



Якутия

№ 1 (12)
ФЕВРАЛЬ –
МАРТ
2026

Модные тенденции
ВЕСНА / ЛЕТО 2026

Эстетика
деталей

Лодочка:
вечная любовь

ГЛАВНАЯ ПАРА СЕЗОНА

НЕ ПРОСТО ОБУВЬ

Стиль.
Комфорт.
Качество.

НОВАЯ
КЛАССИКА

Искусство
шага



ГАЛЕРЕЯ ОБУВИ





БРИЛЛИАНТЫ ЯКУТИИ

СЕТЬ ЮВЕЛИРНЫХ САЛОНОВ

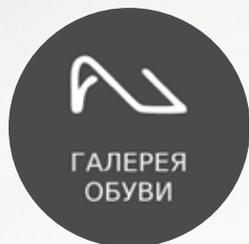
Дарим **3000 бонусов** по промокоду **ЛЕТАЙ**



НАШИ
МАГАЗИНЫ



Реклама АО «Комдрагметалл РС(Я)» ИНН 1435343333 ОГРН 1191447008719. Акция действует с 01.02.2026 г. по 05.04.2026 г. Подробности об условиях акции уточняйте у продавцов торговой точки.



ГАЛЕРЕЯ
ОБУВИ

Яркая весна начинается вместе с нами!
«Галерея обуви» — обувь и аксессуары от ведущих российских брендов. Здесь Вы найдете сочетание модных тенденций и удобства, обувь на каждый день и для особых случаев.
«Галерея обуви» — стиль, качество и комфорт. Новая коллекция ждет Вас!

 Адрес магазина:
г. Якутск,
ул. Лермонтова, д. 62/4,
4 этаж (ТЦ «Дэлэй Молл»)

 8 (9142) 717 203



Реклама



Скидка 10% по промокоду yakutiaaero





Дорогие друзья!

Приветствую вас на борту Авиакомпании «Якутия» и с удовольствием представляю вашему вниманию свежий, весенний выпуск нашего бортового журнала. Этот номер пропитан особым настроением — переходом от зимней строгости к долгожданному пробуждению природы и души.

Период на стыке зимы и весны — это время для размышлений о ценности преемственности, долга и заботы. Мы выражаем искреннюю признательность защитникам Отечества — тем, кто на протяжении всей истории и в наши дни стоит на страже мирного неба над нашей страной.

И, словно первый луч мартовского солнца, в календарь вплетается светлый праздник — Международный женский день. Это прекрасная возможность поздравить всех женщин с наступлением весны в жизни. Пусть это время года принесет вам обновление, вдохновение и гармонию, а каждое новое путешествие станет источником радости и ярких, незабываемых эмоций.

Особой гордостью этого номера для нас становится запуск новой рубрики. Теперь на страницах журнала мы будем рассказывать о наших сотрудниках — пилотах, бортпроводниках, наземном персонале — и их увлечениях вне неба. Мы убеждены, что за каждым профессионалом стоит яркая личность, и нам бесконечно интересно делиться этими историями с вами, создавая новую, теплую традицию общения.

Я искренне надеюсь, что время, проведенное с нашим журналом в руках, сделает ваш полет интересным и душевным. Благодарю вас за то, что выбрали наш борт для своего путешествия, желаю вам мягкой посадки и прекрасного начала весны там, куда вы держите путь.

С наилучшими пожеланиями,
Генеральный директор
Авиакомпании «Якутия»
Владимир НИКОЛАЕВ

Контент



6-8

Туризм

Гид Севера, или сумасшедший туризм



16-17

Почетный гость

Александр Воротников:
профессионал Арктики



Трип-блог

Куба - уникальное чудо света!

20-23

Платное питание не заменяет стандартный рацион на рейсах, который предоставляется без дополнительной оплаты

авиакомпания
Якутия

Реклама



Новая услуга

Заказ дополнительного платного питания на рейсах из/в г. Якутск

Летите со вкусом!



ГОРЯЧИЕ БЛЮДА ЯКУТСКОЙ КУХНИ – МЯСНОЕ ИЛИ РЫБНОЕ



ВЕГЕТАРИАНСКАЯ КУХНЯ



ДЕТСКАЯ КУХНЯ



СЭНДВИЧИ



ХОЛОДНЫЕ ЗАКУСКИ



ЗАВТРАКИ



ДЕСЕРТЫ



ГОРЯЧИЕ И ПРОХЛАДИТЕЛЬНЫЕ НАПИТКИ

Способы приобретения услуги:
в личном кабинете на сайте www.yakutia.aero
по телефону Call-центра: **8 800 700 21 90** (звонок по РФ бесплатно)
по электронной почте: info@yakutia.aero



Приятного аппетита!

Главный редактор:
Иван Сергин

По вопросам размещения рекламы
+7 914 271-59-40
redactor71@mail.ru

Дизайн и верстка:
Мария Тырылгина
mariatyrylgina@gmail.com

Над номером работали:
Елена Мельникова, Евдокия Сергина, Мария Макарова, Любовь Толстихина, Николай Кирьянов, Мария Андросова, Виктория Томская.

Заказчик:
АО «Авиакомпания «Якутия»
Адрес: 677014,
Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Быковского, 9,

По вопросам размещения рекламы
reklama@yakutia.aero
+7 914 270-27-00

Отпечатано:
ООО «Смарт График Медиа»,
г. Москва, пр-т. 60-летия Октября,
д. 9, стр. 2

Дата выхода:
01.02.2026 г.

Учредитель и издатель журнала не несут ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов только с разрешения издателя. Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются.

Свидетельство о регистрации СМИ серия ПИ №ФС77-86980 от 13 марта 2024 г.

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно на всех самолетах авиакомпании «Якутия».



Сканируй QR код и получи всю информацию об авиакомпании «Якутия»: новости, скидки, акции, распродажи.

24-25
Спорт

Сандаара Апросимова:
«Без поражений не бывает побед!»



30-31
Культура
Фаворит (ка)



32-33
Хобби
Детская мечта экономиста Кокаревой



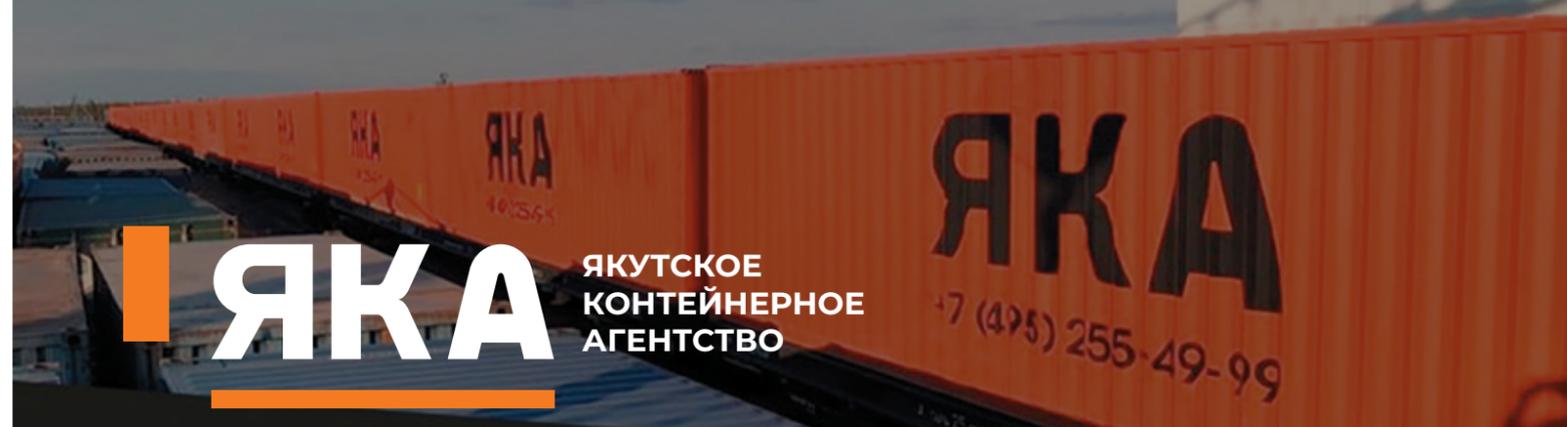
44-47
Профессионал
Олег Осипов — сердце, отданное небу!



34-37
Локация
Переагрузка с парашютом в Дубае



40-42
Туризм
Один день в Чэнду



ЯКА

ЯКУТСКОЕ
КОНТЕЙНЕРНОЕ
АГЕНТСТВО

ВРЕМЯ ИДТИ БЫСТРЕЕ: новый ускоренный контейнерный поезд Владивосток — Якутск

ЛУКЬЯНОВ КОНСТАНТИН ВАСИЛЬЕВИЧ,
заместитель генерального директора по
коммерческим вопросам:

— Развитие транспортной инфраструктуры в Республике Саха (Якутия) всегда было задачей стратегического значения. Сегодня мы совместно с ПАО Трансконтейнер делаем важный шаг вперед — запускаем ускоренный контейнерный поезд по маршруту Владивосток — Якутск, который открывает принципиально новые возможности для бизнеса, торговли и жителей региона.

Главная цель проекта — сделать доставку грузов в Якутию быстрее, дешевле и предсказуемее. Новый сервис позволяет существенно снизить стоимость перевозки по сравнению с традиционными способами доставки, особенно — автомобильным транспортом. Мы оптимизировали логистические цепочки, минимизировали промежуточные звенья и добились того, чтобы стоимость транспортировки контейнера по железной дороге стала на 35–40% ниже, чем доставка автотранспортом на аналогичном маршруте.

Не менее важно и то, что сроки доставки теперь сокращаются почти вдвое. Если раньше путь из Владивостока до Якутска занимал несколько недель, то теперь контейнерный поезд преодолевает расстояние всего за 6–7 суток. Это открывает новые перспективы для ритейла, промышленности и поставщиков скоропортящейся продукции.

Отдельное внимание уделено регулярности и надежности сервиса. Мы обеспечили наличие достаточного количества подвижного состава, чтобы поддерживать постоянный график отправок. Поезда отправляются на регулярной основе, что позволяет планировать поставки с высокой степенью точности и уверенности в сроках.

Новый маршрут также предусматривает возможность перевозки грузов с особыми температурными требованиями — для этого предусмотрены рефрижераторные контейнеры. Это особенно важно для поставок продовольствия, медикаментов и других режимных товаров, требующих поддержания определенного температурного режима на всем пути следования.

Важно отметить, что данный сервис является эксклюзивным — на сегодняшний день у него нет прямых аналогов или альтернатив. Это первый регулярный ускоренный контейнер-



ный поезд, соединяющий Дальний Восток и Якутск и обеспечивающий полную логистическую цепочку без необходимости перевалки и задержек на промежуточных узлах.

Благодаря этому проекту Республика Саха (Якутия) получает новый устойчивый канал поставок импортных товаров из стран Юго-Восточной Азии — напрямую, минуя Москву и центральные транспортные узлы. Это значительно сокращает логистическое плечо, снижает издержки и делает регион менее зависимым от перегруженной европейской части страны.

Мы уверены, что запуск нового сервиса станет мощным импульсом для развития экономики Якутии, поддержит малый и средний бизнес, обеспечит устойчивые поставки товаров народного потребления и промышленного оборудования, а также укрепит интеграцию региона в общероссийскую и международную транспортно-логистическую систему.

Для нас этот проект — не просто логистическое решение. Это пример того, как современные технологии и грамотная организация перевозок способны менять жизнь целого региона, создавая новые возможности для людей и бизнеса.

ЯКУТСКОЕ КОНТЕЙНЕРНОЕ АГЕНТСТВО



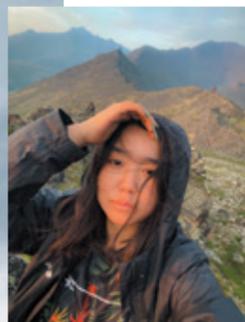
БЫСТРЕЕ, НАДЕЖНЕЕ, БЛИЖЕ!



Гид Севера, или сумасшедший туризм...



Роксана Куприянова — человек, который сегодня стоит на переднем крае северного туризма в Якутии. Как обстоят дела, что предстоит сделать и как настроение у нашего гида накануне 8 Марта? — об этом и многом другом наш разговор.



Так началась большая дружба с людьми, с которыми я объездила все ближайшие улусы. Со временем желающих стало так много, что друзья начали говорить об оплате за организацию поездок. Для меня же поиск интересных мест, маршрутов и общение не ассоциировались с деньгами. Но чем дальше пролегал маршрут путешествий, тем больше требовалось усилий, и со временем это превратилось в дело, которое не только приносит удовольствие, но и стало источником заработка.

— Что самое сложное в работе гида?

— У нас небольшая, но крепкая команда, с которой не страшно двигаться вперед. Когда есть такая опора и поддержка, появляется сила. И чем больше сложностей остается позади, тем меньше они кажутся непреодолимыми. Теперь многие препятствия превращаются просто в задачи, которые надо решать. Однако, если с человеческим фактором можно работать, то перед силами природы мы бессильны. Можно просчитать множество вариантов, выбрать идеальный момент для похода, но у Севера действуют свои правила, которые могут просто скомкать твой план и выбросить в корзину. В этом и есть самая большая сложность.



Якутия — разблокировка!

— Роксана, в туризме стремишься к новым ощущениям. Твое увлечение так же начиналось?

— В своих детских приключениях в деревне я все время старалась выйти за рамки дозволенного. То мы убежали на дальнюю улицу, в соседней деревне искали ночью дорогу домой, залезали на крышу заброшенного здания и т.д. В школе после уроков садились в автобус и уезжали искать новые локации. Тогда это казалось настоящим открытием. А в студенчестве я увидела на карте, что в стороне Томпонского улуса есть горы. Навигатор показал 13 часов пути до них, и мы с другом поехали туда на старом ипсуме без запасных колес и инструментов. В итоге ехали

два дня, по пути потеряли турбину, пытались найти сварщика, заболели до состояния лихорадки и пробили колесо. Мы тогда не думали об опасности трассы «Кольма», но ощутили дух настоящих путешествий. Я тогда впервые поняла, что Якутия похожа на интерактивную карту, которую еще не разблокировали. И чем больше мест теперь посещаю, тем азартнее становится.

Сложности маршрута

— Увлечение стало делом?

— Своими эмоциями я начала делиться в соцсетях. Поначалу это было больше ведение дневника, но стали подтягиваться единомышленники, объединенные жаждой приключений.

Сила редких путешествий

— Ваши маршруты — это северные пути. С чем это связано?

— Прежде всего причина лежит в силе этих мест. Север безмолвен и безлюден, но он притягивает, в его тишине можно найти смысл и научиться многому. Без любви к нему невозможно продолжать открывать его для себя и других. Поездки туда всегда непредсказуемы: сколько бы ни готовился, все равно найдется испытание. И в этом особая прелесть. Каждое путешествие уникально, ни одно не похоже на предыдущее.

Север учит принимать любую ситуацию: не торопиться, не паниковать и относиться ко всему с добротой и юмором. Если нельзя повлиять, то зачем тратить нервы?! И с таким отношением начинаешь по-настоящему любить эти места, ведь природа отвечает взаимностью и тоже заботится о тебе.



— А что требуется для развития туризма в этом регионе?

— С точки зрения туризма Север не освоен совсем: условий нет, и сюда приезжают лишь такие же сумасшедшие, как и мы. Якутия хранит огромный пласт интересов: от самобытных людей и культуры до суровой, завораживающей природы. Но об этом знает недостаточное количество людей и еще меньше пользуется из-за отсутствия дорог, инфраструктуры и удобств.

В голову у нас много идей, но все упирается в авиасообщение. Даже если закрыть глаза на высокую стоимость билетов, есть проблема их нехватки: рейсов очень мало, и местные жители выкупают их заранее. А если вы конкурируете за билет с местным жителем, которому важно попасть домой, то тут наши полномочия заканчиваются.

Из-за этого нам пришлось поставить на паузу три уникальных арктических проекта. Грустно, когда нет возможности осуществить реальные желания.

Чтобы развивать туризм в Якутии, нужно приложить большие усилия и выделять огромные средства, но я верю, что постепенно условия улучшатся.

Мы ценим дикость и аутентичность этих мест: такие путешествия не для всех. Северные поездки всегда сродни

очкидалины

ВЕСЕННИЙ МАСТ-ХЭВ: УМНЫЕ ОЧКИ ДЛЯ ПЕРЕМЕНЧИВОЙ ПОГОДЫ

Якутская весна — время контрастов. Ослепительное солнце, слепящее от снега, и переменчивая облачность. В такую погоду незаменимы фотохромные линзы — умные очки «два в одном».

Это идеальный компаньон для городских прогулок и вылазок на природу. В помещении они прозрачны, а на улице автоматически затемняются, защищая глаза от яркого УФ-излучения, которое весной особенно коварно. Не нужно носить с собой две пары!

*акция действует с 01.02.2026 до 31.03.2026 г.

Посетите салон «Очкидалины» и подберите современные фотохромные линзы, которые быстро адаптируются даже к нашим климатическим условиям. Один аксессуар — максимальный комфорт в течение всего дня. Встречайте весну с четким и защищенным зрением!

ПРОМОКОД "ЯКУТИЯ"

дарит 990 рублей на фотохромные очки!
Очкидалины - Лермонтова 49,
левое крыло, 2 этаж

Реклама



экспедиции: они пробуждают дух первооткрывателя и делают впечатления уникальными.

Когда сердце осталось на Севере

– Какой маршрут выделишь по красоте, сложности, удовлетворения от его реализации?

– Без сомнения, это «Сердце Момы». Конно-пеший маршрут продолжительностью 16 дней проходит по живописнейшим горам Якутии в Момском улусе. Туристы едут по бездорожью на вахтовке, проходят пешком около 140 километров, видят самые высочайшие горные хребты республики, поднимаются на перевалы, посещают лазурные озера и знакомятся с бытом оленеводов.

Этот маршрут – настоящая концентрация впечатлений: шок от красоты мест, личные рекорды силы воли, размышления о смысле жизни и многого другого. Здесь люди меняются, выходя на новую траекторию жизни: избавляются от депрессии, уходят с нелюбимой работы, из обреченных отношений, получают мощное вдохновение. Туристы, находя истины и озарения, называют этот маршрут «Коучинг без коучей». Заряд энергии получаем и мы, организаторы.

Это путешествие становится одним из самых ярких воспоминаний в жизни. До сих пор участники искренне благодарят нас, собираются группами, становятся друзьями, ездят вместе в новые поездки. Они навсегда оставили свои сердца в Моме, которая зовет их в новые маршруты.



– Что посоветуешь начинающим?

– Все зависит от сезона и формата путешествия. Если это пеший маршрут, то потребуется хорошее здоровье, опыт походов, физическая и психологическая подготовка, а также готовность к долгой дороге. В зимних поездках особенно важна теплая и надежная одежда. К нам приходят и неподготовленные люди, но тут стоит понимать, что маршрут может стать серьезным испытанием, способным навсегда отбить желание стать северным туристом. Но если ты не остановишься после первого путешествия, то будешь повторять эту науку снова и снова.

Главная страсть

– Как относятся к твоему увлечению близкие люди?

– Моя главная страсть – быть первооткрывателем, пробовать новое и испытывать яркие эмоции от приключений. Из этого букета и выросла моя деятельность, мой блог, где я рассказываю людям о красотах Якутии. Хочу быть проводником для людей, живущих в разных уголках мира. Это дает огромный интерес к изучению истории родных мест, людей, его на-

селяющих, чтению литературы, поиску новых мест. Я учусь всему каждый день, иду навстречу интересным идеям. Получается идеальный симбиоз.

Моя бабушка всегда говорила, что нужно жить желаниями, иначе можно однажды проснуться старой и понять, что жизнь пролетела мимо. И эти «заводские настройки» уже не изменить: вкус свободы я полюбила сильнее всего. В этом меня поддерживают мои друзья. Если появится резкая идея, то вопрос «Погнали?» будет риторическим, и на следующий день нас не будет в городе.

– Расскажи интересный случай из практики.

– Однажды зимой я, тогда еще юная студентка, шла пешком пять километров до замерзшего водопада. В итоге так устала, что даже подумала, что подобное можно увидеть на любой пропавшейся тропе в Якутске в -50.



Обратно шли уже ночью, когда светила луна. И на дороге увидели стоящую машину и мужчин возле нее. Разговорились, и один из них самый пожилой вдруг сказал: «Я вижу, ты будешь много путешествовать, и за тобой будут идти люди». А я была жутким интровертом, на тот момент твердо решившим, что никуда больше не поедет. Однако эти слова врезались в память. Того человека я больше не видела. Но Судьбу он мне предсказал.

Больше информации можно найти на Wildyakutia.com.



Фото предоставлены автором материала

Услуга по перевозке несопровождаемого ребенка

На регулярных рейсах АО «Авиакомпания «Якутия» предоставляется платная услуга по перевозке несопровождаемых детей.

- ✈ Услуга на перевозку несопровождаемого ребенка предоставляется на прямых регулярных маршрутах, где у АО «Авиакомпания «Якутия» есть представитель.
- ✈ При оформлении перевозки несопровождаемого ребенка тариф применяется с предоставлением детской скидки (до 12 лет), по доступному тарифу эконом или бизнес класса, согласно правилам применения тарифов АО «Авиакомпания «Якутия».
- ✈ За предоставление услуги по сопровождению ребенка в возрасте от 5 до 16 лет, следующего без сопровождения совершеннолетнего пассажира под наблюдением перевозчика, взимается дополнительный сбор в размере 10 000 рублей, устанавливаемый АО «Авиакомпания «Якутия».
- ✈ Услуга по сопровождению ребенка в возрасте от 5 до 12 лет является обязательной, от 12 до 16 лет — предоставляется по заявке родителей/опекунов.
- ✈ Услуга по сопровождению ребенка предоставляется после оформления всех документов и оплаты.



Сканируй QR и узнай подробности или заходи на сайт www.yakutia.aero

УЧЕБА НА ВЫСОТЕ.

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖДЕТ ЛУЧШИХ



«МЕНЮ» ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

Северо-Восточный федеральный университет давно стал центром притяжения талантливой, умной, амбициозной молодежи Якутии и всего Дальневосточного региона. Благодаря комфортным условиям для учебы и развития все больше абитуриентов из других городов выбирают вуз в Якутске: здесь можно не только получать высокие стипендии, заниматься наукой, получить уникальную специальность, но и жить в комфорте, в кампусе, где все условия для занятий в шаговой доступности. У студентов есть большой выбор: можно разрабатывать свои стартапы, работать в современных научных лабораториях с учеными вуза, заниматься предпринимательством, проектной работой, творчеством, спортом и волонтерством.

В этом учебном году в СВФУ обучается более 19 тысяч студентов, в том числе в сентябре «новобранцами» вуза стали более пяти тысяч первокурсников. Итоги приемной кампании показали, что университет востребован среди поступающих: в этом году 10 тысяч абитуриентов подали более 38 тысяч заявлений на программы бакалавриата, специалитета и магистратуры.

Среди наиболее востребованных направлений — программы Медицинского института СВФУ «Лечебное дело», «Педиатрия», «Стоматология», а также «Юриспруденция» и «Информатика и вычислительная техника (Технологии разработки программного обеспечения)» в Институте математики и информатики СВФУ. В федеральном университете студенты могут получить

уникальные профессии, которые будут востребованы в свете развития арктических исследований, материаловедения, промышленности и искусственного интеллекта: такие программы предлагают Горный институт, Институт естественных наук, Институт математики и информатики, геологоразведочный факультет.



Так, за мастерством в якутском национальном виде спорта — мас-рестлинге из Екатеринбурга приехал Максим Алексанов. Он учится в Институте физической культуры и спорта СВФУ, тренируется у доцента Егора Кудрина. Как спортсмен он завоевал медали разных достоинств на республиканских турнирах, стал призером Первенства России, чемпионом Евразийских игр, двукратным призером Всероссийских студенческих соревнований.

