

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВИАКОМПАНИИ



YAKUTIA INFLIGHT MAGAZINE

Якутия

№ 1 (29)
ФЕВРАЛЬ –
МАРТ 2025



авиакомпания
Якутия

«ПРОГУЛОЧНЫЙ ТАРИФ»
по маршруту

**ЯКУТСК ➔ ХАРБИН ➔
ЯКУТСК**

при покупке авиабилета туда-обратно
на понедельник-четверг
или четверг-понедельник

**за 260/300 евро
в обе стороны**

www.yakutia.aero
8 800 700 21 90



LUCK-Q



№1(29), февраль – март 2025 г.

Главный редактор:

Иван Сергин

По вопросам размещения рекламы

+7 914 271-59-40

redactor71@mail.ru

Дизайн и верстка:

Мария Тырылгина

mariatyrylgina@gmail.com

Над номером работали:

Евдокия Сергина, Елена

Мельникова, Любовь Толстихина,

Мария Макарова, Мария Андросова.

1 обложка – фотография
Галины Давыдовой

Заказчик:

АО «Авиакомпания «Якутия»

Адрес: 677014,

Республика Саха (Якутия),

г. Якутск, ул. Быковского, 9,

По вопросам размещения рекламы

reklama@yakutia.aero

+7 914 270-27-00

Отпечатано:

ООО «Смарт График Медиа»,
г. Москва, пр-т. 60-летия Октября,

д. 9, стр. 2

Дата выхода:

01.02.2025 г.

Учредитель и издатель журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов только с разрешения издателя. Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются.

Свидетельство о регистрации СМИ
серия ПИ №ФС77-86980
от 13 марта 2024 г.

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно на всех самолетах авиакомпании «Якутия».



Скачивайте,
читайте нас!
Мы всегда
с вами!

Контент



8–9
Иван Ядреев:
«Я иду летать!»



16–17
Наум Слепцов:
«Не зря мы
трудились
и воевали!»



18–19
Услышать сердце Байкала

Фото из открытых источников/сайт Internet



10–13

Приключения
на плато Путорана



20
Любовь
к холоду Дмитрия
Артемьева

ВАХТА.

НА КОТОРУЮ ХОЧЕТСЯ ВЕРНУТЬСЯ



ДОСТОЙНАЯ ЗАРПЛАТА И ЗАБОТА ОБ УСЛОВИЯХ ТРУДА – ПРЕДСТАВИТЕЛИ «ЯНЗОЛОТО» И «ЯНОЛОВО» (ВХОДЯТ В ГРУППУ «РИК») РАССКАЗАЛИ, ЧЕМ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНА РАБОТА НА ИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ.



ЯНЗОЛОТО



ЯНОЛОВО

Предприятие ведет добычу россыпного золота на участках Ручей Нымнягинджа в Аллаиховском районе и Тарынг-Юрях в Усть-Янском районе.

— На каждом участке есть работники с большим опытом, примерно треть коллектива — средних лет, остальные — молодые. Так новички набираются опыта, — рассказывает главный инженер Захар Степанов.

— Есть те, кто приезжает на промсезон каждый год?

— Да. Потому что мы всегда стабильно выполняем план, а значит, и заработка гарантирован. Никогда не подводили работников. К нам идут и якутяне, и из других регионов желающие всегда есть.

— Сколько длится сезон?

— На Нымнягиндже — с февраля до конца сентября, на Тарынг-Юряхе — с февраля до начала октября. В этом есть плюсы для организации процесса для самих работников. Люди не выбиваются из колеи, отрабатывают от и до, техника не переходит из рук в руки каждые два месяца, всегда в хорошем состоянии, на такой и работать лучше.

— Какие условия на участках? Чем можно заняться в свободное время?

— Есть мобильная связь, интернет, телевидение, столовая, баня. На обоих участках есть бильярд, на Тарынг-Юряхе еще и тренажерный зал, играют в теннис, волейбол, дартс.

Обстановка в коллективе комфортная, инженерный состав молодой, всегда все со всеми находят общий язык.

Четырехразовое питание на всех участках — это само собой разумеется, так же, как спецодежда. Проезд от Якутска до участка, проживание и питание в пути — за счет общества. Жителям других регионов, отработавшим весь сезон, компенсируются расходы на проезд до Якутска.

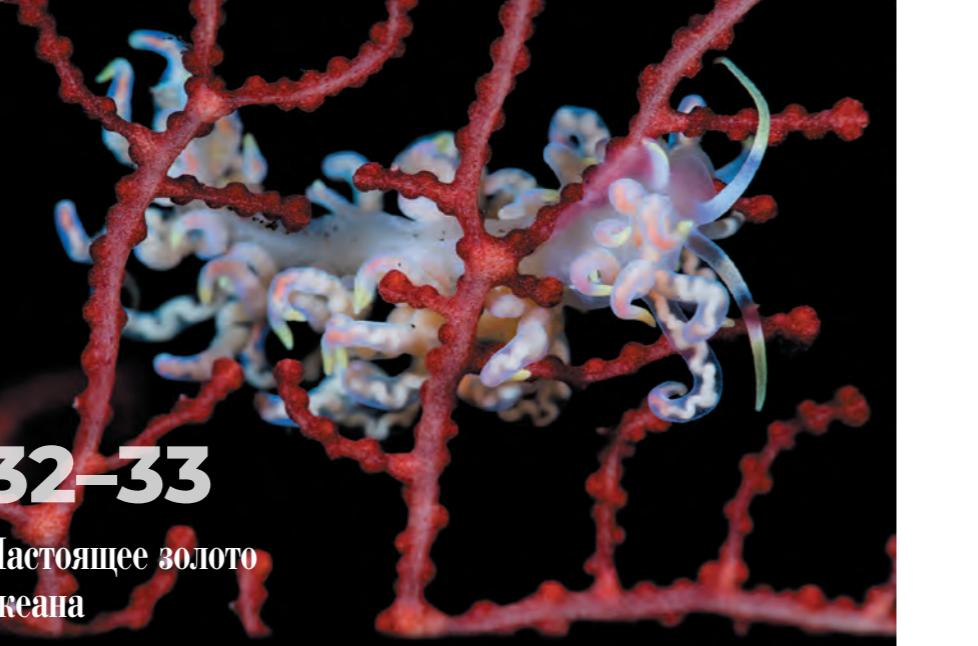
Кроме того, оба предприятия поддерживают работников. Тем, кто хочет освоить новую рабочую специальность, оплачивают переобучение. Людям старшего поколения оплачивают отдых в санатории. «Янзолото» и «Янолово» известны своей надежностью, имеют опыт и перспективы развития.

