №1 бак №2	- лопастной ESPA; - мембранный Hardi 363/7.
14. Гидроаккумулятор в нагнетательной системе	да
15. Несливаемый остаток, л	0
16. Температура рабочей жидкости, поддерживаемая установкой в баке №1, °C	80
17. Допускаемое падение температуры, °C	10
18. Питание бортовой сети установки	- электроагрегат бензиновый автономный 3фазы 380В, либо через специализированный электрический удлинитель от любой трехфазной сети 380В, 50 гц.
19. Питание предпускового подогревателя Hidronic 35, 24В.	сдвоенное шасси АКБ 2x12в., 100 А/ч.
20. Автоматическая зарядка сдвоенного шасси АКБ в буферном режиме	РВ-600-24, питание 220В
21. Метод нанесения рабочей жидкости на поверхность воздушного судна,	Через распылитель типа СРП

1.3. Контроль качества оборудования Товара, ТО и регламентные работы определены в руководстве по эксплуатации Товара.

1.4. **Сертификация**

- Сертификат ГОСТ Р: РОСС RU.МБ21.Н00659, № 0924772 по 21.09.2017г.

1.5. **Документация**

- Формуляр с отметкой о приемке товара
- Руководство по эксплуатации.
- Паспорт транспортного средства (ПТС).

1.6. **Дополнительное оборудование**

- Окраска в соответствии с ГОСТ РВ 52396 – 2005.
- Проблесковый маячок янтарного цвета.
- Запасное колесо.
- Огнетушитель,
- Знак аварийной остановки
- ЗИП на основные агрегаты