«Стараюсь изучать якутский язык, чтобы понимать все, что происходит вокруг меня. Стипендия меня устраивает, я получаю надбавку за свои спортивные достижения. Общежития тоже на высоком уровне: качественный ремонт, который ежегодно проводится за счет университета, комфортные условия, душ,



СПРАВКА:

В 2025–2026 учебном году СВФУ реализует **449** программ высшего и среднего профессионального образования, в том числе **165** программ бакалавриата, **50** — специалитета, **107** программ магистратуры.

читальные залы. Живу со своими друзьями, которые из-за меня тоже начали заниматься мас-рестлингом. Вместе готовим, вместе прибираемся», — рассказал о своей жизни Максим Алексанов.

ПООЩРЕНИЕ ДЛЯ ЛУЧШИХ

В 2024 году для абитуриентов, поступающих в вузы Дальнего Востока, была учреждена стипендия имени Г.И. Невельского. В этом году ее обладателями стали 36 первокурсников федерального университета, поступивших с высокими баллами ЕГЭ и имеющих особые достижения в учебе. Кроме нее, у СВФУ есть множество вариантов поощрения лучших студентов: дополнительные стипендии можно получить за успехи в науке, творчестве, спорте, волонтерской и общественной деятельности, а также отличившиеся

могут претендовать на республиканские и федеральные именные и государственные стипендии.

Среди студентов, награжденных стипендией Правительства РФ — Анастасия Резник из Приморского края, окончившая в этом году бакалавриат Института языков и культуры народов Северо-Востока РФ СВФУ. Девушка продолжает учебу в магистратуре Финансово-экономического института и рада, что ее достижения в науке и творчестве, активное участие в общественной жизни региона оценены высоко.

«Я считаю, что развитие Дальнего Востока и северных территорий — это основная задача молодежного сообщества, и в этом СВФУ разделяет мои взгляды. Университет предоставляет все необходимые ресурсы для возвращения сильного поколения специалистов: современные об-

разовательные пространства, эффективные партнерские программы, высококвалифицированный преподавательский состав, возможность реализации социальных проектов на благо региона и, конечно же, возможность проявить себя в научной деятельности. Сегодня я обучаюсь по направлению «Стратегический и инновационный менеджмент», выбрала это направление, потому что хочу разобраться в системе управления в коммерческих структурах, уметь внедрять инновации в свою деятельность и рассчитывать перспективу на будущее. Для меня это осознанный шаг к становлению гибким и востребованным специалистом, который отвечает вызовам современного времени. Я благодарна СВФУ за вклад в мое развитие, достижения и победы», — комментирует магистрант.



Официальный сайт СВФУ: <https://www.s-vfu.ru/>

С правилами приема, перечнем предлагаемых специальностей по всем уровням подготовки можете ознакомиться на сайте Центральной приемной комиссии СВФУ: <https://priem.s-vfu.ru/>



Официальный телеграм-канал: <https://t.me/svfunes>

<https://vk.ru/svfuniver>
<https://max.ru/svfuniver>



ТУРИЗМ ДЛЯ... СНА

Сегодня в мире и в России набирает популярность «сонный туризм» (sleeping tourism): жители больших городов едут в отпуск не ради развлечений и новых впечатлений, а чтобы... восстановить силы. Считается, что он возник несколько лет назад появились в Японии, а затем в Европе, когда возникли первые отели для сна. Согласно опросу, проведенному сервисом бронирования жилья «Суточно.ру», 76% россиян заинтересованы в отдыхе, главная цель которого — просто выспаться. Ради этого они выбирают уединенные домики на Алтае и в горах Кавказа, ретрит-центры в Карелии, на Байкале, в Калининградской области на берегу Балтийского моря, остров Валаам, охотничьи домики и удаленные кемпинги в Якутии. Чистый воздух и тишина в таких местах способствуют глубокому и здоровому сну. Немало и тех, кто ради спокойного отдыха уезжает на пару дней в небольшой провинциальный городок рядом

со своим мегаполисом. При этом в гостиницах России стали появляться номера категории Sleep Wellness с опциями для сна. Как говорится, спокойного вам туризма!

МЕКСИКА ЖДЕТ РОССИЯН!

В феврале в Москве открывается представительство Бюро туризма Мексики. Это одно из действий властей этой страны по плану увеличения потока туристов из России. Последние три года наблюдается сокращение числа россиян, отдыхающих в этой стране, в том числе из-за отказов во въезде. Сказываются и неудобства вариантов перелета в Мексику через Кубу, ОАЭ Китай и Турцию, которые занимают много времени. В связи с этим в Латинской Америке хотят возобновить прямое авиасообщение с Россией, в том числе в виде чартеров на курорты в Мексиканском заливе. Это актуально сегодня, учитывая, что летом этого года в трех городах Мексики — Мехико, Гвадалахаре и Монтеррее пройдут матчи чемпионата мира по футболу. Это событие вызывает большой интерес во всем мире!



ТОП НОВЫХ ТУРОВ 2026!

Путеводитель Fodor's представил список из 10 направлений, где в 2026 году очень ждут туристов. Эти страны усиленно работают над развитием туристических направлений, и вы будете там желанным гостем. Замыкает топ Уганда — самое недооцененное направление в Восточной Африке в отличие от переполненных парков Кении и Танзании. Следующим в рейтинге стоит Мадагаскар — «восьмой континент» с уникальной флорой и фауной, 90% которой не встретить больше нигде. В Непале путеводитель выделил маршрут Канченджанги в восточной части страны. Этот путь проходит через пять ледниковых систем и позволяет увидеть редких животных. Следующий топ — это Монголия — мечта любителя природы и фотографа от пустыни Гоби до сибирской тайги. В Пакистане вас ждет округ Гхизер, где находится самое высокогорное поле для поло в мире и где практикуют женщины-предсказательницы. Ирак тоже является недооцененной страной с огромным списком достопримечательностей. Туристов ждет и Суринам — самая маленькая страна Южной Америки, где можно отправиться в нетронутые джунгли и наблюдать фауну Амазонки. Бутан — долгое время бывший закрытым королевством, сегодня привлекает путешественников. Палау — тихоокеанский рай похожий на Филиппины, но без туристических толп. И возглавляет топ город Цуруока на северо-западе острова Хонсю, сохраняющий аутентичное очарование старой Японии. ✨



«ГОРДАЯ ЯКУТИЯ, ВОЗВРАЩАЮСЬ Я!»

Эта строчка из песни собственного сочинения Заслуженного артиста Якутии и Санкт-Петербурга, солиста Мариинского театра Григория Чернецова, которую он презентовал в конце 2025 года. «Это глубоко личное произведение о малой родине» стало настоящим подарком для тысяч зрителей, собравшихся в главном концертном зале Санкт-Петербурга — БКЗ «Октябрьский». На этой площадке пройдет и праздничный сольный концерт знаменитого якутянина к 8 марта. Напомним, Григорий Чернецов родился в 1989 году в Якутске. В 2011-м окончил Санкт-Петербургскую государственную консерваторию им. Н. А. Римского-Корсакова. Был солистом Академии молодых оперных певцов Мариинского театра, на сцене которого дебютировал в 2012-м — в «Дон Карлосе». В 2024-м вошел в состав мариинской труппы.

СИНСКИЕ СТОЛБЫ — ЛИДЕРЫ ТУРИЗМА

Синские столбы, являющиеся одним из самых красивых достопримечательностей Якутии, вызывают неподдельный интерес у туристов. Так, не так давно было объявлено о создании нового туристического маршрута «Поющие скалы» — экологической тропы, протяженностью в один километр. Будет сформирована инфраструктура в виде пешеходных зон, смотровых площадок и других элементов, необходимых для комфортного посещения. Стоимость проекта, который планируется завершить



уже осенью этого года, составит 70 миллионов рублей. До этого эта локация отметилась на прошедшем в городе Чебоксары Международном туристическом фестивале «Диво Евразии». Тогда проект Якутии «Круиз «Синские столбы» на теплоходе «Демьян Бедный» стал лауреатом первой премии в номинации «Турбренд маршрута». В конкурсе приняли участие 85 проектов Российской Федерации. Синские столбы представляют собой удивительно красивую группу скал вдоль почти 600 км береговой линии реки Синяя (якут. Сиинэ), достигающую в высоте 180 метров. В давние времена у их подножья располагалось мелководное теплое море, которое омывало древний сибирский континент.



В МАРТЕ НА ПОЛЮС ХОЛОДА!

Оймякон — одно из самых суровых обитаемых мест на планете. Здесь правит вечная мерзлота, а термометры фиксируют рекордно

низкие температуры. В этих условиях в марте состоится ежегодный 23-й фестиваль «Путешествие на Полюс холода», посвященный столетию экспедиции географа и геолога Сергея Обручева, открывшего хребет Черского и обнаружившего залежи золота и серебра в Оймяконском улусе. Фестиваль пройдет в поселках Томтор и Усть-Нера. Гостей ждет насыщенная программа, включая тур с зимними видами спорта — сноубордом и горными лыжами на базе горнолыжного комплекса «Долина драконов», посещение оленеводческих стойбищ, гастрономический ужин, снегоходные маршруты, хайкинг в горы.

БОЛЬШЕ ТУРИСТОВ!

По данным Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС) Якутию за 2025 года посетило на 16,3% больше туристов, чем годом ранее. Данная работа проводится в рамках нацпроектов «Эффективная и конкурентная экономика», «Туризм и гостеприимство». На территории республики сегодня осуществляют деятельность 24 туроператора, реализованы более 170 туристических продуктов, насчитывается 106 классифицированных гостиниц и 211 коллективных средств размещения. ✨

ОТ СТЕН КЁНИГСБЕРГА ДО НАШИХ ДНЕЙ:

ИСТОРИЯ ПОДВИГА В ВЕКАХ

В авиакомпании «Якутия» трудятся люди, чьи семьи хранят память о настоящем подвиге. Это живая связь поколений, которую бережно несут в своих сердцах дети, внуки и правнуки героев. Среди наших коллег — специалист по организации перевозок Сергей Попов. Его дед Иван Попов — снайпер Великой Отечественной войны.



«РУССКИЙ ИВАН, ХЕНДЕ ХОХ!»

Иван Петрович Попов родился 26 апреля 1925 года в многодетной крестьянской семье в деревне Круглики Тульской области. Юность, которая должна была стать временем взросления и надежд, для него закончилась внезапно и жестоко летом 1941 года.

Шестнадцатилетний юноша, схавший верхом по окраине деревни, столкнулся с врагом лицом к лицу. По центральной дороге в деревню ворвалась колонна фашистов на мотоциклах и бронетранспортерах. Один из солдат, сидевших на броне, навел на него автомат и с издевкой бросил: «Русский Иван, хенде хох!», затем изобразил выстрел: «Тых-тых» и громко рассмеялся.

Эта встреча с врагом окрашенная глумливой жестокостью, не сломила юношу, а закалила его волю и зажгла в душе холодную, но праведную ярость.

«Дед говорил мне, что не испугался фашистов, а наоборот, разгневался и обозлился на них, — делится Сергей. — Он развернул коня и ускакал в лесопосадку». Немцы пробыли в деревне недолго, но ощущение ненависти к захватчику Иван пронес через всю войну. Уже в 1942 году семнадцатилетний доброволец ушел на фронт.

ЧАСОВОЙ В СНЕГУ: ПУТЬ СНАЙПЕРА

Иван Попов стал пехотинцем, стрелком-снайпером в 110-й стрелковой дивизии. Война для него была тяжелой, смертельно опасной работой, требующей невероятной выдержки. Он учился у природы и у старших товарищей. Устраивая засаду в снегу, мог часами неподвижно лежать на лютном морозе, подкарауливая цель. Он выходил на «охоту» в любое время суток, работал в паре с товарищами и миномет-

чиками, превращаясь в грозную и точную силу. Иван был молод, здоров и отличался выдающейся работоспособностью.

Его фронтовой путь был отмечен не только меткими выстрелами. Он участвовал в боях, боевых походах и истребительных батальонах. Не раз попадал под шквальный огонь, получал ранения, отбивался в жестоких рукопашных схватках и поднимался в штыковые атаки. Война испытывала его на прочность снова и снова.

РАНЕНИЕ ПОД КЁНИГСБЕРГОМ И ВСТРЕЧА ПОБЕДЫ

Свой боевой путь Иван Петрович завершил в январе 1945 года во время кровопролитных боев при штурме Кёнигсберга. Там он был тяжело ранен в ногу.

«Дед рассказывал, что с поля боя его выносила медсестра — молоденькая девочка. Хрупкая, но непреклонная, она вытащила его на себе, — вспоминает Сергей слова деда. — А дед тогда был высокий, крупный мужчина. Он говорил: «Если бы не она, весь истек бы кровью». Медсестра спасла ему жизнь».

День Победы он встретил на госпитальной койке. За проявленные храбрость, стойкость и мужество Иван Петрович Попов был удостоен высоких государственных наград: Ордена Отечественной войны II степени и медали Жукова.

МИРНАЯ ЖИЗНЬ

Иван Петрович вернулся в родные Круглики с инвалидностью, но не сломленный духом. В совхозе его ждала не только работа, но и судьба. Здесь он встретил зоотехника Тамару Степановну — молодую женщину, чья сила духа была созвучна его фронтовой стойкости, а ее доброта стала надежным тылом для бывшего снайпе-



«Тамара Степановна и Иван Петрович в молодости»

ра. У Ивана Петровича и Тамары Степановны родилось двое детей. В 1952 году на свет появился сын Вячеслав, а годом позже — Надежда, мама Сергея Попова.

Трудовая книжка Ивана Петровича пестрела благодарностями, он работал старшим конюхом, а затем скотником. В 1985 году он ушел на заслуженный отдых, получив удостоверение ветерана труда. Иван Петрович прожил долгую, достойную жизнь. Он умер 19 июня 2006 года.

Его дочь Надежда переехала вслед за мужем в Якутию, в поселок Усть-Нера Оймяконского района. Всю свою трудовую жизнь Надежда проработала линотипистом в типографии, выпускающей районную газету «Северная Заря». А позже с младшей дочерью Натальей она переехала в Магадан, помогала воспитывать внука Дениса. Затем поехала обратно на малую родину — в деревню Круглики. Сегодня Надежда Ивановна находится на заслуженном отдыхе, а ее внук Денис, правнук Ивана Петровича, стал профессиональным военным.

ПРАВНУК-ГВАРДЕЕЦ: ПРОДОЛЖАЯ ДЕЛО ПРАВЕДА



«Денис Бритвин»

Эстафета служения Отечеству, начатая Иваном Петровичем, была принята его правнуком Денисом, родным племянником Сергея Попова. Родившийся в Магадане в 2001 году, он с юности выбрал путь воина. После срочной службы в Воздушно-космических силах в Карачаево-Черкесии Денис в 2020 году подписал контракт и был направлен в элитный 51-й гвардейский парашютно-десантный полк в инженерно-саперную роту.



«Тамара Степановна и Иван Петрович прожили в любви и согласии много лет»

С февраля 2022 года Денис — участник специальной военной операции. Его мужество проявилось в первых же боях. Под Изюмом Харьковской области, оказавшись под шквальным огнем противника, Денис, рискуя жизнью, вынес с поля боя шестерых раненых товарищей. Этот подвиг, достойный наследника фронтовой славы прадеда, был отмечен государственной наградой — орденом Святого Георгия 4-й степени. После этого Денис продолжил службу в инженерно-саперной роте, выполняя сложнейшие задачи по разминированию и инженерному обеспечению в районе города Попасная, а затем и в Курской области.

«Сегодня он уже гвардии сержант, — с гордостью говорит о племяннике Сергей. — И он, как и дед когда-то, пишет письма, потому что звонить оттуда нельзя. Тяжело осознавать, но дед был прав: зло снова подняло голову, и правнукам героев приходится продолжать их дело».

История семьи Поповых — это мост между эпохами, где главные ценности: долг, честь и отвага, передаются из поколения в поколение. Для Сергея Попова это не просто слова, а внутренний компас, источник той самой надежности и преданности делу, который помогает каждый день соединять людей, города и судьбы.

Мы помним! Мы гордимся! И мы благодарим — тех, кто сражался тогда, и тех, кто защищает мир сегодня! ✨



«Правнук Ивана Петровича Денис продолжает семейную традицию служения Отечеству»

Сергей Попов с Героем России Андреем Григорьевым



Фото предоставлены героями материала



Иван Петрович Попов



Александр ВОРОТНИКОВ:

профессионал Арктики

Кандидат химических наук, доцент кафедры государственного управления и публичной политики Института общественных наук РАНХиГС Александр Воротников почти четверть века профессионально занимается вопросами Арктического региона. Координируемый им Экспертный совет «ПОРА» (Проектный офис развития Арктики) объединяет порядка 400 экспертов, работающих над реализацией Стратегии развития арктической зоны и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. В том числе в формате дискуссионного клуба. Наш гость не раз бывал в северных регионах, в том числе в Якутии, и не понаслышке знает повестку этих территорий.



Фото предоставлено героем материала

– Александр Михайлович, актуальность освоения Арктики с годами только растет. Что меняется сегодня?

– На сегодня в арктической зоне, в том числе в Якутии, реализуются новые подходы, меняется многое. Возрастает значение Трансарктического транспортного коридора (ТТК), ключевым элементом которого является Северный морской путь. Увеличивается роль территорий, которые его обслуживают. Особое значение придается развитию северных портов, расположенных в устьях рек, впадающих в Северный Ледовитый океан. К примеру, в Якутии – это порт Найба, который будет построен возле Тикси для обеспечения транспортного маршрута с Китаем. На фоне этих изменений

акцентируется внимание на северном заводе, большая часть которого начнет идти морским путем. Исследуются и формируются запасы полезных ископаемых – редкоземельных и редких металлов, углеводородного сырья. То есть, роль Арктики в формировании будущего страны только растет. И важнейшая задача – это качественное улучшение жизни людей в Арктике, обеспечение условий проживания если не лучше, чем на Большой земле, то точно не хуже.

– Думаете, это реально? А что насчет экологии, строительства атомных станций?

– Конечно, будет трудно, но добиться нормальных условий жизни для людей вполне возможно. Что касает-

ся АЭС в Арктике, то мое отношение очень положительное. Как показывает опыт работы в других регионах, это конструктивное решение.

Это чистая энергия. И решение по строительству АЭС в Якутии надо только приветствовать. Более того, современные модели атомных станций малой мощности готовы использовать и в других странах, в той же Индонезии, островных государствах. Это проект мирового масштаба, пример уровня реализации и использования российских инновационных технологий. Поэтому считаю, что Якутия – пионер в этой области. Это важный фактор. Тем более что республика начинает готовить собственных специалистов из местных кадров для работы на АЭС.

Что касается в целом экологии Арктики, то существуют серьезные риски, связанные с климатическими изменениями, угрозами промышленного освоения. И их решение необходимо увязывать с вопросами сохранения исконной среды обитания коренных малочисленных народов Севера. Люди, живущие в Арктике испокон веков, оказывают огромное влияние на ее устойчивое развитие. Они – ключевое звено в охране биоразнообразия. Кстати, в январе вышел очередной номер журнала «Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения», где я являюсь научным редактором, заместителем главного редактора, и он посвящен как раз вопросам коренных народов Арктики. Почитайте, будет интересно.

– Вы поистине многогранная личность. Что вам дает преподавание в РАНХиГС? Какое у вас хобби?

– Мне нравится работать со студентами, стараюсь учить их специальности, показать, что можно сделать на практике, как работать. Привлекаю к научной деятельности, они публикуются в журналах. Это позволит в дальнейшем успешно строить карьеру. Я ведь сам учился в стенах Академии, и передавать накопленный опыт молодым считаю своим долгом.

Что касается хобби, то, когда был моложе, очень любил театр, балет. Видел весь репертуар Большого театра, смотрел на Таганке легендарные спектакли с Высоцким и т.д. Но хобби, которое осталось со мной на всю жизнь, это чтение. За свою жизнь я собрал три большие библиотеки. Люблю читать и думать, общаться с интересными людьми, смотреть, что происходит в мире, прогнозировать его будущее.

– Что скажете о будущем Арктики в свете противостояния с Западом?

– Отношения с нашими, с арктическими партнерами в кавычках по НАТО по вопросам Арктики резко ухудшаются. И усиление их военной активности в этой зоне связано с геостратегическим провалом на Украине. США заинтересованы в разрушении российской-китайского сотрудничества в Арктике, где, как я уже сказал, сосредоточены большие запасы редкоземельных элементов и стратегических металлов. Поэтому противостояние в арктической зоне будет только усиливаться.

– Вы посещаете разные регионы, неоднократно были у нас в Якутии. Какие впечатления сложились?

– Я был в Арктике практически везде: от Карелии, Архангельска, до Чукотки и Анадыря. Скажу, что каждый регион отличается в первую очередь основными трендами своего развития. А объединяют их жители. Та са-



Фото взято из открытых источников сети Интернет

“ ЧТО КАСАЕТСЯ В ЦЕЛОМ ЭКОЛОГИИ АРКТИКИ, ТО СУЩЕСТВУЮТ СЕРЬЕЗНЫЕ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С КЛИМАТИЧЕСКИМИ ИЗМЕНЕНИЯМИ, УГРОЗАМИ ПРОМЫШЛЕННОГО ОСВОЕНИЯ. ”

мая особая категория людей, которая прошла испытание Арктикой, имеет стойкий характер и держит данное слово. Это очень важный момент. И отмечу уникальную природу, красоту и силу которой вы нигде кроме Арктики не увидите.

С Якутией у меня сложились давние отношения. В свое время, принимал и согласовывал республиканскую программу размещения производительных сил, когда работал МЭРТ России и тогда много узнал и почерпнул о республике. Когда побывал здесь, то мне очень понравились люди, культура, кухня. На мой взгляд, вообще нет ничего вкуснее строганины из чира. Считаю, что Якутия – это уникальный пример национальной кухни, поистине народное достояние России, которое надо использовать для пропаганды культуры.

– И напоследок, расскажите интересную ранее неопубликованную историю для наших читателей?

– Честно говоря, я редко публикую о себе какие-то личные материалы, но об этой истории можно рассказать.

Я тогда работал в министерстве экономики РФ, отвечал за ЗАТО (закрытые города) Минобороны и Росатома и был в одной из поездок по Мурманской области. И мы тогда заехали на один из островов в Баренцевом моря. И я увидел заброшенный современный город, практически не разрушенный. Без людей. И это произвело на меня очень удручающее впечатление. Тогда Россия практически уходила из Арктики. Не смогли сохранить наследие, ушли неправильно, все бросив, не доделав, не найдя никакого применения потраченным огромным государственным средствам. Я тогда сказал, что всегда надо находить оптимальное решение. В том числе с учетом будущих геополитических конфликтов. И как показывает опыт, я оказался прав.

Вот такой уникальный человек побывал у нас в редакции. Настоящий профессионал Арктики, болеющий за нее всей душой. ♡

Беседовал Иван СЕРГИН.

ОТ ВИДЕО ДО СТИХОВ:

ГТРК «Саха» приглашает на конкурс «Мой родной дом» с главным призом – фильмом!

**III большой творческий конкурс
Мой родной дом**



«Бронзовый Орфей» – высшая профессиональная награда фестиваля «ТЭФИ-регион» – достался ГТРК «Саха» в номинации «Лучшая информационная программа».

Государственная телевизионная и радиовещательная компания «Саха» с гордостью объявляет о старте долгожданного III большого творческого конкурса «Мой родной дом»! Теперь ваши самые сокровенные воспоминания, яркие впечатления и искренние признания в любви к родному краю обретут новую жизнь и станут достоянием всей республики.