По вопросам трудоустройства в «Янзолото», «Янолово» обращаться: Якутск, ул. 50 лет Советской Армии, 5а, тел. +7 961 869-43-47

Реклама



22-23
Шашки Тунаары
Федоровой



32-33

Настоящее золото
океана

26-27
Куда шагает
якутское
кино?



36-37
23 + 8 = любовь!
Опрос БЖ

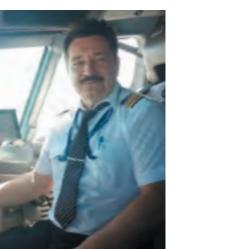


34-35
Изюмка —
интересный
пассажир

28-29
Мистические
истории Миры
Аргуновой



46-49
Повар Маруся
о грузинской кухне,
доброте, успехе
и доверии

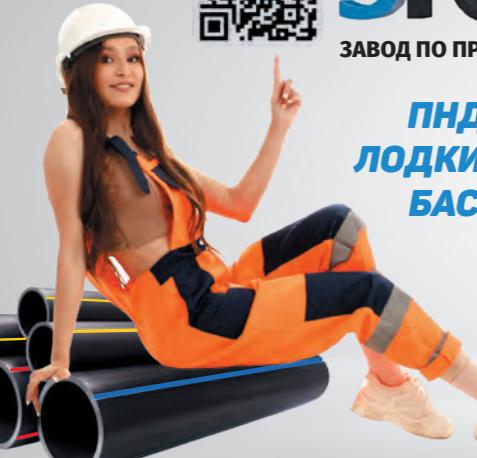


54-57
Юрий Скицкий:
«Мое сердце отдано
полярной авиации»

 **ЭГОПЛАСТ**
ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ

**ПНД-ТРУБЫ, ЕМКОСТИ,
ЛОДКИ, СЕПТИКИ, ПОНТОНЫ,
БАССЕЙНЫ И ПОЛОЗЬЯ**

г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 76, блок В, офис № 201
egotech14@gmail.com
+7 (914) 274-77-03, +7 (914) 273-07-00,
egoplast_ykt  www.ep14.ru





ИМЕНОТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПОЛУЧИТЕ КОНСУЛЬТАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТА

реклама

Ваша
МОЛОДОСТЬ
заканчивается,
продлевать
будете?



Процедура игольчатого RF
MORPHEUSS V
в эстетической гинекологии



HELMs
mental and body concierge
Медлаб
Санкт-Петербург



КЛУБ
ЕЛЕНКА
Новосибирск



ANTI
AGE
КЛИНИКА
Молодости и красоты
MEDICAL HOUSE
Махачкала

Список клиник вы можете
найти на сайте
www.tochka-g.pro/centers





Фото из открытых источников сети Интернет



СПАСАТЕЛЬНЫЙ ДОМ НА ВУЛКАНЕ!

Одним из победителей первой Национальной премии «Россия – страна возможностей» по итогам 2024 года стал проект «Возможно»

в номинации «Туризм». Его цель – привлечение внимания к поддержке и спасению туристов, попавших в непогоду в горах

Камчатки. За основу была взята практика местного гида альпиниста

Александра Биченко, который изготавливает из подручных средств спасательные домики. В результате победы проекта в Москве был приобретен и отправлен на Камчатку модульный дом, который установили на пересечении туристических троп на высоте 2700

метров на Ключевской сопке – самом высоком вулкане Евразии. Об этом снят видеофильм, получивший семь международных наград.

КУДА ПОЕХАТЬ ВСТАТЬ НА ЛЫЖИ?

Март – идеальное время для любителей лыж: снег, солнце, теплая погода. Точкими притяжения этой весной обещают стать три горных курорта Екатеринбурга, горнолыжный комплекс «Холдоми» Комсомольска-на-Амуре, высокогорный курорт «Чиндирчоро» возле Махачкалы, «Приэльбрусье» Нальчика, «Роза Хutor» на Ясной

Поляне. Чистый воздух, трассы различной сложности, вечерние развлекательные программы и т.д. – на этих локациях вы сможете получить незабываемые впечатления. А для настоящих экстремалов подойдет горнолыжная база «Кант», расположенная в восьми километрах от Усть-Неры в Оймяконском районе Якутии.

Напомним, что все эти курорты и базы доступны с авиакомпанией «Якутия».



2025: НОВЫЕ РЕЙСЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

В 2025 году ожидается увеличение авиаперевозок в такие любимые россиянами страны, как Таиланд, Малайзия, Филиппины, Саудовская Аравия, Танзания и другие. И для этого есть причины, так, на западном побережье Красного моря развивается новый пляжный курорт – Red Sea Project, охватывающий 28 тыс. кв. км и 90 островов с роскошными гостиницами от фитнес-курортов ультрасовременных комплексов вилл до уединенных бутик-отелей.

Новое место отдыха, несомненно, привлечет туристов. Ожидается, что в этом году на российский рынок вернутся авиакомпании Vietnam Airlines и Thai Airways, у которых наша страна указана в расписании на 2025 г. Кстати сказать, Таиланд с этого года стал страной-партнером БРИКС, где туризм является одним из ключевых аспектов партнерства.



ГДЕ ОТМЕТИТЬ 8 МАРТА?

8 Марта в этом году выпадает на субботу. Чем не повод, чтобы куда-то слетать на выходные? Мы выбрали 4 точки в разных концах нашей страны.

Москва. В столице страны проходит множество праздничных мероприятий, в том числе в парках, театрах, концертных площадках, на Останкинской телебашне и т.д. Проводятся и бесплатные экскурсии.

Южно-Сахалинск. На острове пройдет праздничный концерт «Легенды ВИА 70–80х. Мы из СССР».

Любители ретро смогут услышать свои любимые песни, а также принять участие в Сахалинском классическом лыжном марафоне.

Махачкала. Как вам покататься в праздник на катерах по самому глубокому в Европе Сулакскому каньону – визитной карточке Дагестана? Это будут незабываемые выходные. Запланируйте заранее.

Мурманск. Путешествие в Териберку, выход в море на поиски китов, катание на упряжках с хаски, экскурсия в саамскую деревню – что еще надо для праздничного настроения? ☺



ЗА ВНУТРЕННИЙ ТУРИЗМ!

Согласно принятой Стратегии развития туризма в Якутии до 2030 года, внутренний туризм будет решающим в отрасли. При этом акцент будет сделан

на жителей республики с последующим привлечением гостей из других регионов. Авторы документа заложили возможность пространственного развития с созданием новых туристических маршрутов и улучшение доступности

удаленных и труднодоступных мест. Это позволит стимулировать устойчивый рост туризма по всей территории региона. К 2027 году республика планирует увеличить турпоток до 700 тысяч человек.

Глава Якутии Айсен Николаев отметил, что развитие туризма в Якутии – это ключевой фактор для роста экономики региона и создания новых рабочих мест.

МОРОЗНЫЕ ЗВУКИ ХОМУСА

Зима уже заканчивается, но 50-градусные морозы еще свежи в нашей памяти. Тем более, что в те туманы можно было услышать звуки национального якутского инструмента. Хомусист-виртуоз мира Юлиана Кривошапкина сыграла на хомусе, встречая солнце нового дня в экстремальных условиях. Для нее это не первый

опыт. Музыкант отметила, что при низких температурах звуки хомуса звучат по-другому.



И предупредила якутян, что людям без опыта не следует повторять данный эксперимент. Надеемся, что в следующую зиму мы вновь услышим ее творчество.



ДВОЙНОЕ ПРИАВЛЕНИЕ ЯКУТИИ

2025 год в Якутии начался с рождения двойни в семье Осиповых из села Хатассы. Мальчик, весом 3 400 граммов, и девочка, весом 2 900 граммов, стали шестым и седьмым ребенком в многодетной семье. Хорошее прибавление, не так ли?

Если посмотреть 2023 год, то в Год семьи и Год детства родился 10721 ребенок: 5443 мальчика, 5278 девочек. Из них 111 двойняшек. В 2022 году их было еще больше – 120. Надеемся, что в этом году этот рекорд будет побит. Необходимо отметить, что двойняшки и тройняшки рождаются больше всего в молодых семьях, где родителям от 25 до 37 лет.

Якутия остается лидером Российской Федерации по уровню рождаемости. Республика является



единственным регионом Дальнего Востока, численность жителей которого растет. Демографические успехи нашего края были отмечены президентом России Владимиром Путиным.

ОТ ГИМНА К ДЫГЫНУ!

В феврале заканчивается конкурс на создание проекта гимна XXII Спартакиады по национальным видам спорта «Игры Манчаары».

Это одно из самых популярных спортивных мероприятий, которое проводится каждые четыре года, нынче пройдет с 7 по 12 июля в селе Ытык-Кюель Таттинского улуса. Основное содержание проекта гимна – прославление Якутии, спортивных достижений ее жителей, популяризация национальных видов спорта.

Здесь стоит упомянуть, что в этом месяце начинаются отборочные игры и на основные соревнования по национальным видам спорта среди мужчин «Игры Дыгына». Кто будет на этот раз самым сильным многоборцем Якутии, что прошлогодний чемпион Дылустан Ноговицын уже ждет соперников в финале. Это одно из главных мероприятий летнего празднества республики – «Ысыаха Туймаады», которое состоится 28–29 июня.

Эти два зреющих спортивных праздника нельзя никак пропустить! ☺

**СПРАВКА:**

Ядреев Иван Васильевич, 40 лет, родился в Якутске. Окончил Уральскую государственную юридическую академию по специальности юрист в сфере международного права. Последняя должность – прокурор Хангаласского района. Неоднократно поощрялся Генеральным прокурором РФ. С 2023 года на пенсии по выслуге лет. Контакт: @ivanladreev



ИВАН ЯДРЕЕВ: «Я ИДУ ЛЕТАТЬ!»

Сегодня у нас в гостях якутянин с удивительной судьбой. Иван Ядреев, 17 лет отработавший в органах прокуратуры и вышедший на пенсию в чине старшего советника юстиции (полковник юстиции), решил осуществить свою заветную мечту – стать... летчиком. Для этого он перелетел в буквальном смысле в Африку, где поступил в авиашколу в ЮАР.

– Иван, с какого возраста ты мечтал о небе? Как работа в прокуратуре повлияла на мысли о полетах?