В этот раз мы предлагаем вам запечатлеть на видео, облечь в слова и рифмы свою любовь к самому дорогому месту на земле – своей Родине. Расскажите миру о своем уютном доме или оживленной улице, о мудрых и душевных людях, которые вас окружают, о богатых традициях, передающихся из поколения в поколение, или о захватывающей истории вашего края, полной героических свершений и удивительных открытий.

Конкурс «Мой родной дом» – это уникальная возможность поделиться своим личным взглядом на Якутию, показать ее многогранность и непо-

вторимый колорит. Мы ждем от вас искренних и трогательных историй, проникновенных стихотворений и захватывающих видеороликов, которые заставят сердца зрителей биться чаще и напомнят о важности сохранения культурного наследия и любви к своей малой родине.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ:

К участию в конкурсе приглашаются все жители Республики Саха (Якутия), независимо от возраста, профессии и места проживания. Мы приветствуем творческие работы, выполненные в различных жанрах и стилях.

На конкурс принимаются:

- Видеоролики: короткометражные фильмы, документальные зарисовки, репортажи, музыкальные клипы и любые другие видеоработы, посвященные теме «Мой родной дом».

- Рассказы: прозаические произведения, описывающие жизнь, традиции, историю или выдающихся людей вашего родного края.

- Стихотворения: лирические, эпические или драматические произведения в стихотворной форме, воспевающие красоту и величие Якутии.

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ – ФИЛЬМ О ВАШЕМ РОДНОМ ДОМЕ!

Победителя конкурса ждет ценный приз, который станет достойной наградой за талант и любовь к родному краю. Но это еще не все! Корреспонденты ГТРК «Саха» отправятся в любую точку Якутии, чтобы снять фильм о вашем родном доме, рассказать о его уникальности и красоте всему миру. Ваш рассказ станет частью истории республики!

Как принять участие:

Подать заявку на участие в конкурсе и ознакомиться с подробным положением можно на официальной странице конкурса на сайте gtrksakha.ru. Не упустите свой шанс стать частью большого творческого проекта!

Важные даты:

- Начало приема заявок: 12 декабря 2025 года.
- Окончание приема заявок: 12 марта 2026 года.
- Подведение итогов конкурса: 12 апреля 2026 года.

Вспоминая прошлые победы:

Первый конкурс «Мой родной дом» стал настоящим открытием талантов и вдохновил многих жителей Якутии на творчество. Обладателем Гран-при стала трогательная видеоработа из Жиганского района, покорившая сердца зрителей своей искренностью и любовью к родному краю. Активное участие в конкурсе приняли арктические районы, а также Мирнинский, Ленский, Нерюнгринский и Олекминский районы. Не остались в стороне и центральные районы республики, и, конечно же, город Якутск.

Темой второго конкурса стало 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Мы получили десятки удивительных историй о якутянах, которые героически защищали страну на фронте, воспоминаний о самоотверженном труде в тылу и трогательных биографических повествований. Гран-при заслуженно завоевала работа из Сунтарского района, повествующая о подвиге местных жителей в годы войны.

Возможно, именно ваш родной дом – ключ к сердцам телезрителей!

Не упустите возможность рассказать о своем родном доме, о людях, которые вас окружают, о традициях, которые вы бережно храните. Возможно, именно ваши материалы станут ключом к сердцам телезрителей, вдохновят сценаристов на создание новых фильмов и пьес, а также помогут сохранить и передать будущим поколениям богатство и красоту якутской земли.

Мы верим в ваш талант и ждем ваших работ! Желаем удачи всем участникам III большого творческого конкурса «Мой родной дом»! Пусть ваши истории зазвучат на всю Якутию!



Дмитрий Аполлонов: его репортажи смотрит вся Россия!

ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА ГТРК «САХА» СТАЛ КОРРЕСПОНДЕНТОМ «ВЕСТЕЙ САХА».

Юный журналист из Жиганска! Дмитрий Аполлонов, победитель первого творческого конкурса ГТРК «Саха» (2024), покорила жюри ролик «Сезоны рыбалки в Жиганском улусе» с бабушкой, ветераном тыла Натальей Охлопковой. Детская мечта о журналистике воплотилась в реальность: поступив на журфак СВФУ, он сразу, благодаря победе в конкурсе, стал корреспондентом «Вестей Саха». Талант и увлеченность быстро сделали его узнаваемым, особенно после серии репортажей к 80-летию Победы, о культуре эвенков, спорте и авиакомпании «Якутия». Главный приз – документальный фильм ГТРК «Саха» «Эвенкийская нить Жиганска» – доступен для просмотра по QR-коду.



ЮНЫЕ ТАЛАНТЫ ИЗ СУНТАРА: ФИЛЬМ О ГЕРОЯХ-УЧИТЕЛЯХ ПОКОРИЛ СЕРДЦА.

Ученики Сунтарской школы № 3 стали триумфаторами II конкурса ГТРК «Саха» «Мой родной дом» с фильмом об учителях-фронтовиках. Проект «Помним, гордимся, чтим» – это дань памяти педагогам, сражавшимся в Великой Отечественной войне. Ребята провели большую исследовательскую работу, изучив судьбы учителей-воинов. Теперь, вдохновленные победой в конкурсе, они планируют и дальше снимать видеоролики для па-

триотического воспитания. Фильм, созданный в 2023 году, позволил первоклассникам (сегодня четвероклассникам) прочувствовать тяготы военного времени, познакомиться с жизнью школьников тех лет. Главный приз – документальный фильм «Эхо традиций Сунтара». Прикоснитесь к истории по QR-коду!



ГТРК «Саха» открыта для коммерческого сотрудничества и предлагает широкий спектр рекламных возможностей. Свяжитесь с нами по телефону (4112) 32-20-17 или напишите на reklama_sakha@mail.ru и узнайте больше о наших предложениях.



Куба

уникальное чудо света!

Всем привет! Меня зовут Анна Селю, я — тревел-блогер, посетивший более полсотни стран. В 2024 году я уволилась из южнокорейской компании, где проработала 12 лет, и посвятила жизнь путешествиям. В моем телеграм-канале https://t.me/anna_seliu вы можете узнать об интересных уголках нашей планеты, местной кухне и тревел-лайфахах.

Кубу мы с мужем выбрали потому, что это одна из немногих стран Латинской Америки, куда можно из Москвы долететь прямым рейсом. Туда и тур купить проще. Через 13 с лишним часов вы оказываетесь на Кубе! Мы выбрали комбинированный маршрут «Гавана + Варadero» и ни разу об этом не пожалели.

Гавана

Мы заселились на 21-м этаже отеля Habana Libre. Этажом выше более 60 лет назад располагался военный штаб Фиделя Кастро. С такой высоты Гавана видна как на ладони. Двух дней пребывания здесь более чем достаточно для посещения основных достопримечательностей, в том числе знаменитых заведений столицы.

Дайкири Хемингуэя

Парочка классных баров — это Elizalde, где лучшая рiña colada, и знаменитый El Floridita, в котором культурно пил дайкири с двойной порцией рома без сахара писатель Эрнест Хемингуэй. По вечерам там играют музыканты и танцуют туристы.



ОТ КРЕПОСТИ ДО МИСТИЧЕСКОГО ЛЕСА

- 📍 Набережная Malecón протяженностью 8 км, где по вечерам открываются уличные мини-кафешки и бары, гуляют местные и туристы, а рыбаки сидят в ряд и закидывают удочки;
- 📍 Крепость El Morro 16 века. Здесь хороший магазин с большим выбором сигар и рома, в том числе премиальных сортов по несколько тысяч долларов за бутылку;
- 📍 Капитолий, реставрацией купола которого занималась Россия;
- 📍 Старая Гавана с ее улочками, площадями и барами;
- 📍 Мистический Гаванский лес, где до сих пор проводятся различные старинные обряды.

La Guarida

Это самый знаковый и дорогой ресторан города, расположенный в красивом здании начала 20 века. Он радует гостей кубинской кухней с 1996 года. Сперва небольшое семейное заведение на 12 мест, со временем оно расширилось до нескольких этажей. Вечером там нереально забронировать столик, но если прийти в обед, то можно без проблем выбрать понравившийся зал.

В качестве аперитива взяли тар-тар из тунца (ничего особенного) и карпаччо из осьминога (безумно вкусно и свежо, хотелось заказать добавки). На горячее муж заказал рыбу дня, а я — лобстера на гриле. Гарнир выбрали экзотический: местный корнеплод юка, который по вкусу похож на картошку. Маринованный и поданный с соусом мохо, он мягкий и нежный. Юка-фри по вкусу почти неотличима от картошки-фри. С парочкой коктейлей нам все это обошлось в 104 доллара, что по местным меркам космически дорого.

Paladar San Cristóbal

Здесь ужинал Барак Обама с семьей во время визита на Кубу. Прежде чем посадить вас за стол, официант, хорошо говорящий по-английски, проведет небольшую экскурсию по всем залам.



Мы заказали по тарелке с морепродуктами, оказавшиеся огромными. Я смогла съесть только половину. Счет на удивление получился скромным: около 45 долларов на двоих. После еды нам принесли сигары Partagas, и это стало прекрасным завершением дня!

Жизнь по талонам

На Кубе страшный дефицит всего. Пустые полки государственных магазинов и аптек — это суровая реальность. Да, людям ежемесячно выдаются продукты по талонам, но их хватает на неделю, а дальше приходится проявлять смекалку. В магазинах с зарубежными товарами цены выше в 2–3 раза. И здесь популярен челночный бизнес, как у нас в 90-е.



В Москве живут тысячи кубинцев, которые закупаются на рынках одеждой, аксессуарами, запчастями от советских автомобилей для последующей перепродажи на Кубе.

На мой вопрос, что привезти в подарок, кубинские друзья отвечают: >>>





«Любую вещь! У нас там совсем ничего нет!». Но в первую очередь им нужны базовые медикаменты, средства гигиены, тетради и пишущие принадлежности, одежда, даже б/у, шоколад, которого здесь почти нет, колготки, пользующиеся огромной популярностью.

Заповедник ретро-автомобилей

На Острове мы передвигались на красивых ретрокарах ярких цветов. Есть в этом особый шарм, когда выходишь из отеля, а тебя ждет водитель на автомобиле «как в кино».

Здесь настоящий заповедник американских автомобилей до 1959 года выпуска и русской «классики», которые продаются за сумасшедшие 20–30 тысяч долларов. При зарплате в 30 долларов простые кубинцы не могут их себе позволить, и на дорогах не бывает пробок.

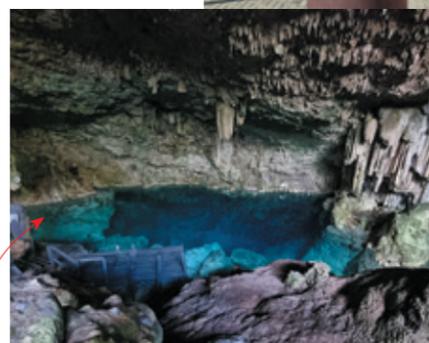


Автомобили берегут как зеницу ока. За 60 лет их ремонтировали множество раз, и из аутентичного порою остается один кузов. Запчасти доставляют у спекулянтов, а кубинцы побогаче летают в Москву. Машины передают по наследству детям. Местные шутят, что если нужно будет пожертвовать автомобилем или женщиной, то выбор очевиден.

Варадеро и ром

Курорт Варадеро на полуострове Икакос (Península de Nicacos) славится белоснежными пляжами и лазурным морем. Название городка Varadero переводится с испанского как «Сухой док». Раньше на полуострове добывали соль, которую грузили на корабли во время отлива. С приливом суда отплывали.

В Матансасе центре провинции, всегда кипит жизнь. Гуляя по городу, замечаешь курящую сигару бабулю на балконе, заполняющего бухгалтерскую книгу креольского дядюшку, стоящих в очереди в банк за валютой людей и т.д. И это все на фоне красивой и яркой колониальной архитектуры. Кроме того, здесь в избытке местный ром просто отменного качества. Рекомендуем брать категорию афе́жо с выдержкой от 7 лет.



Пещеры Saturno и Bellamar

Здесь, как и в Мексике, есть сеноты — провалы в известняковых пещерах с подземными водами. Мы побывали в пещере Saturno. Удивило, что тут спокойно пускают плавать без спасательных жилетов, хотя в той же Мексике были случаи, когда людей затягивало под воду. Мы рисковать не стали: окунулись возле помоста и вышли.

Прогулка по реке Канимар

Опыт управления моторной лодкой случился в национальном парке на реке Канимар. Совместили эту водную прогулку с бердвотчингом: мимо постоянно пролетали крупные птицы, начиная от цапли и заканчивая грифом-индейкой. Площадка, где можно арендовать лодку, находится под мостом на шоссе Via Blanca возле Матансаса.

Залив Свиней

Мы пересекли остров с севера на юг и оказались на Карибском побережье в знаменитом Заливе Свиней, где в апреле 1961 года высадился вооруженный американцами десант, состоящий из кубинских эмигрантов. Сегодня на этих пляжах находятся небольшие мотели. Мы купались возле Parrilla Piscina Hotel Playa Larga, где не было никого, потому что для кубинцев купаться в +25 слишком холодно.

Тринидад, паладары и балконы

Колониальный город Тринидад, основанный испанцами в 1514 году, славился торговлей сахарным тростником и рабами и был третьим по величине. Сейчас это небольшой туристический городок на 28-м месте по численности населения.

Здесь не строятся современные здания и отреставрирован исторический центр, поэтому сохраняется изначальный облик. Добавляют аутентичности и гужевые повозки как во времена конкистадоров.

В городе процветает частный бизнес. Магазины и кафе организуют в залах домов, двери которых выходят на улицу. В отличие от Гаваны, мы не увидели пустующих зданий.

В центре есть несколько паладаров (частных кафе) с винтажной мебелью и посудой. Самый известный из них Paladar Museo 1514. Он больше похож на антикварную лавку. Передвигаться



по нему приходится бочком, чтобы не задеть предметы старины.

В Тринидаде повсюду есть зарешеченные окна-балконы. Раньше их использовали влюбленные: девушка сидела за решеткой, а парень стоял на улице.

По вечерам в барах и ресторанах играет живая музыка, даются мастер-классы по сальсе.

Коктейль Sanchánchara

Именно он является первым кубинским коктейлем, а вовсе не мохито. Его готовят из 20 мл меда, 10 мл горячей воды и 20 мл сока лайма. Перемешивают в глиняной чашке до полного растворения меда. Затем добавляют 50 мл рома и лед. Перемешивают и наслаждаются!

Есть версия его происхождения, что такой смесью некий сердобольный аптекарь помогал рабам на центральной площади. Другие рассказывают о мамбисах (солдатах-повстанцах), для которых в период войны в 19 веке за независимость Кубы придумали этот бодрящий горячий напиток.



Сейчас коктейль подают холодным: он дает необходимые калории для прогулок и хорошо охлаждает в жару.

Французский Сьенфуэгос

Город Сьенфуэгос, основанный французскими переселенцами в 1819 году, стоит на берегу Карибского моря. Современное название он получил в честь генерал-губернатора Кубы Хосе Мариа Сьенфуэгоса Ховельяноса.

Здесь отличная от остальных кубинских городов архитектура — сказывается французское наследие. Он на 300 лет моложе Тринидада и Гаваны, и здания еще не успели обветшать. В 2005 году исторический центр города внесен в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Яхта и лобстеры

Под конец отпуска мы с друзьями арендовали небольшую яхту, чтобы весь день провести в море, пошоркать, позагорать на острове Cayo Blanco. Именно там я поела самых вкусных лобстеров, в том числе сашими из них.

Действительно, Куба — это уникальное чудо света! ✨



Фото предоставлены автором материала



САНДААРА АПРОСИМОВА: «Без поражений не бывает побед!»



Фото предоставлены тренером материала

Эта спортсменка приучила своих земляков-якутян к хорошим новостям. «Наша Сандаара одержала победу!», «По регламенту она стала чемпионкой», «Лучшие результаты показала Апросимова», — от такого содержания у читателей невольно идет кругом голова и появляется гордость за эту хрупкую девочку. Тем более, что она первая из якутян стала двукратным чемпионом Европы по шашкам-64 и стокеточным шашкам, притом самой юной, становилась многократной чемпионкой России и мира. И это в 18 лет.

— Сандаара, в каком возрасте стала играть в шашки? Как началось твое становление как спортсмена? Почему не шахматы?

— Еще в раннем детстве со мной играли дедушка Николай Михайлович и тетя Павлина Николаевна, именно благодаря им я узнала об этой игре. Моя воспитательница в детском саду № 40 «Солнышко» Лариса Сергеевна Филиппова, заметив мой интерес, посоветовала записать меня в кружок. И когда я поступила в первый класс, старшая сестра Елизавета отвела меня туда буквально за руку. Так и начался мой путь в спорте (*смеется*). Игра сразу понравилась в отличие от шахмат. Это был мой выбор.

— В прошлом году в Турции ты блестяще выиграла чемпионат мира по стокеточным шашкам. В чем твой секрет победителя?

— Это была трудная победа. Секрета как такового нет — только огромная работа: тренировки, анализ партий, изучение дебютов. Но очень важно

и психологическое состояние. На том турнире я смогла собраться, играла на своей волне, наслаждалась своей игрой. Поэтому так все и сложилось. Еще, конечно, помогла поддержка моих близких и моего тренера Ивана Олеговича Павлова.

— То есть твоя семья — это опора для увлечения спортом? И раз уж упомянула тренера, с кем еще тренировалась?

— Да, семья, мои близкие поддерживают меня с самого начала. Без них ничего бы не получилось. И я всегда благодарна им за любовь и веру в меня!

Что касается тренеров, то один год занималась у Айаала Владимировича Саввинова, во втором классе пришла к Павлову и до сих пор тренируюсь у него. С Иваном Олеговичем у меня отличные отношения. Он играет главную роль во всех моих достижениях.

— Как готовишься к соревнованиям?

— Это регулярные тренировки, игра с разными соперниками, соблюдение режима и, конечно, нельзя забывать про физическую активность.

— Шашки в Якутии — весьма популярный вид спорта. Вам, спортсменам, оказывается достаточная поддержка?

— Да, в Якутии шашки хорошо развиты. У нас сильнейшая школа в Рос-



сии, и, не побоюсь сказать, в мире. Республиканский центр спортивной подготовки сборных команд Республики Саха (Якутия) оказывает нам, спортсменам, хорошую поддержку, и за это хочу выразить свою благодарность. Также хочу поблагодарить Управление физической культуры и спорта города Якутска. Лишь благодаря такой основательной поддержке наш вид спорта развивается. Но хотелось бы, чтобы шашки стали популярнее в медиа-пространстве.

— Скажи, есть дружба между спортсменами? Общаетесь ли вы между собой вне соревнований? Как держишь связь с друзьями?

— Конечно, есть! Мы общаемся, шутим и вместе отдыхаем после тура, часто ходим гулять, и это не мешает нам за шашечной доской вновь становиться соперниками. С друзьями и подругами стараюсь поддерживать отношения, но из-за тренировок и частых выездов редко получается собраться вместе.

— Расскажи о своем хобби? Интересуешься ли другими видами спорта? Расскажи какую-нибудь занимательную историю из спортивной жизни?

— У меня есть интерес к приготовлению разных вкусных блюд, люблю пробовать новые рецепты. Из спорта с удовольствием смотрю Формулу 1, хо-

телось бы побывать на главных гонках Гран-при.

История эта случилась в 2019 году в Якутске на Чемпионате мира по стокеточным шашкам среди женщин. Город тогда буквально замер в ожидании интеллектуальной битвы. И у меня был личный бой — отбор на одно единственное место.

Тогда играли по классической программе — час на партию, тридцать секунд на ход. Время здесь не враг, а союзник. И в этой партии меня устраивала ничья. Но когда я уже собиралась сделать ход, случилось то,

что даже не снилось в самых худших кошмарах. Упал флажок — индикатор на часах. Я его уронила и проиграла. До сих пор не понимаю, как это могло случиться. Прямо наваждение какое-то. В первое время очень злилась на себя, но потом сказала себе, что все мое время.

— Что посоветуешь начинающим игрокам?

— Главное — получать удовольствие от своей игры. Не бойтесь поражения, потому что каждая проигранная партия — это урок, который нужно усвоить. Без поражений не бывает побед!

— Твои пожелания нашим читателям, якутянам?

— Дорогие земляки, желаю всем крепкого здоровья, семейного тепла, благополучия! Верьте в себя в своих начинаниях. Гордитесь нашей республикой, страной, нашими традициями. Спасибо вам за вашу неизменную поддержку! ❖

Иван СЕРГИН.



Николай Попов: «МОЯ РАБОТА — ЭТО ОСОЗНАННАЯ МЕЧТА»

23 февраля — праздник настоящих мужчин, чья работа — это служение Родине. Такой является служба в полиции, которую часто называют защитой граждан на невидимом фронте. Сегодня у нас в гостях командир роты Батальона полиции (отдельного) Якутского отдела вневедомственной охраны - филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Республике Саха (Якутия)», майор полиции Николай Попов, посвятивший свою жизнь охране правопорядка, защите жизни и здоровья граждан.

— Николай Николаевич, в свое время Вы перешли из милиции в полицию. Как это произошло для Вас? Что для Вас значит место Вашей службы сегодня?

— Переход в полицию произошел в 2011 году. Были приняты поправки в законодательство, что сразу отразилось на заработной плате, которая ощутило прибавилась, изменились права и обязанности сотрудников. В 2016 году мы, подразделение вневедомственной охраны (ОВО), перешли в войска национальной гвардии Российской Федерации. Занимаемся охраной объектов, имущества физических и юридических лиц, пресекаем административные нарушения, раскрываем преступления по горячим следам. Скажу, что моя работа всегда была для меня осознанной мечтой, как в 2005 году после армии и получения образования стал милиционером группы задержания. С тех пор продолжаю выполнять поставленные задачи.

— Хватает ли сил, средств? Как оснащено Ваше подразделение? Молодежь идет к вам на службу?



Фото предоставлены героем материала

— Да, хватает, раньше, когда мы относились к системе МВД, приходилось чаще реагировать на вызовы, самим составлять протоколы и т.д. Сегодня этого нет. Что касается оснащения, то у нас есть спецтранспорт, стрелковое оружие, вплоть до автоматов и пистолетов-пулеметов, различные виды спецсредств, средства индивидуальной бронезащиты. Что касается кадров, то в основном молодежь и идет к нам работать. Набор кандидатов на вакантные должности осуществляется на постоянной основе. Служба у нас — это почетно и престижно!

— Ваша семья, близкие — главная поддержка в работе?

— Да, супруга Юлия, она, кстати, тоже майор, но в отставке, мои родные и близкие люди всегда поддерживали все эти годы в моей работе на служении Закону. Без них это было бы сложно. Они — мой надежный тыл.

— Ваши пожелания нашим читателям, якутянам. Каким будет 2026 год на ваш взгляд?

— Хочу пожелать мира и процветания всем нам, нашей стране — великой России и любимому родному краю — Якутии. Здоровья, счастья, благополучия нашим близким! Уверен, в 2026 году нас ждут новые надежды, лучшие и добрые события. С наступающим Новым годом!

На счету майора полиции Попова сотни раскрытых преступлений, в том числе тяжких и особо тяжких против личности. За добросовестное выполнение служебных обязанностей и раскрытие преступлений он неоднократно поощрялся ведомственными наградами, памятными знаками и медалями. ❖



ОСТЕОПОРОЗ: ЛЕГЧЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ, ЧЕМ ЛЕЧИТЬ

Ломкость костей приходит тихо, но остается навсегда. И поэтому наш собеседник называет ее «тихой эпидемией». Об остеопорозе мы сегодня говорим с Христиной Николаевной Эверстовой — она врач-ревматолог высшей категории, остеопат, заслуженный работник здравоохранения РС(Я).