– Мечта о небе появилась в 3 года, когда родственник подарил мне фуражку и погоны пилота гражданской

авиации СССР. Затем в школьные годы я занимался в авиамодельном кружке Центра технического творчества г. Якутска. Мне нравились кордовые модели, управляемые с помощью ручки и двух лесок, с ними

по-настоящему чувствовался полет по кругу. Много изучал историю авиации, особенно военной, любовь к истории и чтению привили мне родители. Я собрал библиотеку в более 500 книг и журналов, читал книги про асов мировых войн, играл в авиасимуляторы. Но после школы не сложилось понимания, что хочу именно в авиационное училище. А служба в органах прокуратуры сформировала меня как личность, воспитала такие качества, как работоспособность, организованность, ответственность, умение принимать решения, которые, уверен, необходимы и в авиации. И сейчас я понимаю, что профессии юриста и пилота очень близки по духу.

– Что послужило триггером для принятия решения лететь в ЮАР и учиться на пилота?

– Примерно лет пять назад снова заинтересовался авиацией, лицензией частного пилота, летал в ознакомительные полеты в Новосибирске, Москве и Ростове-на-До-

ну, но все не получалось в связи с занятостью по работе. Стал интересоваться системами подготовки пилотов в разных странах, смотрел Youtube, изучал сайты авиашкол. Нашел несколько роликов о подготовке пилотов в ЮАР. Это англоязычная дружественная нам страна, здесь постоянная летная погода, весь курс можно закончить за один год, цена значительно ниже, чем в России. Первоначально хотел получить PPL (Private pilot licence) – базовую лицензию, и мы с женой поехали в ЮАР просто совместить отдых с делом. Но тут один из моих друзей, который ранее работал в правоохранительных органах и связал свою жизнь с авиацией как менеджер, предложил мне поработать в его авиакомпании в Башкортостане после получения лицензии коммерческого пилота.

Тогда я вернулся в Россию и подал на получение студенческой визы ЮАР. Так стал учиться на коммерческого пилота в Африке.



❖ С шеф-инструктором авиашколы М. Снелгаром после сдачи теста на коммерческого пилота



Фото предоставлены Германом Снелгаром

– Как отнеслись близкие, друзья к такому повороту в жизни?

– Семья поддерживает во всех начинаниях, у меня прекрасная жена и четверо детей: три мальчика и девочка. Родители сначала отнеслись к моей идеи скептически, но, поняв, что это серьезно, поддержали меня. Наверное, кто-то удивился моему решению, но я не считаю свой поступок чем-то особым, при желании каждый может изменить свою жизнь.

– Ты недавно завершил службу, не потребовалось изменить сознание, привычки для такого решения?

– Будучи прокурором, я всегда разделял личную жизнь и работу. Поэтому не думаю, что что-то изменилось, единственное, пока перестал интересоваться книгами на историческую тему, все время занимает чтение литературы для сдачи экзаменов. Но, со временем, думаю, все войдет в свою колею. В жизни всегда стараюсь фокусироваться на достижении цели. Так работал раньше, так будет и в авиации. Мне нравится чувство ответственности, но если над прокурором груз ответственности висит 24 часа в сутки, даже когда он спит, то над пилотом только до того момента, как он выключил двигатели после посадки. Это радует.

– Как ЮАР? Есть ли там земляки? Был на сафари?

– ЮАР – хорошая страна с интересной историей, где расизм во

многом побежден. Я раньше много читал о ней и не подозревал, что приеду сюда учиться. Политика по демонтажу апартеида привела к тому, что страна является одной из самых развитых в Африке. ЮАР – это Америка для остальной части континента. Цены здесь не слишком дорогие и сопоставимы с нашими. Якуты есть везде и в Африке тоже, немного общаемся. Местные к России относятся по-разному, но народ очень культурный и никогда не проявляет недовольства, по крайней мере внешне. А на сафари можно ездить хоть 2 раза в день, в черте города есть отличный сафари-парк.

– Как проходит обучение? Есть интересные случаи из практики?

– Для успешного обучения в авиашколе в первую очередь нужен хороший английский язык, и я очень благодарен моим учителям из школы № 26 г. Якутска. Учусь по своему расписанию, могу весь день сидеть в школе, никто ничего не скажет. Основа обучения – самодисциплина. Летная погода 300 дней в году, но иногда бывает ветрено. Каждый полет не похож на другой. Как-то попал в жуткий ветер в ущелье, еле-еле развернулся на обратный курс. В другой раз при посадке неожиданно увидел едущую по взлетно-посадочной полосе гоночную автомашину, пришлось уходить на второй круг. Так же как-то ночью неожиданно залетел в облако, чуть не потерял ориентировку, но слава богу обошлось.

– Твои пожелания нашим читателям.

– Мечту можно осуществить в любом возрасте и в любое время, не забывайте, что жизнь одна. Надо просто встать и идти. Как говорится, после 40 жизнь только начинается. Оказалось, летать намного лучше, чем сидеть в офисе. Я теперь не иду на работу, я иду летать! ☺

Иван СЕРГИН.



Пешеходы на плато Путорана

Летом этого года вместе с товарищем из Италии Даниэле Кастильони мы отправились в длительный автономный пешеводный поход по одному из самых красивых труднодоступных и уединенных мест России — плато Путорана.



Итальянцу 46 лет, он под два метра ростом и работает медбратьем в Милане. Но, несмотря на свое происхождение, Даниэле сильно похож на нас, русских, бывал в России больше 20 раз и очень любит Сибирь. Меня, как постоянного автора статей для Бортового журнала, вы уже знаете, но напомню, что мне 33 года, и я объездил больше 50 стран мира, прошел множество интересных горных маршрутов в таких регионах, как Анды, Исландия, Чукотка, Камчатка, Нижняя Тунгуска и пр.

За 23 дня активной части маршрута по плато Путорана нами было пройдено 450 км (110 пешком

и 340 по воде на 4-килограммовом пакрафте). За это время не было встречено ни одного(!) человека. Мы пересекли плато с запада на восток, пройдя, практически, через его центр.

Сталина на вас нет!

До самого плато мы добирались трое суток на теплоходе «Валерий Чкалов», следующем по Енисею из Красноярска в Дудинку. Высадились в селе Курейка, а это уже полярный круг. Крайний Север. Тут запросто можно обнаружить такие реликвии, как трактора 30-40-х годов прошлого века, брошенные на окраине. Да на них Сталин еще пахал!

»
Курейка.
Памятник
Сталину



»
Сплав по реке
Делочи



» Местный транспорт

Кордон Коваля и водопад

Из поселка отправились непосредственно к плато Путорана. Снова на частной моторной лодке вверх по реке Курейка, преодолели 300 км за 10 часов и поднялись к устью реки Яктали. Это место, где встречаются три района — Таймырский, Туруханский и Эвенкийский. Здесь находится кордон Владимира Коваля, ученого, изучающего плато Путорана, и просто интереснейшего человека.

В 8 километрах от устья Яктали находится Большой Курейский водопад, один из самых больших в России по расходу воды. Место очень красивое и впечатляющее. После пошли вверх по долине реки Яктали, чтобы там, в верховьях, выйти на плато и, перебравшись через перевал, попасть в долину реки Делочи и, сплавляясь по ней, выйти к реке Котуй.

» Большой Курейский водопад

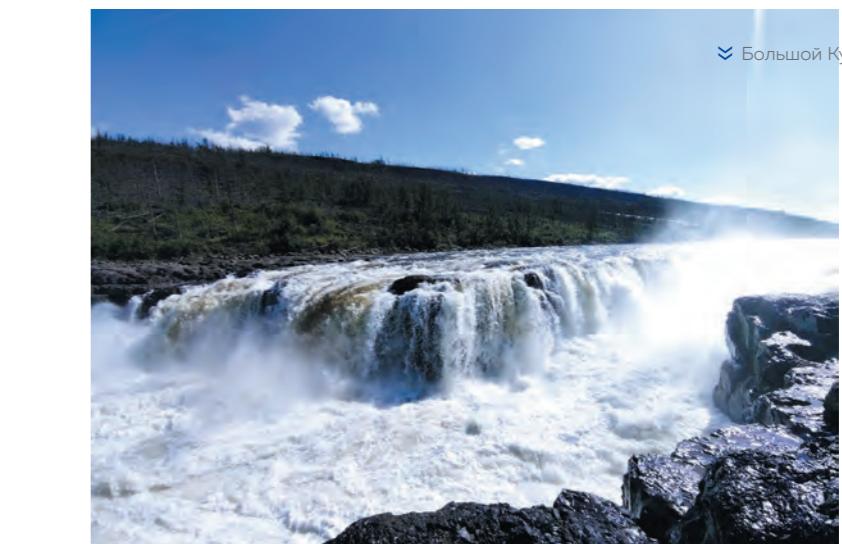




Фото предоставлены автором материала



Хариус



На базе Коваля



» Стрелка Дулисмар – Яктали

Наедине с природой!

Так как на протяжении всех 450 км никаких населенных пунктов поблизости не было (до ближайших было по 200–300 км), соответственно, и троп здесь тоже не наблюдалось. Приходилось идти по тайге «дером», сквозь буреломы, постоянно натыкаясь то на болота, то на курумники или ягельники. За день удавалось пройти от силы 9 км.

В дикой природе редко, когда хищник нападает на человека. Исключением может быть либо раненый, либо неразумный, только отбившийся от мамки трехгодовалый медведь песстун, которому все интересно. Или медведица, защищающая своих отпрысков. Во всех остальных случаях хищник обойдет тебя стороной. Главная же опасность таится в другом. Если ты подвернешь или сломаешь ногу, получил какую-либо другую травму, то здесь в дикой природе, нет никаких больниц, участ-

ковых, отсутствует и мобильная связь. Вся ответственность лежит на тебе самом. Если нет спутникового телефона, то МЧС и не узнает никогда о случившемся и не сможет отправить санитарный борт.

Рыбалка и галлюцинации

По долинам путоранских рек идти тяжело, но зато температура теплее, чем на верху на самом плато, и есть возможность регулярно удить по пути рыбу: примерно за 25–30 минут можно было наловить



Чиринда

спиннингом 4 хариуса по 40 см каждый, и наслаждаться местной природой. А наслаждаться там было чем. Почти через каждые двести метров встречались шикарного вида водопады. И все бы было замечательно, если не тяжелые физические нагрузки.

Дело в том, что в этот поход на 23 дня мы пошли с рюкзаками по 36 кг. Вся еда (раскладка 500 грамм на человека в день) и снаряжение было с собой. Ведь плато Путорана – это целая горная страна длиной в 500 км, где нет ни одного населенного пункта, а значит нет по пути и магазинов. И, чтобы пересечь плато, нужно все брать с собой, вплоть до лодок.

Поэтому усталость копилась, и периодически случались слуховые галлюцинации. Например, во время рыбалки у ручья, отчетливо слышалось, что журчание воды похоже на чье-то бормотание, хотя никого не было рядом. Или ночью, лежа в палатке, ясно услышал шум моторной лодки. Радуясь, что сейчас с кем-то поговорю, вылез наружу, но на озере никого не было и в помине.

Чиринда и деликатесы

По реке Котуй сплавлялись до эвенкийской фактории Чиринда, которая стоит на одноименном озере, и от реки до нее идти 45 км. Чем ближе подходили, тем чаще встречались следы цивилизации – пустые пивные банки, детали снегоходов, останки добытых и разделанных оленей.

В фактории проживает порядка 200 эвенков, имеется своя администрация, детский сад, школа, почта, клуб, дизельная электростанция и, самое главное, вертолетная площадка. Главой администрации избирают самого толкового человека из деревни. Продукты тут из-за трудностей грузоперевозок очень дорогие, примерно в 2–2.5 раза выше, чем в Москве или Красноярске.