Фото предоставлено героем материала

Длительное воздействие низких температур и неподходящая одежда могут способствовать хроническим воспалительным процессам, так же негативно влияющим на метаболизм костной ткани.

— Значит, северянам нужно быть бдительнее. Какие первые симптомы остеопороза стоит заметить?

— Абсолютно верно. Жителям Севера необходима повышенная профилактика. Коварство остеопороза — он часто протекает бессимптомно. Но есть косвенные признаки, например, уменьшение роста, изменение осанки, хроническая боль в спине, в костях.

— Если человек заметил эти признаки или находится в группе риска, к какому врачу обращаться и какие исследования проходить?

— Начинать стоит с терапевта или ревматолога. Главный метод диагностики — денситометрия, исследование минеральной плотности костной ткани. Также назначаются определенные анализы. Лечение комплексное и длительное. Это препараты, замедляющие разрушение или стимулирующие образование костной ткани. В таком случае выбор строго индивидуален. Коррекция дефицитов. Умеренная, но регулярная ходьба, плавание, танцы, силовые нагрузки. Все, что стимулирует костную ткань. И я бы еще обратила внимание на профилактику падений.

— Какой главный совет Вы дадите читателям, для здоровья костей?

— Остеопороз можно и нужно предупредить. Детям с раннего возраста важно сформировать правильную осанку, ведь известно, что в нашем организме все взаимосвязано, вплоть до внутренних органов — все зависит от мышечного корсета. Значит, и взрослым важно правильно организовать рабочее место и место отдыха, например, кровать. И, конечно, сбалансированно питаться.

Крепкие кости — ваша свобода и независимость. Это — движение! А движение — это жизнь. ❖

Мы в разговоре обратили больше внимания на меры профилактики остеопороза. Ведь точно известно, что это состояние легче предупредить, чем лечить.

— Христина Николаевна, здравствуйте! Что такое остеопороз простыми словами?

— Остеопороз — это когда нормальное обновление костной ткани нарушено. Кости становятся пористыми, тонкими и хрупкими, что повышает риск переломов даже при незначительных травмах.

— Кто в группе риска?

— Считается, что в основной группе риска потери костной массы — женщины, в силу физиологических особенностей. Но последние источники говорят, что в риске находятся и мужчины пожилого возраста. Поэтому миф, что остеопороз это женское заболевание, уже развенчан. Среди других же факторов: возраст старше 50–55 лет, малоподвижный образ жизни, вредные привычки.

— У жителей Севера, риск выше?

— Да, так как недостаток солнечного света — основной фактор. Солнечный свет нужен для синтеза витамина D, который критически важен для усвоения кальция. На Севере же естественное получение витамина D резко ограничено.

Нужно обратить внимание и на особенности нашего питания. Традиционно оно богато белком. Поэтому важно добавить в ежедневный прием пищи источники кальция и других микроэлементов. Холодный климат и длительное пребывание в помещениях сильно нас ограничивают. Поэтому движение также необходимо для укрепления костей.



Невромед-С

Проводим медицинские осмотры для частных и корпоративных клиентов (возможность выезда на предприятия и в районы Республики Саха (Якутия)).

МЕДОСМОТРЫ ДЛЯ:

- Получения всех категорий водительских прав (вкл. маломерные суда).
- Трудоустройства (вкл. госслужбу) и поступления на учебу.
- Психиатр, нарколог, а также соответствующие врачи — в одном месте.

Предварительная запись к психиатру и наркологу ведется по номеру: 122.

При себе иметь документы: паспорт, снимл.

Осуществляем высококвалифицированную диагностику и лечение по направлениям клинической и профилактической медицины: терапевт, невролог, психолог, ревматолог, нейроофтальмолог, мануальный терапевт и другие.

ЭПИ тестирование: Комплексная диагностика, позволяющая получить наиболее точные данные об особенностях работы вашего внимания, памяти, мышления и эмоционально-волевой сферы.

Дневной стационар.



НЕВРОМЕД-С

Клиника «Невромед-С» работает:
Понедельник-пятница — с 09.00 ч. до 18.00 ч.
Суббота — с 09.00 ч. до 13.00 ч.
(по предварительной записи)

Наши адреса:
г. Якутск, ул. Петра Алексеева, 83/18а
г. Якутск, ул. Пушкина, 22, крыльцо 3

Телефоны регистратуры:
+7-914-275-81-18
+7-914-275-81-81



@nevromed_ykt

«НЕВРОМЕД-С» —
ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ
В НАДЕЖНЫХ РУКАХ!



ТУЙМААДА:

история в деталях



Николай КИРЬЯНОВ,
кандидат исторических наук.

Самый крупный город в мире на вечной мерзлоте Якутск расположен в самом центре долины Туймаада. Это одна из трех священных якутских долин наряду с соседствующими с ней Энгсиэли и Эркээни, самая густонаселенная из них. Сегодня здесь проживает более трети всех жителей республики, почти 370 тысяч человек.

А ведь еще каких-то десять-пятнадцать тысяч лет назад вся эта обширная территория была сокрыта водами реки Лена, и только высокий Табагинский мыс (где сегодня строится долгожданный мост) был, как и сейчас, самой заметной вершиной. Многочисленные протоки, каналы, озера, как, например, Сайсары или



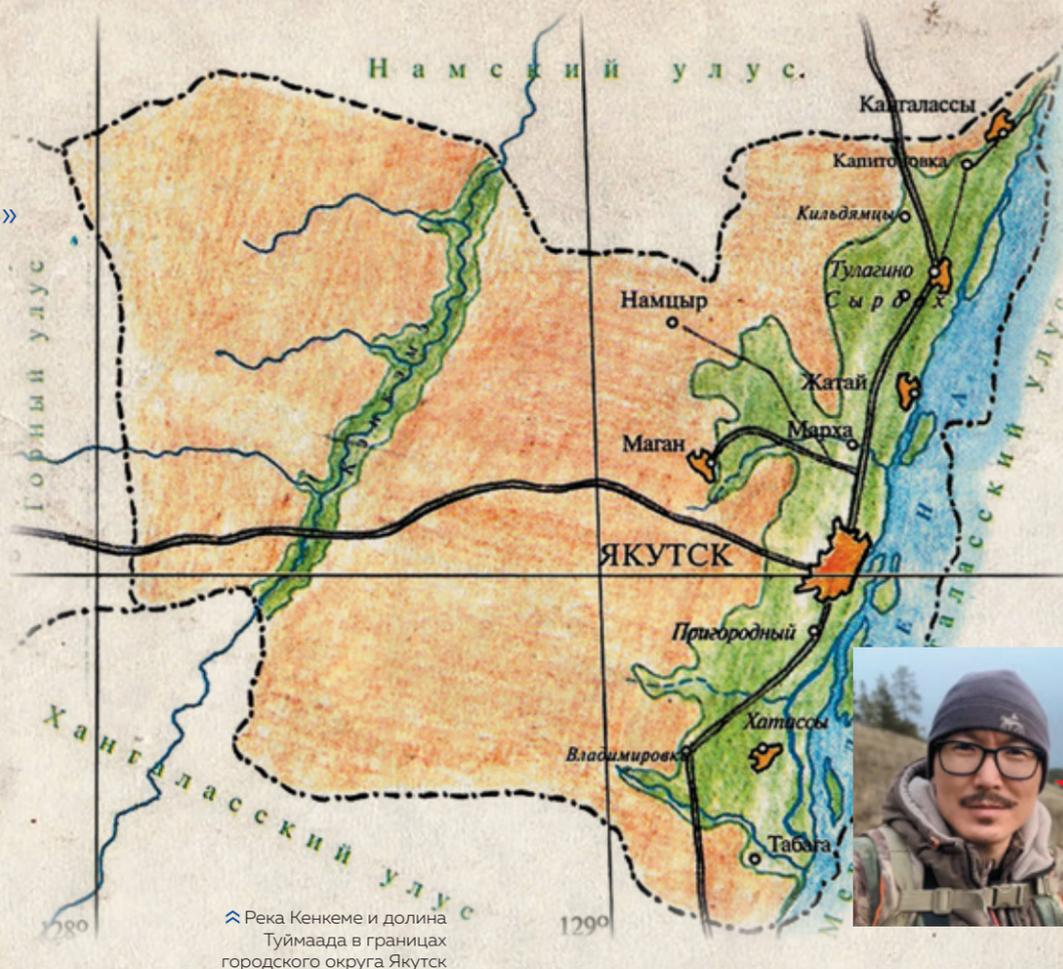
Табагинский мыс и строительство моста

Белое — это все реликты прежней речной сети. Каждый день жители и гости столицы, сами того не осознавая, путешествуют по дну великой реки, где прежде обитали только нельма да речной окунь.

Географический перевертыш

Долину Туймаада с юга и севера ограничивают два крупных мыса — Табагинский и Кангаласский. Парадоксально, но факт: чуть более ста лет назад Кангаласским назывался нынешний Табагинский мыс, поскольку он находился в самом центре Западно-Кангаласского улуса, а сегодняшний Кангаласский был известен как Сергуев камень, по имени намского князя Сергуя, владевшего в XVII веке землями в соседней долине Энгсиэли.

Подобный топонимический «кульбит» стал возможным вследствие советской реформы по районированию (1923–1929 гг.), когда кардинальным образом были пересмотрены прежние административные границы и названия царской России.



Река Кенкеме и долина Туймаада в границах городского округа Якутск

Место первого Ысыаха

Историки и этнографы до сих пор спорят, где и когда прошло самое первое празднование главного национального торжества Ысыах в Якутии. При этом мы точно знаем, где и когда прошел первый Ысыах, подробно задокументированный учеными. Он состоялся примерно в 20 километрах к югу от центра города на территории нынешнего Хатасского наслега. Произошло это 31 мая 1737 года, когда первый историк Сибири немец Герард Фридрих Миллер (1705–1783 гг.) и его переводчик Илья Яхонтов стали гостями у хоринского князя Мекчиргая и местного шамана Огонньора Ойууна (дословно в переводе — старый почтенный шаман).

Описание праздника с разъяснениями Огонньора Ойууна составило у Миллера целых семнадцать страниц! Вот только небольшая цитата: «После того, как соберут достаточное количество кумыса из кобыльего молока, знатнейший якут приглашает всех своих соседей. Эту церемонию

могут проводить все обычные шаманы, однако есть род л е т н и х шаманов, которые могут это делать и не бьют в бубен. Церемония происходит в летней юрте из бересты. Шаман, который знатнее, держит в правой руке конский хвост, которым он производит жесты. Он также пропевает перед жестами благославление, который повторяет второй шаман и при этом черпает изы м ы я х а [посуды] немного кумыса и брызгает...».

Позже это описание в кратком изложении попало в известную книгу соратника Миллера Иоганна Гмелина «Путешествие в Сибирь» (1752 г.), откуда перекочевало в научные труды дореволюционных исследователей якутского общества (В.Ф. Трошанский, В.Л. Серошевский). И сегодня устоявшаяся традиция чествования главного якутского праздника во многом заимствует то, что было записано Миллером и Яхонтовым в долине Туймаада.

Кильдямская писаница

Якутия широко известна своими наскальными рисунками досредневекового периода, изображающими промысловых животных тайги и тундры и людей-охотников. Наиболее известным памятником является «лосиное семейство» напротив острова Тойон-Ары в 140 км от Якутска.

До недавнего времени ни о каких старинных петроглифах в Туймааде и мечтать не приходилось. Их не отыскали даже известные ученые — академик Алексей Окладников и главный специалист по писаницам Николай Кочмар. Совершенно случайно удача улыбнулась якутскому орнитологу **Руслану Кириллину**, который во время охоты в 2018 году обнаружил в небольшом распадке севернее села Кильдямцы скальный останец с рисунками.



Антропоморфная фигура при естественном освещении и ее компьютерная колоризация

В ходе изучения новой писаницы археологом, известным знатоком истории Туймаада Виктором Дьяконовым установлено, что здесь изображены по меньшей мере семь антропоморфных (человекоподобных) фигур в позе «адорации», то есть с воздетыми к небу руками. Рисунки выцвели и хорошо просматриваются только в пасмурную погоду, поскольку скала обращена к солнцу и в ясное время бликует или скрыта в тени. Сам памятник отнесен к эпохе бронзового века (II-I тыс. до н.э.).

Эвенкийский Бакалдын: связь времен

Все левобережье долины Туймаада граничит с близлежащей рекой

Кэнкэмэ, которая на этом участке, как и Лена, делает крутой разворот с широтного на меридиональное течение. Как показывают старинные карты, эти места всегда были опутаны связывающими их многочисленными дорожками и звериными тропами. Но если богатая лугами и озерами Туймаада привлекала сюда якутов, конников и скотоводов, то таежная Кэнкэмэ издавна являлась родным домом для эвенков (тунгусов), пеших охотников и оленеводов.



Раскопки эвенкийского жилища 15 века Айбы Тайбыт в 2016 году

Вот уже 35 лет как эвенкийская община Якутии ежегодно в начале июня отмечает на реке Кэнкэмэ свой традиционный праздник Бакалдын. Как рассказывают сами организаторы мероприятия, данное место выбрали в 1991 году в общем-то спонтанно, без конкретной исторической привязки, скорее в силу ее транспортной доступности. Однако уже в 2016 году археологами Северо-Восточного федерального университета здесь было обнаружено эвенкийское жилище XV века у озера Айбы Тайбыт с остатками керамической посуды и оленьих костей. Случайности не случайны!

Сегодня территорию долины Туймаады занимают два городских округа — Якутск и Жатай. Разветвленная инфраструктура городских дорог позволяет достаточно быстро и комфортно добраться до многих исторических мест Туймаады и увидеть все описанное воочию. А значит каждый из нас находится только в одном шаге от Истории. <





Фаворит(ка)



Когда в опере «Онегин» с романсом «Слыхали ль вы...» появляются Татьяна Ларина и ее беспечная сестра Ольга, то сразу влюбляют в себя зрителя. Безоговорочно. Две красавицы, две звезды одного театра, две заслуженные артистки Якутии звучат мягко и нежно, не соперничая, а очень бережно относятся друг к другу — со всей любовью к Пушкину, Чайковскому и своему зрителю. И сегодня речь об одной из них.

Пронзительная история

Она поистине великолепна. Если уж вы открыли для себя имя Екатерины Захаровой, то не забудете никогда. Как настоящий безграничный талант. Ее красивый, нежный и в то же время сильный голос затмевает целый оркестр.

«Гениальна! — сказал известный режиссер Михаил Панджвидзе, когда она спела партию Джильды в опере «Риголетто». — Я уже думал, что меня мало чем можно впечатлить, а тут такое!».

Ему вторит и пресса: «Это какой-то совершенно удивительный, вынимающий душу голос. За этот голос можно простить все, если что-то было не так. Хочется, чтобы она пела и пела, и не было этому конца...».

Карл Сергучев, режиссер оперы «Евгений Онегин», которую в марте покажет Театр оперы и балета имени Д.К. Сивцева-Суоруна Омоллоона, признается: «Я сразу определил для себя, что Татьяну Ларину будет петь Екатерина Захарова. И это не обсуждается! Когда она поет — это невероятно пронзительная история».

Мой зритель и оперный «Оскар»

— Мой зритель — это тот, кто пришел на концерт, спектакль, — рассказывает Екатерина. — И, выходя на сцену, я иду с ним на встречу. Волнения уже не чувствую. Скорее, это радость и вдохновение. Каждую из своих героинь я очень люблю. Это не только Татьяна в «Онегине». Это Джильда в «Риголетто», Мадам Баттерфляй и Иоланта из одноименных опер и многие другие — выделять из них какую-то одну не хочется: все они очень разные, и каждая из них имеет свою жизнь, историю и глубокий смысл. Этим-то и хочется мне поделиться со своим зрителем, рассказать о своих героинях. А выступать перед строгим жюри на конкурсе — сложнее все-



Фото Анастасия НОВИЦОВАЯ и Владислава УШУБИЕВА

го: есть всего один шанс и несколько минут, чтобы показать, на что ты способна».

И она показывает! Удивительно ли, что именно солистка якутской оперы Екатерина Захарова объявлена «Фаворитом» X юбилейной Национальной оперной премии «Онегин» — этого оперного «Оскара», который прошел под президентством народной артистки России Хиблы Герзмава. На конкурсе она украсила историческую сцену Мариинского театра, исполнив партию Виолетты Валери в опере «Травиата» Джузеппе Верди, и Эрмитажа, где состоялся концерт лучших солистов года — лауреатов премии и номинантов.

«Свежие, сильные, яркие и уже очень умелые голоса якутской сопрано Екатерины Захаровой, приморской меццо Лауры Бустаманте и михайловского тенора Егора Мартыненко радовали обаянием молодости и роскошью тембров...», — скажет известный московский музыкальный критик, публицист, искусствовед Александр Матусевич.

— Мне посчастливилось петь на таких площадках, как Новая сцена и Бетховенский зал Большого театра, Большой итальянский просвет Эрмитажа, Лотте Холл в Сеуле в Южной Корее. Выступала в старинном оперном театре им. Гарибальди в Лючере в Италии, на сцене оперного театра Кыргызстана, — делится Екатерина. — Но мой родной театр — мой теплый дом, исповедальный храм, моя отдушина. Стать лауреатом национальной оперной премии «Онегин» — большое достижение. Особенно ценно, что эта победа достигнута любовью жителей нашей республики».

Врата желаний

На премии Захарова познакомилась с удивительными людьми, и особенно волнительной была встреча с Вадимом Верником, с которым записала беседу для передачи на радио «Культура». Екатерина признается, что знакомиться и лицецереть воочию людей, которых раньше можно было увидеть только по телевизору или в интернете — это особые ощущения.

Как и любой оперный артист она мечтает спеть в дуэте с мировой звездой на престижной мировой площадке. Но есть у нее и мечта потаенная:

— Пусть она останется тайной. Возможно, она никогда не сбудется... Она на то и мечта, чтобы к ней стремиться, быть может даже, всю жизнь.

А еще ей хочется увидеть что-то масштабное и красивое в стенах Арена ди Верона. Например, «Аиду» или «Туран-

дот». Как говорится, и пусть распахнутся врата желаний!

Вне сцены

Периодически в ней просыпается желание вязать, вышивать, шить, готовить, печь, делать букеты из зефирных цветов собственного производства.

— Я всегда что-то делаю своими руками. И мой отдых постоянно проходит в режиме творчества. А еще люблю водить машину: время, проведенное за рулем, для меня тоже отдохновение души.

РЕЦЕПТ ОТ ЕКАТЕРИНЫ ЗАХАРОВОЙ

Для теста понадобится мука (500 гр), масло растительное (50 мл), вода (200 мл, но может уйти другое количество), соль (1 ч.л). Тесто должно получиться эластичным и упругим, чуть крепче, чем для пельменей.

Начинки могут быть разные: картофельная, творог с сыром, мясной фарш или чечевичная. Для картофельной необходимо смешать толченый картофель (1:1 с тестом), 1 яйцо, чеснок и специи по вкусу. Из теста и начинки формируем колобки. Колобок теста чуть приминаем и кладем шарик начинки. Закрываем тесто по принципу бууз.

Не жалея муки, присыпаем место для раскатывания теста. Берем колобок теста с начинкой, аккуратно придавливаем и скалкой раскатываем в тонкую лепешку.

Лепешки лучше жарить на сухой сковородке, хотя можно и на смазанной маслом. Переворачиваем каждые 10 секунд до золотистого цвета с зажаристыми кругами. Готовые горячие лепешки смазываем сливочным маслом.

Приятного аппетита!



У Екатерины муж и трое замечательных детей. По ее признанию, именно семья и любимая работа держат в тонусе.

— Помимо всего прочего я преподаю в Музыкальном колледже им. М. Н. Жиркова и Высшей школе музыки им. В. А. Босикова. И у меня практически не остается времени для домашних забот. Но готовить я очень люблю, обожаю якутскую кухню. Однако сегодня поделюсь с вами рецептом другого блюда, любимого в моей семье. Это индийские лепешки с картофельной начинкой. ♡

Елена СТЕПАНОВА.



авиакомпания
Якутия

КОГДА ДУША ПОЕТ, или детская мечта экономиста Кокаревой



В нашей новой рубрике будем рассказывать о тружениках неба, сотрудниках авиакомпании «Якутия», раскрывая грани их талантов и увлечений. И сегодня у нас в гостях экономист отдела анализа и прогнозирования Нина Кокарева. За ее профессиональной четкой работой с цифрами и отчетами скрывается удивительная история о том, как никогда не поздно услышать зов своей мечты и дать ей голос — в прямом смысле этого слова.

Путь в профессию

Ее трудовая деятельность в авиации длится уже более 20 лет. Начав техником по труду в авиакомпании «Полярные авиалинии», в 2009 году она пришла в «Якутию». «Я всегда хотела работать в этой отрасли. Жила в районе аэропорта, все знакомые были профессионалами гражданской авиации, духом которой было пропитано все вокруг. Гул самолетов, их красота — это меня завораживало», — рассказывает Нина Сергеевна. Несмотря на сожаление, что в юности не стала бортпроводницей, она нашла свое призвание в экономике, окончив экономический факультет РУДН. Сегодня ее работа в отделе анализа и прогнозирования сложна и многогранна: структура, штатное расписание, планирование

ФОТ, анализ численности и заработной платы, отчетность. В отделе, где трудится Нина Сергеевна, работает семь человек. Коллектив дружный и слаженный, с замечательным руководителем, которая всегда готова помочь и советом, и делом.

Корни и крылья

Нина Сергеевна родилась в Якутске в 1974 году. Ее мама, Татьяна Александровна, долго работала в «Горпищторге», затем в системе общепита, была ударником коммунистического труда. Именно от



нее, выросшей в многодетной дружной семье, где любили работать и петь, Нина Сергеевна унаследовала любовь к пению. «У моих родных были прекрасные голоса. Эти дружные семейные посиделки, душевные песни — меня это восхищало и осталось в памяти навсегда».

«Синегорье»: отдушина и второе призвание

В молодости Нина Сергеевна активно занималась танцами, выступала в коллективе «Забавушка» в Доме культуры имени Ю.А. Гагарина под руководством Николая Свешникова. Но ее голос ждал своего часа. Переломным стал 2017 год: Нина Сергеевна узнала, что при ДК под руководством Отличника культуры Якутии Татьяны Бомбиной формируется новый вокальный ансамбль «Синегорье».

«Я очень стеснительная по натуре. Но желание было сильнее страха, а атмосфера в коллективе и подход руководителя помогли сделать первый шаг», — вспоминает она. Сейчас в ансамбле шесть человек самых разных профессий: от воспитателя до коллеги из летной службы. Все — взрослые женщины, мамы, бабушки. Пение стало для Нины Сергеевны не просто хобби, а настоящей отдушиной, источником сил и радости.



«Татьяна Владимировна для нас не только руководитель, но и вторая мама. На репетициях и выступлениях отдыхаешь душой, забываешь о проблемах», — говорит Нина Сергеевна.

Коллектив выступает на всех городских праздниках, но самая трепетная часть работы — благотворительные концерты в домах престарелых, инвалидов, больницах. Репертуар у «Синегорья» разнообразный: от русских народных и современных песен до композиций на якутском языке.

Со временем в Нине Сергеевне проснулась и сольная исполнительница. Дебютной стала песня «Лесной олень» на сцене Дома культуры «Кедр» в селе Табага:

— Первое выступление было очень волнительным. Но когда видишь, как у людей светлеют лица, как бабушки и дедушки начинают подпевать или пританцовывать, понимаешь, что все это не зря. Ты приносишь им радость, а они дарят тебе ни с чем не сравнимые эмоции.