Есть и непривычные нам нюансы северной жизни. Например, график работы почты такой: рабочие дни – пятница и суббота, остальные дни – выходные. Это объясняется тем, что вертолеты сюда прилетают раз в неделю, в пятницу. Доставленные посылки выдают в этот же день или в субботу. В остальные дни нужды в работе почты попросту нет. Примерно такая же «тяжелая» работа у сотрудников, обслуживающих вертолетную площадку. В начальной школе обучаются примерно 10–15 детей, или 3–4 человека на класс. Чуть больше детей в детсадовских группах.

В администрации работают два человека – глава и его помощник. Гостеприимные чириндинцы почтевали нас местными деликатесами из оленины, рыбы и морошки, организовали творческие вечера с народными танцами, приглашали отдохнуть в бане.



» Плато Путорана

а потом пообещал, что обязательно вернется сюда и продолжит сплав от Чиринды до самой Хатанги. Я поддержал план своего друга. Кстати, на плато Путорана есть и более простые маршруты, и даже коммерческие рыболовные туры, но пока это место малоизвестно широкой публике. Так что обязательно нужно туда съездить. Вам точно там понравится! «

Константин КАСЬКАЕВ.

взял курс на юг в сторону Туры. В нашей памяти навсегда останутся дикие и безлюдные, но очень красивые пейзажи, необъятные пространства горно-таежной местности севера Красноярского края – впечатлений хватит на много лет вперед. Даниэле долго смотрел на мелькающую внизу тайгу,

а потом пообещал, что обязательно вернется сюда и продолжит сплав от Чиринды до самой Хатанги. Я поддержал план своего друга. Кстати, на плато Путорана есть и более простые маршруты, и даже коммерческие рыболовные туры, но пока это место малоизвестно широкой публике. Так что обязательно нужно туда съездить. Вам точно там понравится! «

Очкидалинзы

Весна, солнце и забота о зрении: пора обновить свои очки!

С первыми солнечными днями хочется перемен. Весенное солнце радует, но может стать испытанием для глаз. Наступил идеальный момент позаботиться о себе и обзавестись очками с фотохромными линзами!

Фотохромные линзы – ваш идеальный выбор весной

Они автоматически подстраиваются под освещение: на солнце затемняются, защищая ваши глаза, а в помещении остаются прозрачными. С ними вы забудете о необходимости менять очки или щуриться под яркими лучами. С такими очками вы готовы к любым весенним сюрпризам: солнечным прогулкам, неожиданным облачным дням или уютным вечерам за чашкой

Забота о вашем зрении — наш приоритет

Мы в Очкидалинзы понимаем, что выбор новых очков — это не только о здоровье, но и о комфорте. Поэтому мы предлагаем вам:

Изготовление очков за 1 день

Бесплатная проверка остроты зрения

Онлайн-подбор оправ

Промокод «ВЕСНА» дарит 10% скидки на фотохромные линзы

Очки с фотохромными линзами — это не только здоровье ваших глаз, но и элемент стиля. Современные оправы, комфортные линзы, адаптация к любым условиям — всё, чтобы вы чувствовали себя уверенно и комфортно в нашем салоне оптики

Очкидалинзы. Приходите! :)



каталог-оправ



Реклама



НЕ ПРОСТО ДАТА...



2025 год – Год 80-летия Великой Победы в Якутии объявлен Годом защитника Родины. Сегодня в республике живут 9 участников Великой Отечественной войны, героически защищавших Родину на полях сражений. Всего из Якутии было призвано в армию 62 509 человек, среди них – 418 женщин и девушки. Вернулись с фронта свыше 24 тысяч человек. Погибли или пропали без вести более 37 тысяч. В республике в те годы от голода, холода и болезней умерли порядка 47 тысяч человек. Таким образом, Якутия в годы войны потеряла 84 тысячи человек. И это при общей численности населения в 419 тыс. человек, в том числе якутов – более 243 тыс. Мобилизованные составили треть населения, занятого трудовой деятельностью. Это большие цифры для малочисленной республики.

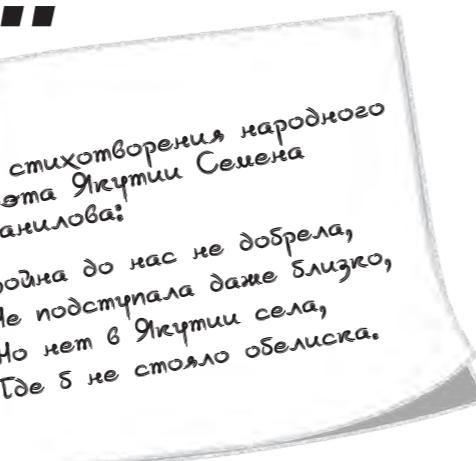
Сегодня в Якутии полным ходом идет подготовка к 80-летию Победы. Глава Якутии Айсен Николаев отметил: «Это не просто дата, а событие, которое должно объединить поколения, весь наш многонациональный народ».

Герои живы, пока помним!

Одним из направлений деятельности организации Оргкомитета Победы Якутии являются работы по поиску павших воинов-якутиан, имена которых сегодня неизвестны. Хороший пример показал Мегино-Кангаласский улус, где краеведы нашли новую информацию о погибших на фронте земляках, в результате чего их число увеличилось до 307 солдат.