Закулисье титанического труда

Нина Сергеевна признается, что всегда мечтала заглянуть за кулисы концертной жизни:

— Приходишь на готовое шоу — все сияет, звучит идеально. Зритель наслаждается, даже не подозревая, какой путь скрывается за этим сиянием. То, что рождается на сцене — это це-

лая жизнь. Титанический труд. Репетиции идут каждый вечер, допоздна, особенно перед выступлениями. Все приезжают после работы, уставшие, но полностью погружаются в процесс.

Атмосфера за кулисами, по ее словам, заряжает особой энергией:

— Стоишь и всем сердцем переживаешь за тех, кто на сцене. Это волнение дает такой адреналин (улыбается)! Ты попадаешь в другую реальность — творческую, полную общих целей и душевного тепла.

И именно этот мир дает нашей героине мощный жизненный импульс. «Когда после выступления видишь глаза зрителей — довольные, сияющие, слышишь их аплодисменты, то испытываешь глубокое, чистое удовлетворение. Понимаешь: ради таких мгновений стоит жить, творить и снова выходить на сцену», — подчеркивает Нина Сергеевна.

Гармония семьи

Семья Нины Сергеевны — это ее гордость. У нее две дочери. Старшая Елена окончила школу с золотой медалью, РАНХиГС с красным дипломом, магистратуру Академии гражданской авиации в Санкт-Петербурге по направлению «Аэронавигация» и теперь работает аудитором в отделе качества авиакомпании «Якутия». Сейчас она находится в отпуске по уходу за дочкой Оливией. Младшая дочь Анна

семиклассница, занимается танцами, активно участвует в школьной жизни.

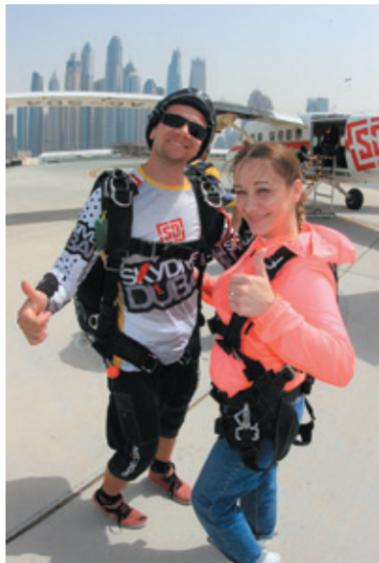
«Я стараюсь поддерживать дочерей во всем», — отмечает Нина Сергеевна. Из увлечений, кроме пения, она выделяет путешествия. Вдохновляясь примером старшей дочери, Нина Сергеевна побывала в Китае, Таиланде, Турции, много ездила по России.

Сердечные пожелания

Жизнь Нины Сергеевны обрела удивительную гармонию. С одной стороны — ответственная, любимая работа в авиакомпании «Якутия», которой она гордится и где ценит дружный коллектив. С другой — сцена, творчество, возможность реализовать свой талант. «Я бесконечно благодарна своей маме за воспитание, за то, что вложила в нас трудолюбие, сострадание, умение не проходить мимо чужой беды. Хочу пожелать всем людям крепкого здоровья, благополучия, счастья. И, конечно, самое главное — мирного неба над головой. Чтобы поскорее наступили мир и спокойствие», — отмечает она. История Нины Кокаревой — это гимн преданности, любви и целеустремленности. Она доказала, что можно быть высококлассным специалистом в авиации, замечательной матерью и, найдя время для себя, осуществить детскую мечту, чтобы дарить свое творчество, а людям — радость и душевное тепло. ✨



Перезагрузка с парашютом в Дубае



Когда смотришь на яркую, сложную картину вблизи, то тебе доступны лишь отдельные мазки. И мой прыжок с парашютом в Дубае стал тем шагом, который позволил мне впервые увидеть весь город целиком.

Три разных города

Сюда я летела специально за свободным падением, чтобы на секунду стать просто частицей ветра. Но чтобы шагнуть в эту бездну, сначала нужно было обрести точку опоры на земле. И мой главный лайфхак по Дубаю родился спонтанно. Определив с подругой бюджет на проживание, разбили неделю на три части — три разных мира. И это было гениально!

День 1-3: у моря. Для акклиматизации лучшее место — море. Мы выбрали Dubai Marine Beach Resort — оазис, утопающий в зелени, что редкая и ценная роскошь. Здесь нет вычурности, но есть ощущение уединенности. Днем — собственный пляж в 50 метрах. Вечером — прогулка по набережной или соседнему парку, откуда рукой подать до ресторанчиков в Джумейре и знаменитого рынка специй. Это был плавный и спокойный вход в ритм страны без стресса и толп туристов. Идеальный способ перезагрузиться.

День 4-6: В центре на 38-м этаже. Это время максимального урбанизма. Мы переехали в апартаменты на

38-м этаже Damac Maison Mall Street в Business Bay. Вид из окна заставил сердца биться чаще: Дубай лежал у наших ног как световая карта с огненными реками фар. Выйдя из лифта, через несколько шагов ты оказывался в центре Dubai Mall, теряясь среди бутиков и аквариума.

День 7-8: Апогей роскоши. Идеальный финальный аккорд мы нашли на самом кончике Пальмы Джумейра в отеле Raffles. Эта локация — про сервис как высшее искусство. Персонал предугадывает абсолютно все твои желания. Просторные номера с видом на бирюзовый залив, личный дворецкий, невероятные спа и рестораны — мы провели время в блаженстве, чувствуя, что финал стоит каждого дирхама. Лакшери-experience стал идеальной точкой в нашем путешествии.

Жизнь «до»

Skydive Dubai — это ведущий мировой оператор с безупречной репутацией. Высокая планка безопасности, опытнейшие инструкторы и две фантастические локации: безмятежная пу-

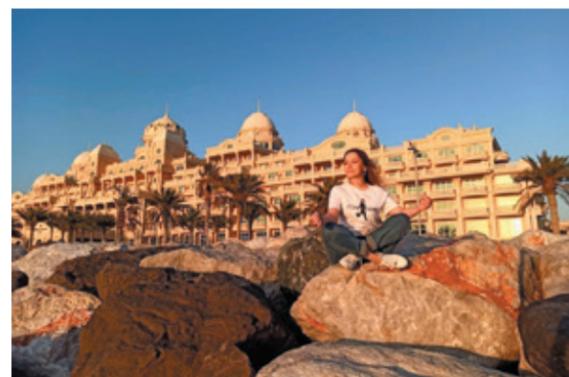


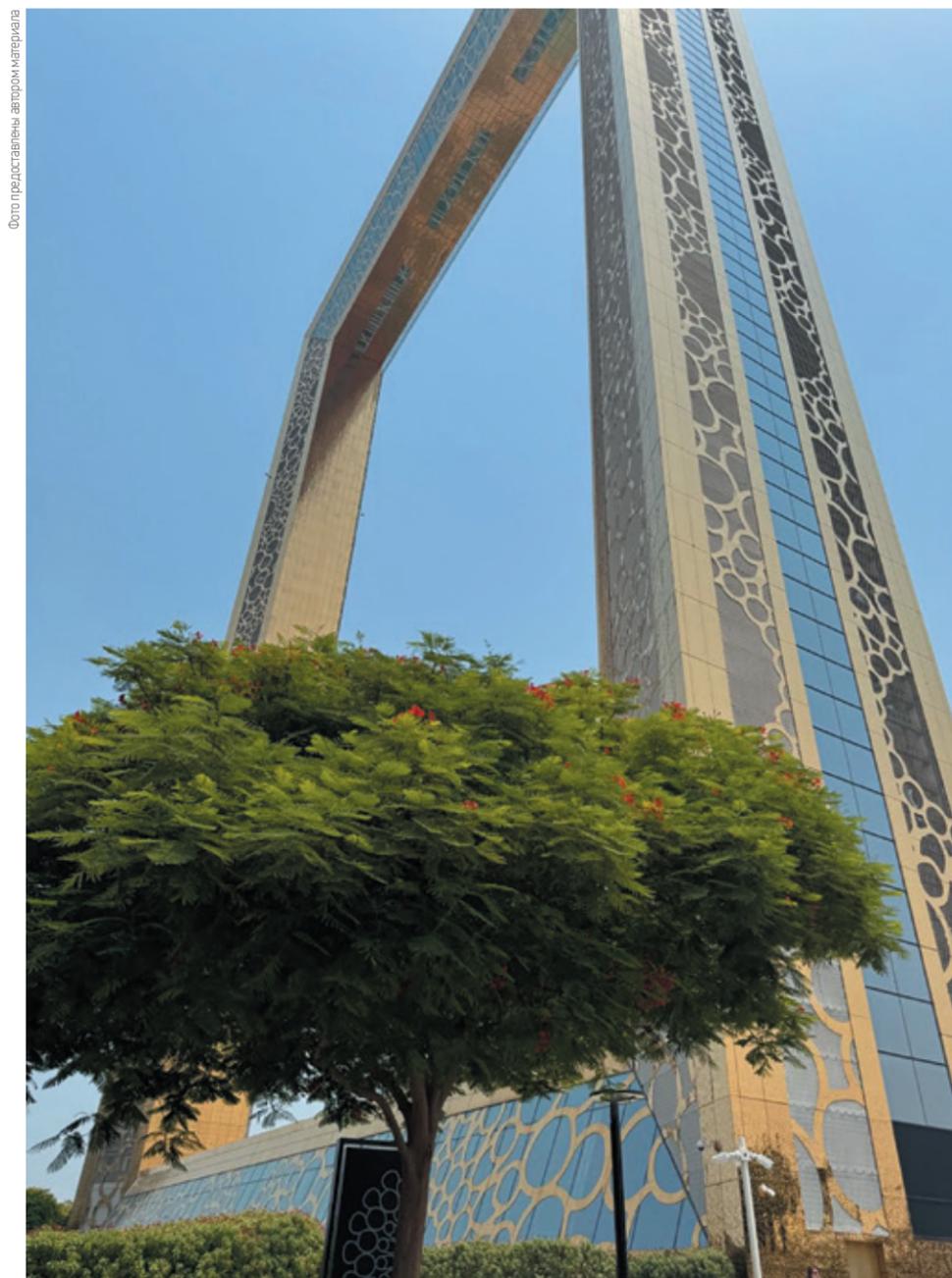
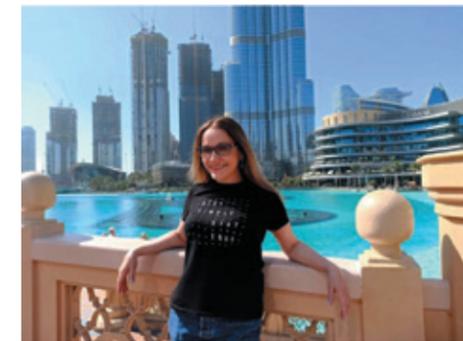
Фото представлены автором материала

стыня и футуристический Пальмовый остров. Мы выбрали последний — и не пожалели. Вид на Palm Jumeirah с высоты 4 км — это зрелище, которое невозможно забыть!

В высокий сезон запись на прыжки открывается заранее. Самые удобные утренние слоты разлетаются мгновенно. Мы бронировали недели за две и попали в лист ожидания. Цены на конец 2025 г.: 2,199 дирхамов (~\$600) над пустыней и 2,749 дирхамов (~\$750) над Пальмой.

Физические требования строгие: для женщин вес до 90 кг и ИМТ ≤ 27.5, для мужчин — до 100 кг и ИМТ ≤ 30.0. Минимальный возраст — 18 лет. Есть список медицинских противопоказаний, в том числе не заниматься дайвингом за 24 часа до прыжка. Погода в Дубае прекрасна, но ветер может поставить прыжок на паузу. Поэтому запланируйте прыжок на первую половину отпуска, чтобы был запасной день.

Утром нас переполняла смесь дикого возбуждения и легкого мандража, но на базе осталось лишь предвкушение. Сперва подписание документов, >>>





затем короткий брифинг и предпрыжковое видеоинтервью, чтобы запечатлеть свои эмоции «до».

15 минут в самолете, который набирает высоту — особенные. Дубай превращается в игрушечный городок, а сердце стучит все громче: «Что я здесь делаю?». Когда в открытую дверь ворвался ветер, я застыла, но уверенное похлопывание инструктора и команда «Go!» не оставили выбора. Я шагнула!

60 секунд падения

Первое, что чувствуешь — невероятную, оглушающую свободу. Ветер бьет со скоростью 200 км/ч, адреналин кипит в крови, и под тобой весь мир. Я зажмурилась от восторга и страха, и, открыв глаза, увидела улыбающегося оператора, который снимал наши гримасы. Это нереально! Затем легкий рывок парашюта и абсолютная тишина. Адреналиновый шторм сменяется парением. Можно спокойно дышать и осознавать масштаб открывшейся картины: изгибы Пальмы, бирюзовые лагуны, уходящие за горизонт небоскребы. Минуты под куполом пролетели как одно мгновение. Доплата за услугу видеографа — лучшее вложение: через пару часов получили смонтированный ролик и фото.

Это был мой самый потрясающий жизненный опыт, уступающий разве

что рождению детей. После такого Дубай видится местом, где бросаешь вызов себе и побеждаешь.

От небес до песков

После полета один день посвятили комплексу Бурдж-Халифа, Dubai Mall и озеру с фонтанами. Это тщательно спроектированная Вселенная, где все поражает масштабом.

Бурдж-Халифа. Лифты за считанные минуты переносят на смотровую площадку на 148-м этаже. Когда выходишь — замираешь. Город внизу как детальный макет: бесконечные проспекты, лабиринт «Пальмы Джумейра», искрящееся море и безбрежная пустыня.

Dubai Mall. Мы окунулись в шопинг-терапию в крупнейшем торговом центре мира. Здесь ты можешь за пять минут перейти от созерцания акул к выбору бриллиантов, а потом съесть мороженое на искусственном льду посреди пустыни.

Шоу фонтанов. Бесплатное шоу у подножия Бурдж-Халифа стартует с 18:00 до 23:00. Когда в темноте звучат первые аккорды, и вода летит в небо высотой с небоскреб, то дыхание перехватывает. Это словно живой организм из света и воды. Для ракурса можно взять лодку или пройти на специальный понтон, чтобы оказаться рядом с бьющими струями. Это



вота, огненное шоу и гипнотический танур. Также там катаются на верблюдах, попробуют силы в спуске с дюн на доске. Это был самый аутентичный и душевный вечер.

Старый город

В старом городе живет настоящая история Дубая. Наше путешествие началось в сердце района Аль-Фахида (Бастакия). Узкие, как щели, улочки, дома из ракушечника и глины — ты будто шагнул на съемочную площадку восточной сказки. Здесь можно потро-

гать историю руками, вдохнуть ее аромат и понять, какой титанический путь проделала рыбацкая деревня, чтобы стать тем, чем является сегодня.

А чтобы попасть из прошлого в настоящее нужно переправиться через Крик на лодке-такси. На закате это незабываемое зрелище.

Пазл впечатлений

Дубай не терпит шаблонов, он создан для тех, кто готов к сотням разных эмоций. Составьте свой маршрут из контрастных впечатлений. Увезите с собой настоящие приключения! ✨

Елена ЛЮБЧЕНКО.

зрелище стирает грань между реальностью и сказкой.

Джиппинг. Экскурсия по пустыне — это полноценное путешествие с драматургическим сюжетом. Водитель-профессионал комфортабельного внедорожника сразу предупреждает: «Держитесь крепче!». Покоряя барханы на полной скорости, автомобиль взлетает на гребни дюн и почти вертикально съезжает вниз. Сердце колотится, смех и крики восторга вырываются сами собой. После в традиционном бедуинском лагере пили ароматный арабский кофе, смотрели танец жи-



Фото предоставлены автором материала





Как Эркин во сне попал в март

В одном маленьком поселке возле высоких гор хребта Черского жил маленький мальчик Эркин. Был у него любимый дедушка Харысхан, с которым они жили душа в душу. Однажды весной к ним в поселок приехали рабочие и установили антенну сотовой связи. Эркин тогда очень обрадовался: «Ураа, теперь у нас будет связь со всем миром!». Однако среди жителей нашелся человек, которому не понравилось новшество. Звали его Юрэ. Он громко начал говорить, что с появлением вышки у него начала болеть голова, что она излучает злые волны, которые не дают курицам нести яйца, а у коров пропадает молоко. И к его словам стали прислушиваться те, у кого было переменчивое и наивное сердце. Однако вскоре приехал к ним самый главный рабочий и пояснил, что вышку еще не включали. Вот смеху тогда было. Юрэ не знал, куда деваться от насмешек, и уехал к себе на дальний алаас (поле возле озера). А дедушка Харысхан вскоре съездил в районный центр и купил Эркину смартфон. Мальчик был просто вне себя от радости. Когда появилась связь, то он начал весь день сидеть в телефоне. Это не понравилось дедушке, который стал чаще просить Эркина помогать ему по хозяйству, чтобы отвлечь его от новой забавы. Но мальчик был такой энергичный, что успевал быстро сделать все домашние дела, и вновь сидел, смотрел мультики онлайн.

В один из дней дедушка сделал ему предупреждение не лежать перед сном с телефоном, поскольку свет экрана плохо влияет на глаза. Эркин тогда махнул рукой, ведь его имя означало сильного, свободного человека, а значит сам знает, что надо делать. И вот в одну ночь он лежал в кровати и с увлечением смотрел очередную серию Смешариков, когда телефон выпал из его сонных рук и ударил точно в середину лба, где у людей находится особая чакра, третий глаз. И Эркину показалось тогда, что он моментально уснул.

Оказался он в каком-то сером тумане, где была абсолютная тишина. Краем глаза он замечал какие-то деревья, растения, но когда поворачивался, все пропадало. Решил идти вперед, но ощущение было, что ходит в пустоте. Вдруг перед ним выросла темная гора, на которой было написано



Иллюстрация: стейнрираван ЮИ

«Февраль». И от нее вел в туман деревянный мостик. Эркин подумал и пошел по нему. Вскоре перед ним из тумана выросла вторая гора, на которой светились буквы «Март». И тут мальчик остановился, поскольку на мостике перед ним стоял спиной к нему темный силуэт. «Эй, ты кто?», — спросил Эркин. Тогда фигура повернулась. «Юрэ, ты что здесь делаешь?», — удивился мальчик, увидев лица земляка. «Жду тебя. Ведь у тебя первого в поселке оказался телефон. И ты целый день сидишь с ним, даже спишь с ним. Делай так дальше, я хочу чтобы ты испортил глаза и иссушил свой мозг. Не останавливайся!». И тут фигура начала дико хохотать. Эркин посмотрел, как бешено вращаются наполненные кровью глаза на лице темной фигуры, и сказал: «Нет, ты не наш Юре. Я не буду делать так, как ты хочешь!». Тут фигура от злости начала раздуваться, нависла над мальчиком, но когда он начал было пугаться, вдруг исчезла с тихим хлопком. Эркин осторожно пошел дальше и перешел на вторую гору. В март.

И тут он проснулся. Солнечный лучик с окна. Взяв лежащий рядом телефон, Эркин пошел на кухню, где сидел с чашкой чая Харысхан: «Дедушка, извини, пожалуйста. Я никогда больше не буду смотреть телефон перед сном. И вообще, это вредно много с ним сидеть». На что дедушка молча его погладил по голове и налил ему чай. Эркин отложил в сторону телефон, кушал вкусные печенюшки и долго разговаривал с любимым дедушкой. Начался новый день. ♡

Иван СЕРГИН.

СКАЗКА

ПОМОГИТЕ МАЛЕНЬКОМУ ЗАЙЧИКУ НАЙТИ СВОЙ ДОМ



НАЙДИ 5 ОТЛИЧИЙ



Иллюстрация: freepik.com



ИНТЕРЕСНЫЕ ЗАГАДКИ

У этого млекопитающего две правые лапы и две левые, две передние и две задние. Сколько лап у млекопитающего?

(7)

Эта птица, которая не умеет летать, но ее еще называют ягодой, часто употребляет в пищу фрукты.

(ивику)

Есть 18 собак. Все, кроме двух, — гладкошёрстные.

Все гладкошёрстные, кроме трёх — охотничьи. Все гладкошёрстные охотничьи собаки, кроме четверопятнистых. Сколько гладкошёрстных охотничьих пятнистых собак?

(6)

Попугай и хомяк Эли овес и орехи. Хомяк не ел овес, кто ел орехи?

(хьюмх)

У обезьян на передних лапах 10 пальцев. Сколько пальцев на 10 передних лапах?

(05)

Парный орган есть у нас. Он производит клеткам газ. Его надо уважать, Без него нельзя дышать.

(лгкгие)

Два маленьких гнезда, В каждом по птичке, У птички — по яичке, На каждом яичке — Чёрная крапинка.

(ляззл)



Один день



В ЧЭНДУ



Китай — страна контрастов, где пагоды соседствуют с небоскребами, а древние философские притчи — с передовыми технологиями. Это динамично развивающаяся цивилизация, которая не только хранит свое прошлое, но и активно формирует будущее всего человечества. Именно здесь мы сегодня проживаем всей семьей. Меня зовут Елена Чернышева.

В Китае очень развит внутренний туризм, и однажды в сувенирном магазине, где фигурки панд были на каждом шагу, у меня возникла идея увидеть среду обитания этих зверят. А если женщина что-то задумала, то... через два дня мы уже шагали по Сычуаньской земле. Получилось увлекательное путешествие, центром которого стал город Чэнду — мегаполис с населением свыше 20 миллионов человек, один из важнейших экономических и технологических хабов страны. Это место с богатейшей историей, уходящей корнями вглубь веков, с особым ритмом жизни, главный девиз которой является «Чэньши» — расслабленность и неспешность.

Главный символ

Главный символ Чэнду, его визитная карточка — большая панда. Центр по исследованию и разведению этих животных расположен в пригороде,

и это не просто зоопарк, а масштабный научный и природоохранный проект. Здесь можно увидеть вблизи этих удивительных зверей, наблюдать за их неторопливой жизнью: как они лакомятся бамбуком, лениво взбираются на деревья, беззаботно лежат на земле. Заметно, что панды и их очаровательные детеныши очень ухоженные и довольные жизнью.

Утро — лучшее время для посещения парка: все животные активны, а туристов еще не так много. Здесь множество мест для отдыха, симпатичных кафе с видом на вольеры, где можно попивать кофе и любоваться интересной жизнью панд, что увлекает. Кроме того, это лучший шанс сфотографировать этих животных в условиях, максимально приближенных к естественным.

Как молодая мама маленькой принцессы Оливии могу отметить, что здесь очень удобно передвигаться



с детскими колясками — ровные дорожки, много зелени и тени на всей огромной территории.

Панда стала настоящим олицетворением города, его неторопливого, созерцательного стиля жизни. И эта почти медитативная атмосфера передается всем гостям.

Огненная кухня

Сычуаньская кухня — одна из самых знаменитых и любимых в мире, и Чэнду является ее эпицентром. Основанная на смелых сочетаниях вкусов — остроты сычуаньского перца, кислотки и сладости, она производит настоящий взрыв на языке. Знаменитое блюдо «Го бао жоу» (свинина в кисло-сладком соусе), пряная лапша «Данданьянь», ароматные пельмени «Чжаоцзяо» — это лишь начало длинного списка.

Истинным символом сычуаньского гостеприимства является «Хого» (китайский самовар). И это целый ритуал. Посреди стола ставится большой котел с кипящим бульоном, разделенный на две части: в одной — прозрачный несоленый отвар, в другой — огненно-красный с десятками видов перцев и специй. Вокруг — тарелки с тонко нарезанным мясом, птицей, морепродуктами, зеленью, овощами, тофу и грибами. Каждый, кто участвует в трапезе, сам выбирает, что и в каком бульоне ему приготовить. Это шумное, веселое и невероятно объединяющее действие.



авиакомпания
Якутия

www.yakutia.aero
8 800 700 21 90

«ПРОГУЛОЧНЫЙ ТАРИФ»
по маршруту

ЯКУТСК — ХАРБИН — ЯКУТСК

при покупке авиабилета туда-обратно
на понедельник-четверг или четверг-понедельник

ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ РФ

БЕЗВИЗОВЫЙ
ПЕРЕЛЕТ





Главный мой страх, что ребенку нечего будет есть, исчез после первого же дня пребывания. Да, кухня Сычуани — огненная, в ресторанах нам охотно готовили несоленую на пару лапшу, рис, овощи. На каждом углу были фруктовые лавки с манго, дынями, личи и другой вкусной экзотикой. В пекарнях мы покупали совсем не острые милые булочки в форме панд.

А если захотите совсем отдохнуть от сычуаньской кухни, то можно посетить ресторан со звездами Мишлен. Мы выбрали итальянский ресторан Tivano в отеле The Temple House. Попробовали крутую идею с визуальным сохранением храма, как входа в отель. Уделено большое внимание к мелочам в дизайне, например, двигающиеся бабочки на картине в лифтовом фойе. Просто невероятный интерьер и... лучшие пицца и паста, что я пробовала, без преувеличения!

Обязательно посетите пешеходную улицу Цзиньли — оживленное место с атмосферой старины. Здесь можно попробовать вкуснейший китайский стрид-фуд, например традиционная закуска «Дань-дань-лапша».

Не пропустите мост «Аньшунь» (Anshun Lang Bridge) — живописнейшее место, вечером освещенное тысячами огней. На одной стороне реки расположены рестораны и пабы с жи-



вой музыкой и деликатесными специалитетами. Здесь также можно покататься на катаках вверх-вниз по реке.

Быт, который привлекает

Метро: новое, чистое, с лифтами и пандусами.

В час пик людно, но все вежливо расступаются, видя детскую коляску.

Такси: дешевые и их много. Водители, увидев ребенка, включают щадящий режим вождения (без резких стартов и торможений, что для Китая редкость).

СОВЕТЫ ДЛЯ ИДЕАЛЬНОГО ДНЯ С РЕБЕНКОМ:

1. Начните день пораньше! Возьмите с собой коляску-трость и отправляйтесь к пандам.
2. Носите с собой маленький термос с горячей водой для мгновенного приготовления каши или чая.
3. Используйте такси или Didi (китайский Uber).
4. Главная фраза: «Бу яо ла» — не кладите острое — работает безотказно.
5. Запаситесь наличными. Хотя WeChat Pay и Alipay распространены повсеместно, в маленьких лавочках на Цзиньли могут потребовать наличные.

Аптеки: в крупных сетях (например, «Гуода») есть все необходимое и даже больше.

Пеленальные комнаты: в крупных ТЦ, музеях и аэропорту — чистые и оборудованные для максимального удобства. В маленьких кафе спасает переносная пеленка-коврик.

Вернуться в Чэнду

Чэнду — это гостеприимный, уютный и в то же время динамичный мегаполис, сумевший сохранить свою душу и уникальную идентичность в бешеном ритме современного Китая. Он оставляет после себя чувство глубокого внутреннего умиротворения и желание когда-нибудь снова вернуться сюда, ведь в жизни есть вещи поважнее вечной суеты.

Конечно, наша годовалая дочурка не запомнит деталей путешествия, но мы остались в полном восторге от поездки, столько воспоминаний и впечатлений! Безусловно, стоит проделать такой большой путь ради таких положительных эмоций!

Еще больше интересного вы найдете в моем телеграмм канале @chernyshevaEl.



Фото авиатора и влета из открытых источников в сети Интернет

авиакомпания
Якутия

Shop.yakutia.aero — уникальные сувениры для всех поводов

В преддверии самых теплых праздников — Дня святого Валентина, 23 Февраля и 8 Марта — авиакомпания «Якутия» напоминает: у нас есть идеальный подарок для каждого! Официальный интернет-магазин shop.yakutia.aero открывает мир стильных и эксклюзивных сувениров.

Для влюбленных в авиацию и любящих небанальные решения в гардеробе — наша линия мерча (фирменной одежды). Удобные худи и брюки, классические футболки с символикой авиакомпании станут не просто предметом одежды, а частью стиля жизни, говорящей о принадлежности к миру полетов.

Для коллекционеров и тех, кто ценит точность, — детализированные авиамодели наших лайнеров. Это больше, чем сувенир, это символ развития авиации Якутии, который займет почетное место на полке.

В ассортименте также — стильные аксессуары: от ярких брелков до блокнотов и ручек. А для создания уюта — тематическая посуда, вязанные пледы и удобные дорожные подушки.

Подарок от нашего магазина — это эмоция, стиль и частичка неба. Сделайте его к празднику, юбилею или просто чтобы порадовать коллегу, друга или себя. Это выбор тех, кто летает выше и знает цену настоящим вещам.

Почему стоит выбрать подарок у нас? Это не только знак внимания, но и поддержка бренда родной авиакомпании. Посетите онлайн-магазин shop.yakutia.aero накануне праздников — здесь легко найти подарок, который будет вдохновлять и напоминать о безграничности неба, открытого для вас авиакомпанией «Якутия».

Дарите небо. Дарите стиль. Дарите эмоции полета.



shop.yakutia.aero

Реклама



ОЛЕГ ОСИПОВ — сердце, отданное небу!

Накануне Дня защитника Отечества мы традиционно чествуем мужчин, отмечая их силу, стойкость и верность долгу. В их числе и те, кто с честью и самоотдачей выполняет свою работу, являясь надежной опорой для семьи, коллег, своего дела. Именно о таком человеке пойдет речь.

В кабинете отдела планирования авиакомпании «Якутия» тихо. Лишь монотонный стук клавиш нарушает сосредоточенную тишину. Старший диспетчер Олег Осипов склонился над графиками, где судьбы десятков экипажей сплетаются в сложный узор маршрутов, смен и отпусков. Его взгляд — тот самый, что прежде из кабины пилота безошибочно читал и бескрайнюю тундру, и стремительные реки, и грозные фронты, теперь сконцентрирован на цифрах и фамилиях. Но, если прислушаться, в этой тишине словно слышен отдаленный, знакомый с детства гул авиационных двигателей. Это музыка его жизни.

Это звук пути, который начинается на заснеженных улицах Якутска, взмывает в поднебесье над бескрайними просторами Севера и приземляется здесь — в сердце авиационного организма. Это история человека, чья судьба не просто связана с небом — она выткана из облаков, проверена полярными ветрами и напоена безграничной любовью к родному краю и его крылатому флоту.

Рождение мечты

Олег Осипов родился в 1975 году в Якутске, в семье, далекой от авиации: отец работал столяром, мать — химиком, а позднее — преподавателем

в техникуме. Детство мальчика, учившегося в якутской школе № 8, было наполнено обычными для того времени мечтами. Но небо над Якутском для него всегда было особенным.

Поворот случился негромко, как часто и бывает с истинным призванием. «У меня не было желания стать моряком или милиционером, — вспоминает Олег Валентинович. — Но небо всегда манило меня, в самых своих смелых мечтах я становился летчиком или космонавтом».

Искра вспыхнула, когда его двоюродный брат уехал поступать в техническое авиационное училище. Вдруг отдаленная, почти несформулированная мысль обрела форму.

В 1992 году, после выпуска из школы, парень решил и подал документы в Сасовское летное училище ГА имени Героя Советского Союза Г.А. Тарана. В Якутск приехала строгая, неподвзятая комиссия. Был большой конкурс, но Олег успешно прошел профессиональный и медицинский отбор, государственные экзамены и был зачислен на учебу.

Первые крылья

Учеба в Сасовском летном училище стала для мальчика из далекой Якутии прорывом в новый мир. Новый город, самостоятельная жизнь, друзья со всех уголков необъятной страны. Но главное — предвкушение. «Мы с нетерпением ждали своего первого вылета, — с улыбкой говорит Олег. — Первый год мы не просто изучали теорию. Мы постигали таинство будущей профессии, чувствовали ее престиж и тяжесть».

И вот он — первый учебный полет на Ан-2. «Мы все изучили, все приборы знали. Но когда ты впервые отрываешься от земли... Это не описать. Нет страха, нет. А смесь восторга, ответственности и какой-то первобытной радости. Ты начинаешь видеть все: земля уходит, небо принимает. Инструктор рядом, но чувствуешь — это твой шаг. Твой первый, робкий диалог с высотой», — вспоминает Олег.

Они жили на полевых точках вокруг Сасово, целыми днями отрабатывая



Олег в компании однокурсников, 1 курс Сасовского летного училища



«Освоена новая техника — Олег Осипов стал вторым пилотом ВС Л-410»

Счастливый день свадьбы Лилии и Олега



“ НЕБО ВСЕГДА МАНИЛО МЕНЯ, В САМЫХ СВОИХ СМЕЛЫХ МЕЧТАХ Я СТАНОВИЛСЯ ЛЕТИКОМ ИЛИ КОСМОНАВТОМ ”



Перегон Л-410 на техобслуживание в город Казань. КВС Олег Осипов (справа)

грамму. Курсанты были очень горды, что успешно закончили подготовку к будущей профессии. Но за стенами училища бушевал кризис 90-х. И их, молодых специалистов, ждало не распределение, а жесткое: «Вот ваш диплом. Работу ищите самостоятельно».

Испытание Севером

Вернувшись в Якутск, Олег столкнулся с суровой реальностью: авиация замерла. Чтобы быть ближе к небу, он устроился в службу безопасности родного аэропорта инспектором дозора. По совпадению судьбы, там работала и Лилия, и их знакомство постепенно переросло в служебный роман.

А в 1997 году пришел долгожданный шанс: предложение летать вторым пилотом Ан-2 в Батагае, на севере. «Выбирать не приходилось. Но я и не раздумывал. Это был настоящий север, трудности, романтика — и небо».

Первый рабочий рейс стал для новоиспеченного пилота настоящим испытанием.

«Это был шок, — смеется Олег. — В училище — чистая теория и практика. А здесь... Нас в аэропорту окружила большая толпа. Загрузка, разгрузка, вопросы, суета. Я сидел в кабине самолета с большими глазами: вот она, настоящая жизнь!».

Но именно здесь, в суровых условиях полярных широт, где от летчика требовались не просто навыки, а железная воля и полное слияние с машиной, ковался характер.

«Техника везде одинакова, но на Севере опыт приобретается в разы быстрее. Ты учишься читать не только приборы, но и тундру, реки, болота, горы», — говорит Олег Валентинович.

Работая на севере, Олег не терял связи со своей девушкой Лилией, оставшейся в Якутске. Расстояние и редкие встречи только укрепили их чувства. И вот однажды, через месяц-два после его отъезда, произошло то, чего он никак не ожидал.

«Она ничего не сказала, — вспоминает Олег Валентинович, и в его голосе до сих пор звучит легкое изумление»



и та нежность, что не тускнеет с годами. — Просто взяла и прилетела. Сама. В Батагай». Этот смелый, почти отчаянный поступок молодой девушки, преодолевшей не только километры, но и неизвестность, стал самым красноречивым признанием. Неделя, которую они провели вместе в суровом северном поселке, расставила все точки над i.

«Тогда стало окончательно ясно — мы вместе, — говорит он. — Она прилетела не просто в гости. Она прилетела в мою жизнь и осталась в ней навсегда». Этот неожиданный визит стал переломным моментом, после которого их судьбы сплелись в одну неразрывную нить.

Командирское кресло

В 1999 году, создав семью, Олег вернулся в Якутск. Недолгая работа в учебном центре сменилась новым этапом — авиакомпанией «Илин». Сначала он летал на привычном Ан-2, но в 2004 году переучился на новый тип воздушного судна — Л-410.

«Это был скачок, — вспоминает он. — Ан-2 — трудяга, легенда, но Л-410 — уже другой уровень комфорта, скорости, ответственности. Я был счастлив, что именно мне доверили эту машину».

Доверие — ключевое слово в его судьбе. В 2008 году оно обрело новую форму: его ввели в командиры Л-410.

«К тому времени за плечами был уже солидный опыт. Но когда становишься командиром — это непередаваемое чувство. Гордость — да. Но больше — осознание колоссального доверия. Тебе доверяют не просто самолет. Тебе доверяют судьбы людей, честь предприятия»

Первый самостоятельный полет в новом статусе прошел по знакомому маршруту в Алдан. Штатно, четко и профессионально.

Новая высота: авиакомпания «Якутия»

В 2009 году Олег Осипов влился в коллектив авиакомпании «Якутия», приняв предложение переучиться на Ан-24. Это был сознательный шаг вперед. «Хотелось двигаться дальше,

пробовать себя на более сложной технике, расширять горизонты в прямом смысле», — объясняет он.

Горизонты и правда раздвинулись: не только Якутия, но и Магадан, Хабаровск, Красноярск... Дальние командировки, новые аэропорты, другие климатические зоны. «Интерес рос с каждым новым типом самолета, — говорит Олег. — Это как открывать книгу: каждое воздушное судно — новая глава, каждый регион — новая страница с уникальным рисунком погоды, ландшафта, людей».

В 2012 году он стал командиром Ан-24, а в 2014-м его ждал новый вызов — освоение современного турбовинтового лайнера Dash-8. Обучение проходило в Европе: сначала в Осло

на Q300, затем в Стокгольме на Q400. Пришлось в срочном порядке подтягивать английский, ведь до этого Олег и его коллеги летали на Ан-24, где иностранные языки особо не требовались. Но и с этим испытанием пилот справился на отлично, заодно полностью освоив новый для себя тип воздушного судна.

В 2016 году его профессиональные качества и преданность делу были отмечены назначением на должность заместителя командира авиаэскадрильи. Это был переход на новый уровень ответственности.

«Здесь ты отвечаешь уже не только за свой экипаж, — говорит Олег Валентинович. — Ты в ответе за подготовку, настроение, безопасность многих людей. Это доверие другого масштаба».

Новая глава в жизни

Параллельно с работой Олег получал высшее образование в Санкт-Петербургском университете гражданской авиации. Следующим этапом стал Boeing 737, на который он переучился в 2019 году. Учитывая сложность техники, он начал летать вторым пилотом, чтобы набраться опыта. Но в 2021 году судьба совершила резкий вираж. На очередной врачебно-лётной экспертной комиссии (ВЛЭК) у него было выявлено сосудистое заболевание, несовместимое с лётной карьерой.

“ НАША РАБОТА — ЭТО ПАЗЛ, ГДЕ КАЖДЫЙ ЭЛЕМЕНТ — ЖИВОЙ ЧЕЛОВЕК, СО СВОИМ ГРАФИКОМ, УСТАЛОСТЬЮ, ЖЕЛАНИЯМИ И ХАРАКТЕРОМ ”



Олег в окружении коллег из отдела планирования



Молодая семья Осиповых с сынишкой Андреем, конец 1990-х годов



Сын Андрей тоже работает в авиации, он — авиадиспетчер

Казалось бы, драма. Разлука с небом после стольких лет. Но для такого человека, как Осипов Олег, небо — не только высота за стеклом кабины самолета. Это система, организм, дело всей жизни. И в 2022 году, получив диплом, он принял предложение возглавить ключевое направление — планирование экипажей в авиакомпании «Якутия».

«Согласился, не раздумывая, — признается он. — Потому что это шанс остаться в строю. Не потерять связь с авиацией, с коллегами, с этим особым миром. Продолжить оставаться в нем, но уже в другой позиции».

Логистика человеческих судеб

Сегодня кабиной Олега Валентиновича стал кабинет, а штурвалом — компьютер, на экране которого живет динамичная карта перемещений сотен людей. Он — старший диспетчер по планированию, стратег, от которого зависит ежедневная работа всех лётных экипажей.

«Наша работа — это пазл, где каждый элемент — живой человек, со своим графиком, усталостью, желаниями и характером, — объясняет он. — Мы должны не просто расставить пилотов и бортпроводников по рейсам. Мы должны учесть все: количество их рабочих часов, логистику перелетов к месту работы, проживание, отдых. Просчитать, как экипаж из Якутска попадет в Москву, а оттуда — в Сочи, и чтобы везде у них была возможность выполнить свою работу качественно и отдохнуть».

Это тонкая наука, где есть место и человеческому отношению. «Конечно, мы учитываем личные симпатии, — говорит Олег. — Если люди хорошо работают вместе, почему бы не поставить их в один экипаж? Но всегда на первом месте — безопасность. Наша миссия — создать не просто график, а гармоничную, работоспособную среду в каждом конкретном экипаже».

Его отдел — это нервный узел компании. Ошибка в планировании ведет к срыву рейсов, колоссальным убыткам, подрыву репутации. «Давление, конечно, большое. Но это привычная ответственность. Только раньше я отвечал за одну машину и сотни людей на борту. Теперь — за бесперебойную работу всей системы. Без нашего отдела самолеты просто встанут. Это та же лётная работа, только вид с земли».

Семья — убежище для души

Всю свою лётную одиссею Олег Валентинович знал: где бы он ни был — в кабине над тундрой, на переучивании в Стокгольме или в ночной смене диспетчера — дома его ждет тихая гавань. Его жена Лилия Михайловна прошла рядом весь путь, понимая и принимая специфику его профессии. А их сын Андрей выбрал стезю, близкую к отцовской, — стал авиадиспетчером.

«Он видел мою жизнь, мою любовь к авиации, — с гордостью говорит отец. — И выбрал свою высоту. Сейчас он работает, строит карьеру. Для меня большая радость, что он нашел

себя в этой сложной, ответственной отрасли».

В редкие свободные часы Олег Валентинович любит погрузиться в мир книг, особенно фэнтези и военной истории, поболтать с друзьями, попариться в бане. Это простые, земные радости, которые вкупе с крепкой семьей дают ту самую устойчивость, что так нужна человеку.

Пожелания из самого сердца

Олег Валентинович делится с нами своими искренними и конкретными пожеланиями:

— Нашим летчикам — прежде всего здоровья. Крепкого, железного здоровья, которое позволит им поднимать машины в небо еще много-много лет. Коллегам-планировщикам — терпения и мудрости. А всем людям, особенно детям, я желаю, чтобы их мечты всегда находили верную дорогу. Судьба покоряется тому, у кого есть сильное сердце, ясная голова и непоколебимая вера.

История Олега Осипова — это и успешная карьера, и наглядный пример того, как преданность профессии, родному краю и своим убеждениям формирует человека с огромным жизненным опытом, мудростью и душевной щедростью. И сегодня благодаря этому диспетчер по планированию каждый день помогает другим подниматься в небо. Олег Валентинович продолжает служить авиации, обеспечивает ее бесперебойную работу и с уверенностью смотрит в будущее авиакомпании «Якутия».



8 Марта на «женском»

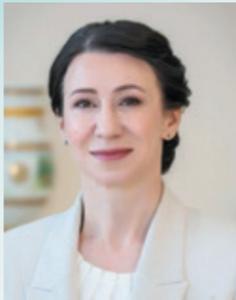
Накануне 8 Марта мы решили узнать, что думают о женском празднике наши женщины. Готовы ли они принимать комплименты и восхищение мужчин, нужны ли им защита и поддержка?

ЛЮБАЯ МЕЧТА БЛИЗКА И ДОСТИЖИМА!

Марина Герман, управляющий Отделением Социального фонда России по Республике Саха (Якутия):

— Самый лучший комплимент на 8 марта, и, пожалуй, по жизни — это когда дома и на работе царит атмосфера тепла, поддержки, и твои старания привнести в жизнь что-то важное получают искренний отклик в виде личных побед, новых открытий, успехов и добрых улыбок. Для меня это очень ценно — ведь именно в семье закладываются способности дорожить семейным очагом, видеть правильные ориентиры. И когда все это сочетается, то женщина счастлива.

Мужчины Якутии не всегда многословны, но их поступки, забота,



стремление быть опорой и защитой говорят сами за себя. Истинное восхищение проявляется не в громких словах, а в признании нашей роли хранительницы семейных традиций и благодарности, которая вдохновляет,

поддерживает и наполняет любовью.

Каждый праздник всегда дарит особое чувство, со своим вкусом, ну а с приходом весны праздничное настроение становится ещё и волнительным. Это время, когда я могу окружить себя самыми родными и близкими людьми. Это период бесценных моментов долгих прогулок, которые наполняют энергией, и когда в праздничный день традиционное чаепитие с пирогами, приготовленными с любовью, дарит силы и тепло.

ВОСХИЩАЮСЬ ЖЕНЩИНАМИ СУРОВОЙ ЯКУТИИ!

Кюннэй Тимофеева, фермер, предприниматель:

— Мужчины саха неэмоциональные и сдержанные. Они суровые и надежные, как мой муж. Это, считаю, лучшие мужские качества. Муж никогда не забывает порадовать меня и дочку на праздник 8 марта, обязательно дарит букеты цветов и украшения. Восхищение мной у него тихое, незаметное чужому взгляду, но я всегда чувствую его поддержку и любовь.

Одной из традиций 8 Марта можно считать наше участие с дочкой в ярмарках.

Что касается защиты женщин, то мы видим, как эти вопросы успешно решаются на государственном уровне. Сегодня в России реализуются разные программы мер социальной поддержки семьи, материнства и детства, предпринимательства, и это помогает мамам быть уверенными и защищенными. Это огромная поддержка. Работающая мама, а если она еще и многодетная, это как отдельный класс. Женщина находит баланс между воспитанием детей и успешной реализацией себя на работе.

Нам, женщинам, от природы даровано самое важное — умение вдохновлять и созидать. Думаю, именно в этой многогранной способности кроется женская сила, которая, опираясь на поддержку семьи и государства, может сделать любую мечту близкой и достижимой!

Так как мы предприниматели, то особо не успеваем праздновать. Все время уделяем клиентам, готовим подарочные наборы. В этом году дополнительно создали линейку уходовой косметики из натурального природного сырья Якутии.

Считаю, что обязательно надо говорить о женщинах, их проблемах! Вопросы существования женщин в современном мире успешно решаются, но в этот праздник надо напоминать, какие яркие, целеустремленные, сильные женщины живут в нашей суровой Якутии. Я восхищаюсь женщинами, которые работают в сельской местности, ведут быт, являются вдохновителями своих мужей и детей. Женщины нашей Якутии не только красивые и хрупкие, но и сильные духом.

ЕСЛИ ЕСТЬ ЖЕНЩИНА В АРКТИКЕ — ЗНАЧИТ, ТАМ ЕСТЬ ЖИЗНЬ!

Екатерина Ноговицына, председатель Улусного Собрания депутатов Верхоянского района:

— Испоко веков женщинам посвящено множество песен и стихов — это дань восхищению прекрасной половиной человечества. Особенно ценю творчество наших земляков, где ярко отражена мудрость и красота якутских женщин. С детства люблю якутские сказки, где эти качества раскрываются особенно полно.

Я родом из маленькой деревни Боронук Верхоянского района, расположенной на левом берегу реки Яны у подножия трех гор. Каждый год местные ребята пишут на снежном склоне огромными буквами «8 МАРТА!» — поздравление для всех девочек, девушек, мам, сестер и бабушек. Это, наверно, самая «живая» открытка на горе. И каждый год мы с волнением ее ждем. Даже находясь в других горо-

дах, странах, с нетерпением ожидаем фотографию Боронукского поздравления. С нашими холодами вытащить ногами в сугробах такое послание нужен не один час, это очень сложно, тем не менее, традиция сохраняется из поколения в поколение.

На Севере 8 марта ждут с нетерпением, поскольку приходит солнце, дни становятся светлее и длиннее.

Обычно я провожу этот день на работе, но когда есть возможность, всей семьей собираемся у родителей, поздравляем нашу маму, бабушку Нину Афанасьевну. Моя семья обычно готовит сюрприз, мальчики с папой дарят открытки, подарки и цветы. Пользуясь случаем, искренне поздравляю любимую маму, сестер, бабушек и всех прекрасных красавиц с Международным женским днём!