Рассказывает Анна Семеновна Верховцева, пенсионер:

– Прошлый год выдался для всей нашей семьи очень значимым и судьбоносным, поскольку школьники краеведы из Майнинской СОШ имени В.П.Ларионова сумели найти место захоронения моего отца – Верховцева Семена Михайловича, уроженца села Доллу Мегино-Кангаласского улуса, пропавшего без вести на войне. Радости нашей не было предела! Мне в этом году будет 83 года, и всю жизнь я несла на себе тяжелую ношу такой неопределенной судьбы отца. В 1942 году вместе с ним ушли на фронт еще



▼ Праздничный стол на 9 Мая



два брата Верховцевых. От отца было единственное письмо, в котором сообщал, что находится в Сталинграде. Больше вестей мы не получали. В 1947 пришло известие, что он пропал без вести. Мы оказали полную поддержку работе школьных поисковиков. Более того, моя дочь Наташа лично приняла участие в поисках, узнала почти каждый день боевого пути отца. В результате им удалось найти информацию, что он лежал в госпитале в Ленинграде. После попал в 348-ую стрелковую дивизию, 916-ой артиллерийский полк, где его записали как Берховцев. Неправильно было указано и имя жены. Затем началась Орловская наступательная операция «Кутузов», в которой его часть приняла

▼ На воинском захоронении



Фото предоставлены героями материала

участие. Удалось узнать, что отец был захоронен 23 июля 1943 года возле села Сафоново Новосильского района Орловской области, затем было несколько перезахоронений, и окончательно его похоронили на воинском кладбище у села Ломовое. Мы вместе с дочерью Наташей, племянницей Людмилой Диодоровой, ее дочкой, Олимпийской чемпионкой Анастасией Диодоровой туда съездили, поклонились могиле. Отмечу, что нас очень тепло встретила администрация села. Хочу сердечно поблагодарить ребят краеведов из Майи, проделавших такую огромную работу, отследивших буквально весь боевой путь моего отца, дедушки моих дочерей! Ваш труд бесценен!



Черкашина Надежда Гаврилевна, руководитель исследовательской работы школьников, учитель истории и обществознания Майнинской СОШ имени В.П.Ларионова:

– Более трех тысяч жителей Мегино-Кангаласского района наступательная операция «Кутузов», в которой его часть приняла

фронтов Великой Отечественной войны. Большинство из них не вернулось с войны. Увековечение памяти героев является важнейшим направлением патриотического воспитания. В нашей школе ведется многолетняя исследовательская работа по изучению боевого пути призывников из Мегино-Кангаласского района. Ребята изучают документы из ЦАМО РФ, Национального Архива Республики Саха (Якутия), находят доселе неизвестные факты, сведения, которые позволяют открывать неизвестные страницы нашей общей истории.

Большой упор в работе ведется по исследованию судьбы ушедшей на фронт 120-ой призывной команды, в составе которой был первый Герой Советского Союза из народа саха Федор Кузьмич Попов. По архивным документам мы установили, что из села Майя с 1941 по 1944 год на фронт было призвано 270 человек.

Информацию о месте и времени гибели и захоронения Семена Михайловича Верховцева, уроженца Доллунского наслега, ранее считавшегося пропавшим без вести, обнаружил наш ученик, а ныне студент исторического факультета СВФУ им. М. К. Аммосова Эдуард Лукин. Он нашел документ из ЦАМО, передал информацию о месте захоронения бойца его дочери.

Первый герой Советского союза из народа саха

Одним из главных событий юбилейного года станет открытие памятника Герою Советского Союза Федору Попову в городе Якутске. Будущий герой родился 8 декабря 1921 года во II Батаринском наслеге Мегино-Кангаласского района. В семье было семь детей, он был шестым ребенком и младшим из сыновей. Федя с ранних лет наравне со взрослыми приучился к труду. Из-за болезни родителей был вынужден



▲ Ф.К. Попов.

в 1936 году оставить школу и начать работать в колхозе. В 19 лет его назначили бригадиром полеводческой бригады.

24 июня 1942 года Федор Попов вместе с 527 земляками был призван в армию. Проходил военное обучение на Урале, затем в 1943 году попал на фронт, где его зачислили в состав 3 роты 457-го полка 81-ой стрелковой дивизии. Участвовал в наступательных боях на подступах к Днепру.

В начале октября его рота получила приказ переправиться через Днепр и, закрепившись, удержать плацдарм. Уже на том берегу Федор первым заскочил в траншею противника, уничтожил 23 солдата и офицера противника, захватил пулемет. Затем последовали тяжелые оборонительные бои, в результате которых личный счет Федора увеличился до 50 фашистов. 11 октября 1943 года при отражении немецкой контратаки Попов был тяжело ранен и через 2 суток скончался в медсанбате.

Родные Федора Попова получили известие о том, что он похоронен в братской могиле с воинскими почестями на правобережье Днепра, на окраине д. Глушец Гомельской области Белоруссии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года Федору Кузьмичу Попову за боевой подвиг было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. ▲



ЭКСКЛЮЗИВ

Наум Слепцов: «НЕ ЗРЯ МЫ ТРУДИЛИСЬ И ВОЕВАЛИ!»

Наум Трифонович Слепцов, ветеран Великой Отечественной войны, кандидат в мастера спорта по шашкам и шахматам, отец шестерых детей, дедушка 12 внуков, 13 правнуков и одного праправнука, 8 марта ему исполняется 101 год:

— В 1941 году я окончил семилетнюю школу в селе Черкех Таттинского улуса. И буквально через несколько месяцев началась война. Поначалу мы все думали, что наши быстро победят, но немцы все наступали и наступали. И вот в августе прошел первый призыв, я провожал своих земляков, родственников. В следующем году на фронт ушли почти все трудоспособные мужчины, и с ними добровольцем пошел мой старший брат Василий. Остались старики, женщины, дети. Я тогда поступил в Чурапчинское педучилище, чтобы тоже как Василий стать учителем. Думаю, что это меня спасло. Это была моя судьба прожить до 100 лет, поскольку в училище давали по карточке масло. Тогда люди умирали от тяжелой работы, от голода, порой целыми семьями. Это было очень жестокое время. Почти ежедневно получали извещения с фронта, что погиб тот или иной наш земляк. И я часто видел горе, страдания женщин, потерявших своих мужей, братьев, а тогда ведь многие семьи были многодетные, видел глаза детей, потерявших отцов. Когда вспоми-



« 1946 г.
Читинская область.