О достижениях и стремлениях женщин нужно обязательно говорить, восхищаться ими и ставить в пример. Если есть женщина в Арктике — значит, там есть жизнь. Она — источник



созидания, творчества и любви, хранительница жизни и продолжательница рода. В её сердце — тепло, которое дарит жизнь.

Помните, что даже в периоды трудностей и сомнений необходимо верить в себя и идти вперед. Поддержка женщин — это вклад в будущее, ведь мы, женщины — «мягкая сила».

ИНВЕСТИРУЙТЕ В СВОЁ РАЗВИТИЕ, ЛЮБИТЕ СЕБЯ!

Мария Егорова, ресторатор, ведущая популярной передачи «Pro бизнес с Баатровой»:

— Для меня 8-е марта — это один из самых светлых и радостных праздников. В этот день повсюду царит атмосфера праздника, особого внимания, которое мужчины проявляют к женщинам. Мне особенно приятно наблюдать, как искренне они стараются порадовать дам счастливой улыбкой или галантным жестом заботы. Один из таких моментов случился со мной, когда я покупала цветы маме. Мужчина, стоящий рядом в очереди, неожиданно оплатил мой букет, сделав сюрприз вдвойне приятным! Такие яркие жесты напоминают нам, что у нас есть мужская поддержка.

Моя семья традиционно проводит праздничные дни вместе. Обычно я с мамой и с дочками идем в СПА-центр, затем обязательно вкусно едим в ресторане и завершаем день походом на концерт якутской эстрады. Эти со-



вместные моменты наполняют жизнь теплом и радостью.

Хочу сказать, что, несмотря на значительные успехи, достигнутые обществом в области защиты прав женщин, проблемы всё ещё существуют. К сожалению, иногда встречаются ситуации, когда женщины становятся жертвами насилия или сталкиваются с дискриминацией. Важно помнить, что каждая женщина имеет право на

уважение и защиту своей личности. Мой совет женщинам Якутии прост: инвестируйте в своё развитие, овладейте новыми навыками и профессиональными компетенциями. Чем больше возможностей открывается перед вами, тем свободнее и увереннее вы будете ощущать себя в жизни. Работайте над собой, любите себя и гордитесь своими успехами! ♡



МАМА ИНОСТРАНКА! В Южной Корее

Меня зовут Лена Семенова. Я родом из села Верхневилуйск, сейчас живу и работаю в Южной Корее. И хочу поделиться с читателями журнала своей историей.

Как я знакомилась с азиатской культурой и что из этого вышло

У меня никогда не было планов уехать из родной Якутии, но жизнь, как оказалось, приготовила большое испытание — выйти замуж за корейца. Со своей второй половиной познакомилась в Филиппинах, куда мы с подругой приехали познать азиатскую культуру. Наше путешествие тогда охватило и Южную Корею, и Индонезию, и Сингапур.



И так случилось, что в это время моему будущему мужу выдали на работе первый в его жизни отпуск. И он решил с друзьями поехать на неделю... в Филиппины. То есть, мы с подругой могли купить билеты не на те числа, подругому сверстать пункты назначения нашего тура, да даже пойти в другое заведение, однако у Судьбы были на меня свои планы. Тот вечер в корейском баре начался с нашего знакомства с компанией девушек корейцев. И во время общения в бар зашла группа парней корейцев. Я почему-то решила их познакомить и даже представила друг другу. А когда они стали обмениваться номерами телефонов, и веселье достигло апогея, то мы с подругой просто ушли в гости-



Фото предоставлены автором статьи

ницу. Однако на следующее утро я получила сообщение в соцсети от одного из вчерашних парней, который предложил мне вместе позавтракать. Я согласилась, и с этого момента мы начали общаться в режиме

24/7. Затем не прошло и года как он сделал мне предложение, и мы поженились. На тот момент мне было 24, ему — 25 лет. В Южную Корею я переехала через два года с одной сумкой и... маленькой дочкой, которая родилась в Якутске.

Так состоялось мое знакомство с азиатской культурой.



Как родить в Корее и узнать уважение людей

Второго ребёнка я родила уже в Южной Корее в 29 лет. И сразу заметила различие в отношении к беременным женщинам в культурах двух стран. Если в Якутии мне частенько тонко намекали, что «села в последний поезд», то в Корее говорили, что стала мамой, хотя сама ещё ребёнок. Здесь после родов женщины отдыхают в чоривон — санаториях для рожениц, где получают максимальную помощь и поддержку

в восстановлении после родов. Помня как рожала в Якутске, мне очень хотелось из роддома просто поехать домой, но свекровь настояла на отдыхе в чоривон. И я ни разу не пожалела об этом: ребёнок получил

максимальный уход, а мой организм восстановился после кс.

В Южной Корее даже незнакомые люди, видя меня беременной или с ребёнком, всегда пытались чем-то помочь. И это даже несмотря на то, что я иностранка. Был однажды случай, когда я пришла в ресторан с маленькой Анной-Союль и не могла нормально поесть, поскольку ребёнок постоянно капризничал. Тогда бабушка за соседним столом предложила свою помощь: «Деточка, ты покушай, а я посмотрю за ребёнком». И, благодаря такому отношению людей друг к другу, традициям взаимного уважения в обществе, жить в Корее значительно проще.



Как дети пошли в детсад и зачем им еще дополнительное обучение?

Для меня в первое время были трудности с прикормом. Я привыкла к нашим кашкам, к их разновидностям, но в Корее существует только рисовая каша с разными наполнениями: с овощами, грибами, морепродуктами и т.д. Мне в этот период очень помогали свекровь и старшая сестра мужа, которые все мне объясняли и во всем поддерживали.

Когда моим девочкам исполнился год, они пошли в детсад. У них появились друзья, которым было 6–8 месяцев, именно в этом возрасте многие корейки отдают своих детей в сад, и это нормально. Тогда я начала бояться того, что у меня будет языковой барьер, ведь надо было общаться с учителями, узнавать, что делают дети в садике, ходить на родительские собра-



ния. Поэтому начала ещё старательнее учить корейский язык. Меня приятно удивили воспитатели, которые всегда были готовы мне помочь. Зная, что я иностранка, они отправляли мне информацию отдельно от других, чтобы смогла сделать перевод, вместе звонков отправляли сообщения, помогли найти хорошего педиатра, скачать приложение для записи в больницу, с выбором дополнительных занятий для детей и многое другое.

Корейские дети после садика обязательно посещают дополнительные занятия: рисование, тхэквондо, плавание, английский язык и другое. Мои дети сегодня ходят на рисование, танцы, отдельно проходят программу подготовки в школу. Здесь система образования очень интенсивная. Я может и хотела бы, чтобы мои дети как в России просто наслаждались детством, но все их друзья здесь получают дополнительное обучение, и под это требование нужно адаптироваться.

Как переехать и не словить выгорание

Переезд в Корею — для женщины это колоссальный стресс. Начиная с того, как тебя зовут. Здесь жены не берут фамилию мужа. Есть, конечно, те, у кого появляется двойная фамилия, но все мои знакомые корейки после брака сохранили свою. Я не стала ничего менять, так как ношу фамилию бабушки, да и корейцам не сложно произносить моё имя.

В Южной Корее нужно быть готовым всегда искать выход из любой ситуации. В том числе обязательно учить язык. Корейцы в целом очень приятные люди, но жизнь здесь течёт очень быстро и многие часто выгорают. Если вам нравится такой темп жизни, то здесь вам будут рады.

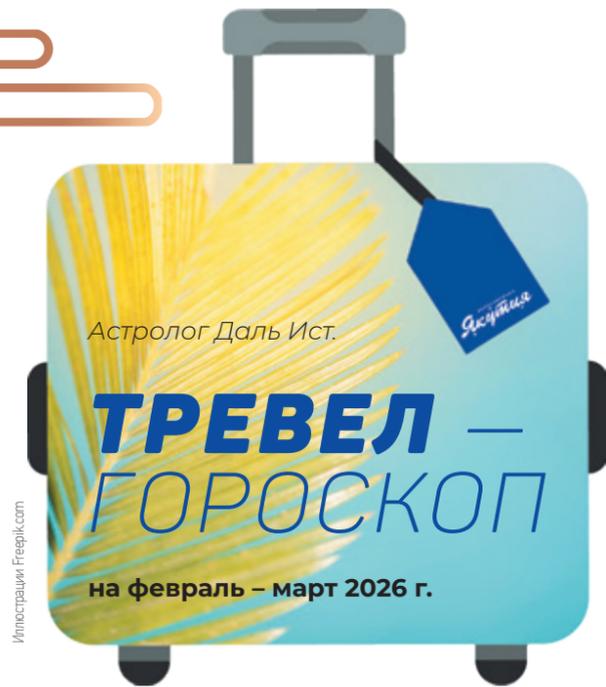
В Корее есть очень много программ для адаптации иностранцев, которые помогают в том числе с подбором работы, открытием бизнеса. Для детей имеются специальные бесплатные курсы по языку и некоторым предметам из школьной программы. Имеются и школы, где учат русскому языку.



Как отметить праздник, которого в Корее нет

Если в России весь народ дружно отмечает Новый год, то в Корее такого волшебного праздника просто нет. Для корейцев это просто повод перелистнуть календарь. В первое время мне из-за этого было очень грустно, но я мама, это моя семья, а значит сама должна устраивать праздник. Поэтому как только нашла в Корее друзей из Якутии, то мы начали отмечать свой Новый год. Накрываем стол, готовим подарки, ездим в гости. Единственное, не все корейцы отдыхают 1-го января, а значит с утра на работу, поэтому праздник заканчивается чуть раньше обычного. Так было и в этот раз. Пожелали друг другу и всем нашим якутянам полноводной жизни как наша река Лена, чтобы она текла так же полнокровно и уверенно, крепко-го как якутский алмаз здоровья, тепла и уюта в каждом доме!

В Корее я очень скучаю по нашим людям, по своему якутскому языку, который звучит особенно тепло и красиво. Я люблю корейскую культуру, но свое родное всегда будет на первом месте. ❖



2026

— Ваша Лошадь быстро ходит!

Второй и третий месяц 2026 года подарят всем знакам движение вперед, тем самым показывая, что с Лошадью шутки плохи: надо ей соответствовать в плане принятия смелых решений и стремления пробовать новое.

В середине февраля ярким событием станет солнечное затмение в Водолее, когда вы поймете, что пришло время новых идей. В этом месяце стартует новый 36-летний цикл-соединение Сатурна и Нептуна в знаке Овна, темп, набранный в этот момент, сохранится до 2062 года. Не проспите! А в начале марта другой точкой отсчета станет лунное затмение в Деве и осознание, что некогда болеть и нужно добиваться результата, будь то в работе или в личной жизни.

Итак, Лошадь быстро скачет и отставать от нее не советуем!



ОВЕН (21.03 – 20.04)

Для Овнов в феврале и марте необходимо с умом строить планы, тем более если это касается путешествий и длительных поездок. На вас влияет Сатурн, который требует дисциплины, но при этом дает потенциал для духовного роста. Никаких необдуманных срываний с места и ухода вдаль без заранее выверенного маршрута! Особенно хорошо подойдут вам культурные выезды. Следите за словами и своим окружением. Больше решительности!



ТЕЛЕЦ (21.04 – 20.05)

Период с середины февраля станет временем для внутренних перемен. Но это не значит, что нужно сносить все здание и строить что-то новое. Нужны не масштабные путешествия с охватом нескольких стран, а уютные поездки, связанные с отдыхом и восстановлением сил. Подойдут выезды на дачу, выходы в марте на лыжах недалеко от дома. Год обещает быть плодотворным, но потребует адаптивности. Финансовый успех зависит от коммуникаций.



БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)

Когда начнется рост Луны, возможно, предстоит переезд. Или что-то связанное со сбором вещей и сменой их дислокации. Если выберете для отдыха февраль, то хороши спокойные путешествия, а в марте — активный отдых, но без нервных передрыг. Сохраняйте характерные для года Лошади скорость и инициативу. Хотя год в целом позитивный, будьте внимательны к мелочам. Посмотрите лунный



календарь.

РАК (22.06 – 22.07)

Коридор затмений в конце февраля станет для вас отправной точкой для нового жизненного этапа. Переход в март будет идеален для уединения, перезагрузки и поиска себя. Это касается и поездок для спокойного отдыха в местах силы. Съездите в горы, на природу. На море ищите уединенные пляжи. Вам нужно набраться сил. Первые месяцы могут показаться довольно сложными и туманными, но главное — не отчаиваться и принимать правильные решения.



ЛЕВ (23.07 – 23.08)

Начало года вас полностью завлечет в быстрое течение событий. Вы закладываете фундамент для будущих успехов, особенно в сфере публичности и финансов. Звезды буквально танцуют вокруг вас и требуют не сидеть на месте. Это время для переосмысления, планирования и вложений в себя. Для путешествия выберите теплые, экзотические направления: Дубай, Таиланд, Египет, Грузия, и вы зарядитесь новой энергией перед рывком в карьере и самовыражении.



ДЕВА (24.08 – 23.09)

Растущая Луна в феврале поддержит энергию и адаптацию к новым местам. Если не будете сидеть сиднем, то сможете многое успеть. При этом нужно совместить период переосмысления целей и работе над границами. Если планируете ехать в эти месяцы куда-то, то только с целью оздоровления или

духовного роста, но не для бурных развлечений. Весна потребует принятия важных решений и поиска гармонии. Успейте!



ВЕСЫ (24.09 – 23.10)

Можно сказать что в эти месяцы вас ждет сердце зимней Карачаево-Черкесии — легендарные курорты в Домбае и Архызе. Это говорит о необходимости усиленного внимания к своему здоровью. В марте возможны волнения, связанные с деньгами, а также столкновения мнений и несбывшиеся ожидания. Все к лучшему. Вы увидите ясные горизонты, ваша дипломатия поможет преодолеть трудности. В целом год будет гармоничным, с важными точками перерождения.



СКОРПИОН (24.10 – 22.11)

В феврале вас посетит мысль стряхнуть пыль со старых отношений. Это поможет вам поднять тонус и с оптимизмом смотреть в будущее. Для этого возможна в феврале небольшая командировка. В плане отдыха идеален март как месяц для новых возможностей в путешествиях и личном развитии. Год в целом призывает к дисциплине, так что планирование поездок в это время будет успешным.



СТРЕЛЕЦ (23.11 – 21.12)

Вас ожидают периоды внутренней перестройки, переоценки приоритетов для яркого прорыва весной, с возможными неожиданными встречами и новыми идеями в поездках. При внимательном подходе без лишних эмоций произойдет формирование новых социальных связей, ве-



КОЗЕРОГ (22.12 – 20.01)

Запланируйте заранее путешествия, могут быть сложности из-за фокуса на финансах, отношениях, близких людях. Найдите возможность для кратких поездок, совмещенных с учебой/коммуникацией или вдохновения. Начало марта — отличное время для организации и новых идей. Общая тенденция года — не торопиться, наслаждайтесь процессом и берегите ресурсы.



ВОДОЛЕЙ (21.01 – 19.02)

Февраль даст мощный старт, связанный с Солнечным затмением в Водолее и Лунным в Деве. Научитесь планировать свои действия и движения окружающих вокруг вас. Внимательно смотрите на людей, избавьтесь от лишнего, «токсичного». Качественное общение совпадает с увеличением количества социальных связей. Запланируйте поездку в памятную для вас дату. Отдых с близкими даст энергию для работы на весь год.



РЫБЫ (20.02 – 20.03)

Это период духовного роста, перерождения и обретения ясности, когда интуиция ведет к новым возможностям. С началом коридора затмений важно контролировать эмоции, а путешествия лучше планировать на март, когда начинается ваш солнечный цикл. Помните о балансе между мечтами и реальностью, ведь Сатурн в Рыбах требует дисциплины. ✦

АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ

ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ



в Якутске
8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе

8 (984) 100-72-47
8 (924) 361-19-99
8 (924) 566-25-55
8 (924) 366-29-99

www.ayam.rf





TOURISM FOR SLEEP

A new travel trend known as sleep tourism is gaining popularity both worldwide and in Russia. Instead of chasing entertainment or new impressions, city dwellers are increasingly choosing vacations focused on one simple goal: restoring their energy through proper rest. The concept first emerged several years ago in Japan and later spread across Europe with the appearance of hotels designed specifically for sleep. According to a survey by the accommodation booking service Sutochno.ru, 76 percent of Russians are interested in trips where the main purpose is simply to get enough sleep. To achieve this, travelers opt for secluded cabins in Altai and the Caucasus Mountains, retreat centers in Karelia, Lake Baikal, the Kaliningrad Region on the Baltic coast, Valaam Island, as well as hunting lodges and remote campsites in Yakutia. Clean air and silence in these locations naturally promote deep, healthy sleep.

Many also choose short escapes to small provincial towns near their home megacities in search of calm and quiet reset. Meanwhile, Russian hotels are beginning to introduce Sleep Wellness room categories with sleep-focused features. As the saying goes – enjoy peaceful tourism!

MEXICO AWAITS RUSSIAN TRAVELERS

In February, the Moscow office of the Mexican Tourism Board is set to open. This move is part of Mexico’s strategy to increase tourist flows from Russia. Over the past three years, the number of Russians vacationing in Mexico has declined, partly due to entry refusals.

Travel logistics have also played a role, with current flight options via Cuba, the UAE, China, or Turkey requiring long travel times. Against this backdrop, discussions are underway in Latin America about restoring direct air links with Russia, including charter flights to resorts on the Gulf of Mexico.

This is particularly relevant given that matches of the FIFA World Cup will take place this summer in three Mexican cities – Mexico City, Guadalajara, and Monterrey – an event attracting global attention.



Photos: Freepik.com are taken from the public domain



TOP NEW TRAVEL PICKS FOR 2026

Fodor’s Travel Guide has released a list of ten destinations expected to welcome tourists in 2026. These countries are actively developing their tourism sectors and positioning themselves as attractive and hospitable destinations. Uganda rounds out the list as one of East Africa’s most underrated destinations, offering an alternative to the crowded national parks of Kenya and Tanzania. Next comes Madagascar, often referred to as the “eighth continent,” where 90 percent of the flora and fauna are found nowhere else in the world.

In Nepal, the guide highlights the Kanchenjunga route in the eastern part of the country, which crosses five glacier systems and offers sightings of rare wildlife. Mongolia follows – a destination prized by nature lovers and photographers, from the Gobi Desert to the Siberian taiga.

In Pakistan, travelers are invited to explore the Ghizer District, home to the world’s highest polo field and local female fortune-tellers. Iraq is also described as an underestimated country with a vast range of historical and cultural landmarks.

Tourists are likewise drawn to Suriname, the smallest country in South America, where untouched jungles and Amazonian wildlife await. Bhutan, long a closed kingdom, continues to attract travelers, while Palau offers a quiet Pacific alternative to the Philippines, without mass tourism. Topping the list is Tsuruoka, a city in northwest Honshu that has preserved the authentic charm of old Japan.



“PROUD YAKUTIA, I AM COMING HOME!”

These words are taken from an original song by Grigory Chernetsov, Honored Artist of Yakutia and Saint Petersburg and a soloist of the Mariinsky Theatre.

He premiered the song at the end of 2025, describing it as a deeply personal piece about his homeland. The performance became a special moment for the thousands of listeners gathered at Saint Petersburg’s main concert venue, the Oktyabrsky Grand Concert Hall. The same venue will host Chernetsov’s festive solo concert on March 8, marking a special occasion for audiences to once again hear the renowned Yakut-born performer.

Grigory Chernetsov was born in Yakutsk in 1989. He graduated from the Rimsky-Korsakov Saint Petersburg State Conservatory in 2011. He was a soloist with the Mariinsky Theatre’s Academy of Young Opera Singers and made his stage debut there in 2012 in Don Carlos. In 2024, he joined the Mariinsky Theatre company.

SINSKY PILLARS: A TOURISM LEADER

The Sinsky Pillars are among Yakutia’s most striking natural landmarks and continue to attract strong tourist interest.

Recently, a new tourist route titled Singing Rocks was announced. The eco-trail will be one kilometer long. The project includes the development of walking paths, observation decks, and other facilities needed for visitor comfort. Construction is scheduled for completion this autumn, with a total project cost of 70 million rubles. Earlier, the site was recognized at the international tourism festival Divo Eurasia in Cheboksary. Yakutia’s Sinsky



Photos taken from the public domain

Pillars Cruise aboard the vessel Demyan Bedny received first prize in the “Tour Route Brand” category. In total, 85 projects from across Russia took part in the competition.

The Sinsky Pillars form a dramatic chain of rock formations stretching along nearly 600 kilometers of the Sinaya River (Yakut: Siine). Some of the cliffs rise to 180 meters. In ancient times, a shallow warm sea once covered this area.



TO THE POLE OF COLD IN MARCH

Oymyakon is one of the coldest permanently inhabited places on Earth. Permafrost shapes the landscape, and temperatures often reach extreme lows. In March, the 23rd annual Journey to the Pole of Cold festival will be held here.

The festival is dedicated to the 100th anniversary of the expedition led by geographer and geologist Sergey Obruchev, who explored the Chersky

Range and discovered gold and silver deposits in the Oymyakon District. Events will take place in the settlements of Tomtor and Ust-Nera. The program includes winter sports at the Dragon Valley ski resort, visits to reindeer herding camps, a gastronomic dinner, snowmobile routes, and mountain hiking.

TOURISM ON THE RISE

According to the Unified Interdepartmental Information and Statistical System (EMISS), Yakutia welcomed 16.3 percent more tourists in 2025 than in the previous year. This work is carried out as part of the national projects Efficient and Competitive Economy and Tourism and Hospitality. Today, 24 tour operators operate in the republic, offering more than 170 tourism products. Yakutia has 106 classified hotels and 211 collective accommodation facilities.



авиакомпания

Якутия

В мире авиации, где все подчинено точности и регламенту, особенно ценятся люди, для которых работа становится настоящим призванием. Авиатехник, ветеран авиации, сотрудник авиакомпании «Якутия» Сергей Дмитриевич Алексеев — один из них. Полвека он обеспечивает надежность крылатых машин, и в его глазах до сих пор горит тот самый огонек, который зажегся в нем еще в детстве, когда он впервые увидел землю с высоты птичьего полета.



НЕБО ЗОВЕТ, И СЕРДЦЕ ОТВЕЧАЕТ!

История авиатехника Сергея Алексеева

Первая встреча с небом

Судьба привела Сергея Дмитриевича в авиацию не случайно, а благодаря детскому восторгу, который он пронес через всю жизнь. Все началось еще в начале 1960-х годов в селе Качикатцы Хангаласского района. Тогда мальчишку, ученика младших классов, дядя взял с собой в гости на осенние каникулы. Путешествие предстояло необычное — на самолете.

«Тогда по маршруту Качикатцы — Немюгюнца летал такой самолет Як-12, маленький, одномоторный, — вспоминает Сергей Дмитриевич. — Мне посчастливилось полететь на нем. Помню, как самолет сделал правый крен, и земля вдруг поплыла прямо на меня! Сначала стало страшно, но потом — неопишимый восторг. Смотришь вниз, а там дома — словно спичечные коробочки, люди и животные — будто

букашки. А когда вылетели на реку, открылась совсем другая картина... В тот миг я понял: машины и трактора — это, конечно, хорошо, но самолет — совсем другое дело. Он — лучше».

Путь в профессию: от мечты к реальности

Окончив школу, Сергей, не раздумывая, отправился поступать в Омское летно-техническое училище. Для парня из простой семьи, где не было авиаторов, это был смелый и осознанный шаг. Выбор был не только мечтой, но и практическим решением.

«У меня была одинокая мать-пенсионерка, средства на учебу были ограничены. А в училище — полное государственное обеспечение. Поэтому это была единственная возможность получить профессию, о которой я мечтал».

Конечно, Сергей сперва пробовал поступить на пилота. Но на медицинской комиссии у парня обнаружили брадикардию — замедление частоты сердечных сокращений. Тогда абитуриенту посоветовали обратить внимание на техническую сторону авиации. Так Сергей поступил на авиамеханика.

Учеба в Омске запомнилась ему не только серьезной подготовкой с такими предметами, как сопромат, электротехника и электрические машины, но и армейской дисциплиной.

«Училище было с военным циклом, жили по уставу, — говорит Сергей Дмитриевич. — Охраняли учебный корпус, аэродром, стояли дневальные. Нашим базовым самолетом был Ил-18, а на военной кафедре изучали бомбардировщик Ил-28».

Именно в Омске судьба подарила ему встречу с будущей женой — Марга-



Сергей Алексеев — курсант первого курса Омского летно-технического училища ГА, 1973 год



С однокурсниками, 1973 год



Занятия в учебном аэродроме, 1975 год



Бригада по обслуживанию Ил-76, 1990-е годы



Супруга Сергея Алексеева Маргарита Иннокентьевна с дочерьми Ирой и Олей, 1990 год



Вместе с легендарным AN-24 в аэропорту Магана, конец 1980-х годов



Замена двигателя Су-2 в аэропорту Хандыги, 2000-е годы

ритой, которая тоже приехала учиться в студенческий город из маленького поселка Охотский Перевоз в Якутии. Их знакомство произошло в теплой атмосфере землячества, где собирались все якутяне. Эта встреча стала началом большой любви.

Начало трудового пути

В 1976 году, получив диплом, молодой авиатехник Сергей Алексеев вернулся в родную Якутию, полный сил и надежд. Первоначальное распределение вело его в далекий северный поселок Жиганск, но судьба распорядилась иначе.

«Меня должны были направить в Жиганск, — рассказывает Сергей Дмитриевич, — но я пришел в управление гражданской авиации и объяснил свою ситуацию: пожилая мать, живет одна, я не могу ее так надолго оставить».

Руководство пошло навстречу молодому специалисту. И 16 марта 1976 года он впервые переступил порог авиационного ангара в Якутске. С той весны начался его длинный трудовой путь на одном месте.

«Название авиапредприятия менялось, все вокруг преобразовывалось, а мое рабочее место оставалось прежним, — с теплой улыбкой отмечает ветеран. — Вот как я там в ангаре авиатехником работал, так и работаю до сих пор». Эта верность не только профессии, но и родной земле, семье, стала отличительной чертой его жизненного пути.

Его первые шаги в профессии были связаны с обслуживанием Як-40 и Ан-24 — рабочих лошадок местных авиалиний.

«Самолетов было очень много, — с энтузиазмом рассказывает ветеран, — и работали мы невероятно слаженно. У нас был зонально-сетевой график: несколько специалистов обслуживали одну систему, причем у каждого — четко прописанные обязанности. Работали быстро и эффективно, потому что каждый досконально знал свое дело. Это было время настоящей команды, времени, когда чувствовалась мощь отечественной авиации».

В этих словах — не просто ностальгия, а глубокая профессиональная гордость за дело.

Испытание на прочность

Трудовая карьера Сергея Дмитриевича приходилась на разные времена. Он застал эпоху, когда самолетов было много, и работа кипела день и ночь.

«Бывало, с утра возьмешь машину на обслуживание, а к вечеру она уже полностью готова к вылету. Выполняли регламентные работы после пятисот часов налета — и все это в течение одних суток!», — вспоминает ветеран.

Но наступили и сложные 90-е. «Тяжелое время, зарплаты задерживали на месяцы. Благодаря жене и ее работе наша семья еще держалась на плаву. Но многие коллеги оказались в куда более отчаянном положении».



Обслуживание Ан-140 в ангаре авиакомпании «Якутия»



Внуки и внучки Алексеевых

Фото из архива Сергея Алексева

Сергей Дмитриевич с сожалением вспоминает, как из-за экономических трудностей «встали» надежные Ту-154. «Подошел капитальный ремонт одного самолета, но заводы запрашивали за запчасти деньги, неподъемные для авиапредприятия. И все, самолеты встали и со временем пришли в негодность. Обидно было до глубины души».

Но Сергей Дмитриевич не опустил руки, продолжал работать, верил в возрождение отрасли. И его вера оправдалась. Постепенно, уже на рубеже тысячелетий, ситуация начала выравниваться.

«Правительство выделило средства, рассчиталось с долгами по зарплате. Мы смогли перевести дух и потихоньку выбрались из кризиса», — с облегчением отмечает он.

Любимый самолет и новые вызовы

За долгие годы работы Сергей Алексеев освоил практически все типы воздушных судов, когда-либо летавших в Якутии: Як-40, Ан-24, Ту-154, Ил-76, Ан-12. С особым теплом он отзывается о Ту-154.

«Надежный был самолет, легкий в обслуживании и очень понятный, — говорит он. — Документация — советская, все было ясно и логично. Любые дефекты устранялись быстро, без лишних вопросов».

Но время не стоит на месте. Сегодня Сергей Дмитриевич работает с совре-

менным российским лайнером Sukhoi Superjet 100, обслуживает кислородное оборудование, электроснабжение, приборное и радиооборудование самолета.

«Я авиатехник по авионике, или, как у нас принято говорить, В-2, — объясняет он. — Работа сейчас другая — более сложная, документация совсем иная. Но суть остается прежней: обеспечивать надежность и безопасность полетов».

Опора и тыл

Вся жизнь Сергея Дмитриевича неразрывно связана не только с авиацией, но и с семьей. С супругой Маргаритой Иннокентьевной они поженились в 1977 году, когда уже переехали в Якутск. Они вырастили двух дочерей — Ирину и Ольгу, которые подарили им семерых внуков.

«По моим стопам никто не пошел, — смеется Сергей Дмитриевич, — Ирина работает врачом, она анестезиолог-реаниматолог в ЦЭМП РБ-2, Ольга — бухгалтер».

Внуки — трое мальчиков и четыре девочки. Самая старшая внучка Евгения уже выучилась на юриста, сейчас работает в прокуратуре Республики Саха (Якутия), самый младший — дошкольник. Сергей Дмитриевич посвящает внукам все свое свободное время.

А в его увлечениях — рыбалке, сборе грибов и ягод — чувствуется та же любовь к родной земле, что и к небу над ней.

«Раньше часто охотился, а сейчас возраст уже не тот. Теперь больше грибы-ягоды собираю, на рыбалку хожу. Без природы никуда — она восстанавливает силы. А с внуками гуляю, в школу младшего провожаю. Жизнь продолжается!»

Мудрость поколения

Что же может посоветовать молодым коллегам человек, отдавший авиации всю свою жизнь? Своим молодым коллегам Сергей Дмитриевич желает прежде всего глубоких знаний.

«Всегда говорил и буду говорить: нужно досконально изучать материальную часть. Знать самолет — значит облегчить себе и работу, и жизнь в целом. Но нельзя останавливаться на достигнутом. Нужно постоянно учиться, систематически повышать знания и накапливать опыт. Только так можно стать настоящим профессионалом».

История Сергея Алексева — это не просто рассказ о трудовом пути рабочего человека. Это история о том, как детская мечта, подхваченная трудолюбием, верностью и ответственностью, может стать делом всей жизни. Сергей Дмитриевич — не просто специалист, он — живая душа авиации, чье сердце уже много лет безраздельно принадлежит небу. И пока такие люди стоят на земле, обеспечивая надежность каждого полета, небо остается по-настоящему родным и безопасным. ✈



Правила перевозки багажа

РАЗМЕР ОДНОГО МЕСТА ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 203 СМ В СУММЕ ТРЕХ ИЗМЕРЕНИЙ

РАЗРЕШЕНО СДАТЬ В БАГАЖ:



ОРУЖИЕ (ТОЛЬКО ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С АВИАКОМПАНИЕЙ)



ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫЕ НОЖИ (НОЖНИЦЫ)

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Если ваш багаж не соответствует установленным требованиям нормы бесплатного провоза багажа и отсутствует подтвержденное согласование с АО «Авиакомпания «Якутия», то багаж будет принят к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа. Багаж пассажира, масса 1 (одного) места от 32 до 50 кг, является тяжеловесным.

Норма бесплатного провоза багажа на тяжеловес не распространяется. Оплата за перевозку такого багажа производится в соответствии с правилами применения сбора и тарифа АО «Авиакомпания Якутия» за полный фактический вес багажа.

Багаж, одно место которого более 50 килограмм, не рассматривается как багаж и перевозится только в качестве груза.

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА



РАЗРЕШЕНО ВЗЯТЬ В САЛОН:



МЕДИЦИНСКИЙ ТОНОМЕТР, ЭЛЕКТРОННЫЙ ТЕРМОМЕТР — ОДИН НА ПАССАЖИРА



НОСТРОМ В ПОРТФЕЛЕ



ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА



НОСЬЯЛИ



ИНВАЛИДНАЯ КОЛЯСКА



ЖЕНСКАЯ СУМКА



МУЖСКОЙ ПОРТФЕЛЬ



РЮКЗАК (ДО 5 КГ) и габаритами не более 80 см



ТОВАРЫ, ПРИОБРЕТЕННЫЕ В МАГАЗИНАХ БЕСПОШЛИННОЙ ТОРГОВЛИ



ОДИН БУНЕТ ЦВЕТОВ ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 5 (ПЯТИ) КГ



ДЕТСКАЯ ПРОГУЛОЧНАЯ КОЛЯСКА С МЕХАНИЗМОМ СЛАДЫВАНИЯ «ТРОСТЬ» ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 8-ми КГ



ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ ДЛЯ РЕБЕНКА НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА



ЛЕКАРСТВЕННЫЕ ПРЕПАРАТЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДИЕТИЧЕСКИЕ ПОТРЕБНОСТИ В КОЛИЧЕСТВЕ, НЕОБХОДИМОМ НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА



РАЗМЕР РУЧНОЙ КЛАДИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 55x40x20 см

Вес — 5 кг 1 место (эконом на внутрире-спубликанских рейсах)

Вес — 10 кг 1 место (эконом на централь-ных рейсах)

Вес — 15 кг 2 места (бизнес)

ЗАПРЕЩЕНО БРАТЬ В САЛОН:



НОЖИ И РЕЖУЩИЕ ПРЕДМЕТЫ



ВЗРЫВАТЕЛЬНЫЕ ВЕЩЕСТВА, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА



ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА



ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ, ПРЕДМЕТЫ



РАДИО-АКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ

! Ручная кладь (багаж в салон), не отвечающая требованиям по габаритам, весу и количеству, сдается в багаж

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

КАК ИЗМЕНИТЬ ДАТУ ВЫЛЕТА ИЛИ ДАННЫЕ О ПАССАЖИРАХ?

Для изменения данных в авиабилете необходимо:

- написать заявление в произвольной форме, указав номер билета и ФИО пассажира;
- отправить заявление на электронный адрес: info@yakutia.aero с почтового ящика, указанного при покупке авиабилета. При внесении изменений взимается сбор, сумма которого зависит от места приобретения авиабилетов.

КАК ОФОРМИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ЖИВОТНОГО В САЛОНЕ?

Перед покупкой билета необходимо заявить о перевозке домашнего животного. Габариты жесткого контейнера (клетки) не должны превышать 44x30x26 см. Размер сумки-переноски закрытого типа (с жестким дном) для перевозки в пассажирском салоне в сумме трех измерений не должен превышать 126 см, по высоте не должен превышать 30 см (отклонение от указанных габаритов допускается только в меньшую сторону). Масса животных вместе с контейнером (клеткой) или сумкой-переноской не должна превышать 10 кг. Также при себе необходимо иметь паспорт/сертификат с прививкой от бешенства за 21 день до полета (если рейс зарубежный — международного образца). Перевозка питомцев разрешена только в салоне эконом-класса. Провоз животных оплачивается, исходя из фактического веса по установленным тарифам, независимо от других вещей пассажира.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БАГАЖ ПОТЕРЯЛСЯ?

Если в аэропорту прибытия вы обнаружили, что ваш багаж отсутствует, сообщите об этом сотрудникам службы розыска багажа аэропорта до выхода из зоны прилета. Вам будут выданы «Коммерческий акт», справка о неприбытии багажа, контакты отдела розыска багажа аэропорта и электронный адрес авиакомпании. По прибытии вашего багажа мы свяжемся с вами и организуем его доставку.

КАК СОВЕРШИТЬ ПОЛЕТ ПАССАЖИРУ-ИНВАЛИДУ?

При бронировании авиабилета пассажиру необходимо проинформировать авиакомпанию. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero, центр продаж и информации, или к агенту по продажам авиабилетов о потребности в обслуживании, имеющихся ограничениях жизнедеятельности, о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения, необходимых для перевозки. Обращаем ваше внимание, что бортовое кресло-коляска для передвижения по салону воздушного судна в туалетную комнату предварительного заказа не требует и предоставляется на всех рейсах АО «Авиакомпания «Якутия». Если пассажир по назначению врача принимает лекарственные препараты, то они должны быть упакованы в заводской таре, при себе необходимо иметь рецептурный документ. Если вы перевозите лекарства, которые содержат запрещенные наркотические или психотропные вещества, также обязательно должен быть рецептурный документ от врача. Если лекарство требует определенных условий хранения и перевозки, например, в специальном контейнере со льдом или аккумулятором холода, то в справке от врача или в инструкции к лекарству должно быть указано, что препарат должен храниться в холодильнике. На лекарства в жидкой форме: сиропы, мази, кремы, растворы распространяются те же требования, что и на другие жидкости. В салоне самолета их можно провозить в емкостях объемом не больше 100 мл, а в сумме объем не должен превышать 1 литра. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero



Авиапарк компании постоянно обновляется. Сейчас он насчитывает более 15 воздушных судов иностранного и российского производства. Последовательная модернизация флота реализуется с учетом актуальных требований ИКАО по безопасности, аэронавигационной оснащенности судов, уровню шума и эмиссии вредных веществ в атмосферу, высокой топливной эффективности и комфорта пассажиров.



Информация по транспортной безопасности пассажиров

Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использо-

ванием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

и) использовать маломерные самоходные и несамходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПассажиРОВ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

■ ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

- Требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора перевозки, указанными на бланке бумажного билета, на сайте авиакомпании «Якутия», в процессе оформления электронного билета или в офисах продаж уполномоченных агентов, а также установленными Правилами.

■ ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

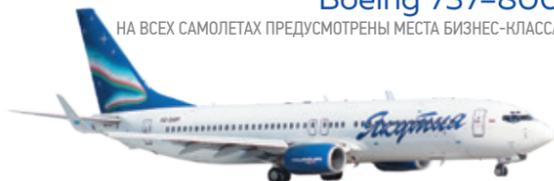
- Выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.
- Соблюдать дисциплину и порядок.
- Занять место, указанное в посадочном талоне. Пересадка на другое место осуществляется только после согласования с бортпроводником и получения разрешения командира воздушного судна.
- Держать привязные ремни застегнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

■ ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью и личному достоинству (в т. ч. оскорбление словесное или физическое) других пассажиров и авиаперсонала.
- Употреблять алкогольные напитки, кроме тех, что были предложены на борту воздушного судна.
- Находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность.
- Курить (в т.ч. электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета.
- Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.
- Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки воздушного судна.
- Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.
- Портить принадлежащее АО «Авиакомпания «Якутия» имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.
- Вскрывать до окончания полета опломбированные пакеты с товарами, приобретенными в магазинах беспошлинной торговли.
- Вынимать из контейнера (клетки) животное, перевозимое в салоне.

Boeing 737-800

НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ МЕСТА БИЗНЕС-КЛАССА



Узкофюзеляжный пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности, представитель самой популярной серии самолетов в мире. Лайнер рассчитан на перевозку 170 пассажиров, отличается низким уровнем шума и комфортным освещением.

Boeing 737-700



Узкофюзеляжный пассажирский самолет, предназначенный для авиaperезонок по маршрутам средней протяженности. Является самым популярным воздушным судном в своем классе, что связано с высокой коммерческой эффективностью и удобством для пассажиров.

Sukhoi Superjet 100



Sukhoi Superjet 100, он же RRJ (Russian Regional Jet), — первый отечественный пассажирский самолет, разработанный в современной России с использованием прогрессивных цифровых технологий. Лайнер предназначен для перелетов на средние дистанции длиной до 4 тыс. км.

Bombardier DHC-8-Q300



Надежный, экономичный и тихий региональный турбовинтовой самолет канадского производства, соответствующий современным требованиям безопасности. Лайнер имеет просторный комфортный салон и идеально подходит для перелетов на расстояния в пределах 1,5 тыс. километров.

| | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
| Максимальное количество пассажиров | 170 | 148 | 103 | 50 |
| Длина самолета, м | 39,47 | 33,6 | 29,94 | 25,68 |
| Высота самолета, м | 12,5 | 12,5 | 10,28 | 7,49 |
| Крейсерская скорость полета, км/ч | 852 | 850 | 830 | 520 |
| Максимальная высота полета, м | 12 100 | 12 500 | 12 200 | 7 600 |
| Дальность полета, км | 5 600 | 6 040 | 4 000 | 1 558 |
| Максимальный взлетный вес, т | 79 | 70 | 45,88 | 19,5 |

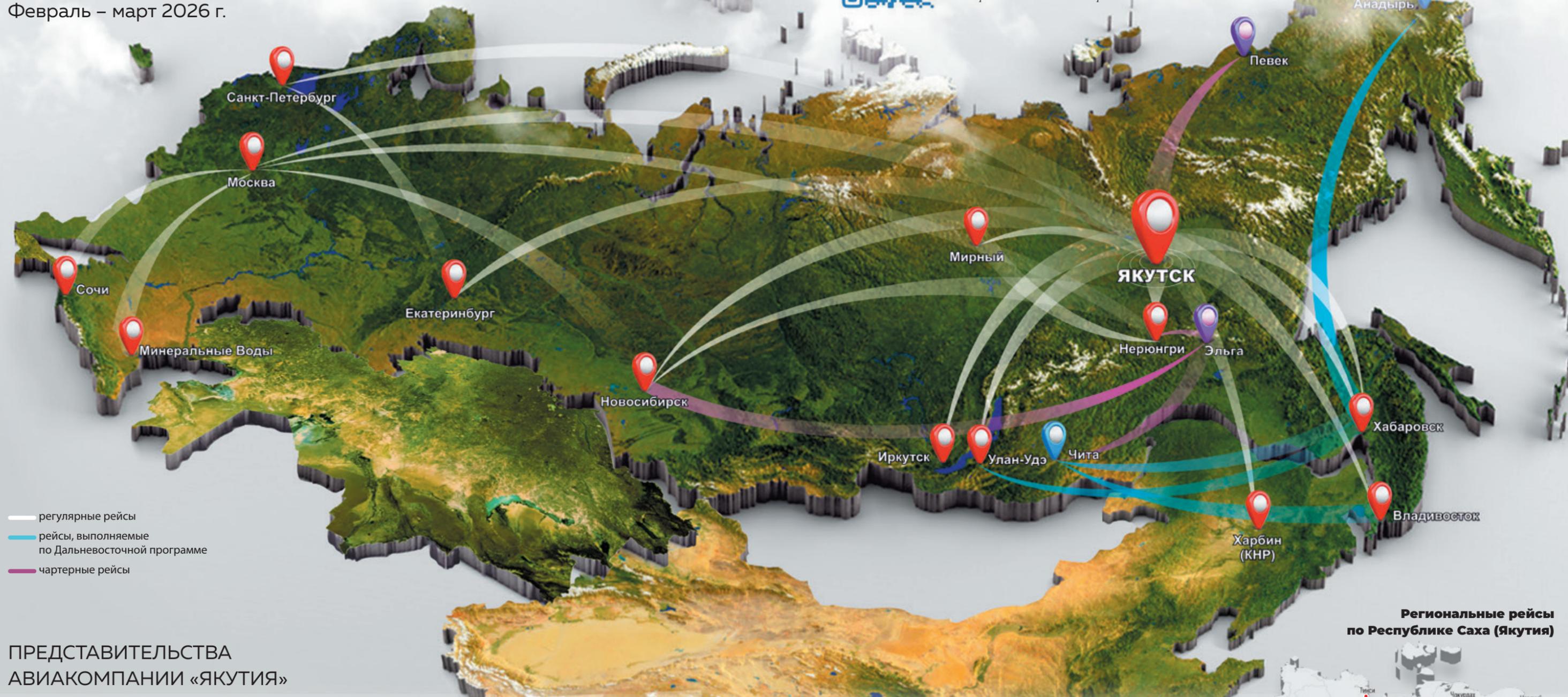


Маршруты авиакомпании «Якутия»

Февраль – март 2026 г.



Уважаемый читатель,
Благодарим Вас за выбор нашей авиакомпании
Для нас крайне важно получить оценку нашей работы,
поэтому мы предлагаем Вам пройти опрос по Качеству
обслуживания
Для этого наведите камеру телефона на QR-код
и пройдите по ссылке на Опросник.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

■ Анадырь

Тел.: +7 (4272) 22-03-37 доб 1203,
E-mail: prt@ata87.ru

■ Владивосток

Тел.: +7 (984) 113-43-74
E-mail: WVO@yakutia.aero

■ Екатеринбург

Тел.: +7 (343) 360-41-77
E-mail: svxrep@yakutia.aero

■ Иркутск

Тел.: +7 (914) 899-95-03
E-mail: ikt@yakutia.aero

■ Красноярск

Тел.: +7 (953) 851-88-60
E-mail: kia_bo@yakutia.aero

■ Минеральные Воды

Тел.: +7 (928) 341-08-18
E-mail: MRV@yakutia.aero

■ Москва

Тел.: +7 (495) 436-83-40,
+7 (985) 928-95-48
E-mail: VKOAPR3@yakutia.aero

■ Мирный

Тел.: +7 (996) 317-69-54
E-mail: MJZ@yakutia.aero

■ Нерюнгри

Тел.: +7 (914) 282-11-03
E-mail: ner@yakutia.aero

■ Новосибирск

Тел.: +7 (383) 304-77-63
E-mail: astehovb@list.ru

■ Омск

Тел.: +7 (913) 600-06-10
E-mail: oms@yakutia.aero;
agent-55@mail.ru

■ Сочи

Тел.: +7 (988) 335-93-32
E-mail: aer@yakutia.aero

■ Санкт-Петербург

Тел.: +7 (812) 324-34-44
доб. 5984/5515
E-mail: led.ap@da-groupp.ru,
led@yakutia.aero

■ Улан-Удэ

E-mail: UUD@yakutia.aero

■ Хабаровск

Тел.: +7 (984) 284-37-19
E-mail: KHV_BO@yakutia.aero

■ Харбин/ Яньтай

Тел.: +8613936525390
E-mail: hrb-ops@inbox.ru

■ Чита

Тел. +7 (924) 575-10-32
E-mail: hta@yakutia.aero

■ Якутск

Тел.: +7 (914) 271-32-26
E-mail: yks.r3@yakutia.aero

Региональные рейсы по Республике Саха (Якутия)



ИНГОССТРАХ

СТРАХОВАНИЕ ПУТЕШЕСТВУЮЩИХ

Компенсируем
убытки из-за
отмены поездки

ПРОМОКОД 10%

POLET



ingos.ru

18+



СПАО «Ингосстрах». ИНН 7705042179. Реклама.
Промокод POLET предоставляет выгоду 10% на продукт «Страховка от невыезда» в период с 01.02.2026 по 31.03.2026.

АЛРОСА –
крупнейший
работодатель
Якутии*



Здесь работают
люди с твёрдым
характером

alrosa.ru/hr



РЕКЛАМА

* По данным Государственного комитета Республики Саха (Якутия) по занятости населения gkzn.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3419266