»
1949 г.
Слепцов Н.Т.
Халинов Г.Г.
Ефимов Н.В.

наю это, то сердце начинает болеть, слезы сами текут из глаз.

В тылу и на фронте было очень тяжело. Но никто не терял надежды, что победа будет за нами. Люди, несмотря ни на что, работали с лозунгом «Все для фронта! Все для Победы!». Жертвовали всем, отдавали последние деньги в помощь нашей армии. Мы, студенты, посыпали стипендии на строительство танковой колонны Якутии. И даже получили благодарность от имени Сталина.

Военные и трудовые подвиги никогда не померкнут. И слава тех лет не смолкнет никогда. Я в этом абсолютно уверен! 2025 год не зря назван Годом защитника Отечества в России, Годом защитника Родины — в Якутии, Годом Победы — в моем родном Таттинском улусе. Уверен,

что СВО закончится в этом году нашей победой. Из Якутии уже 9 человек стали Героями России. Это меня радует, как старого воина. Не зря мы в то время трудились и воевали!

Дорогие мои дети, внуки, правнуки, мои друзья, уважаемые якутяне! От всего сердца поздравляю вас с наступающим 80-летием Великой Победы! Желаю в юбилейном году всем крепкого как якутский алмаз здоровья, благополучия, большой удачи и счастливого долголетия во благо родной республики и России!

Пусть все ваши желания исполняются вовремя полностью и безоговорочно! Пусть мои внуки, правнуки, все наше молодое поколение станут хорошими людьми, большими патриотами! Много, много счастья всем нам! ☺

СПРАВКА:

Родился 8 марта 1924 года в наслеге Кунээй села Черкех Таттинского улуса. Окончил Чурапчинское педагогическое училище по специальности учитель русского языка и литературы. В 1945 году был призван в советскую армию, участвовал в боевых действиях против Японии. После войны работал учителем, завучем, директором, заведующим районом в Аллаиховском, Горном, Таттинском, Чурапчинском, Томпонском, Хангаласском улусах. Общий стаж работы свыше 50 лет. Почетный гражданин трех наслегов и трех улусов — Горного, Таттинского и Томпонского. Почетный долгожитель «Үэ саас», Почетный гражданин г. Якутска.



С правнуками



Фотография на память с семьей



Партия с правнуками

Фото предоставлены Егором Карацая



УСЛЫШАТЬ СЕРДЦЕ БАЙКАЛА!



О том, насколько Байкал уникален и фантастичен, можно писать бесконечно. Но именно весной у него есть особенность, которую не встретишь больше нигде на земле – прозрачнейший синий лед с бирюзовым оттенком. В эту пору озеро встречает вас бесконечно синим простором, сливающимся с горизонтом, отчего все вокруг кажется еще красивее и прекраснее!

В марте Байкал превращается в самый большой каток на планете. Замерза-



ет он практически полностью, за исключением небольшого участка, где впадает река Ангара. Лед Байкала настолько прочен, что по нему спокойно ездят внедорожники. Кстати, в 1904 году по льду озера ходил поезд по специально сооруженной зимней железной дороге.

Как же красиво прокатиться на коньках, рассекая бесконечно синие просторы! Такую возможность я не могла упустить. Ощущения от легкого весеннего ветерка, звуков скольжения коньков по гладкой ледяной поверхности – это непередаваемо! Лед сверкал под солнечными лучами, отражая яркие блики, и казалось, что скользишь по бесконечному океану. Я наслаждалась каждым мгновением!

Поездку можно начать планировать с февраля. С этого момента прочно устоявшийся лед начинает постепенно таять, но это никак не скажется на вашей безопасности. Поверхность Байкала напоминает зеркало. Благодаря сверхъестественной прозрачности можно рассмотреть подводных обитателей и камни на дне участков с небольшой глуби-



ной, необыкновенно красивые и безопасные трещины. А если лечь прямо на лед, то можно поймать «дыхание» озера. Подводное потрескивание и биение подводных вод в совокупности создают незабываемое ощущение, что ты слышишь, как бьется сердца Байкала.

Самое массовое и популярное развлечение на озере – весенняя рыбалка. В это время здесь ловят хариуса, сорогу, окуня, щуку и даже омуля. Излюбленное место рыбаков-экстремалов – Малое море. На побережье расположены комфортабельные турбазы. А для любителей активного отдыха – катания на горных лыжах и сноубордах. Самый посещаемый горнолыжный курорт находится на горе Соболиной с 12 трассами разной сложности, 8 подъемниками и хорошо развитой инфраструктурой. Фрирайверы предпочитают гору Мамай, так как там самый длинный лыжный спуск в 3 км.

Кроме этого, туристам предлагают различные виды отдыха. Например, можно взять хаски-туры – катания на собачьих упряжках, одно из самых распространенных развлечений на Байкале. Крупный ледовый центр расположен в Листвянке. Здесь туристов ждет 10-километровая трасса по заснеженным дорогам – через тайгу и берег озера. Также здесь можно прокатиться на шкуре дикого животного с ледяной горки. Любителей техники ждет езда на снегоходах.

Байкал прекрасен тем, что каждый найдет отдых по душе в любое время года. Ежегодно к его берегам устремляется большое число туристов со всех уголков России. И никто не остается равнодушным к красоте

Байкала, к его синей прозрачной воде, льду, множеству красивых бухт и пляжей, быстрым рекам, хрустальным водопадам, необозримым пространствам лесов и гор, чистому горному воздуху. Байкал – это бесценный дар природы, который нужно хранить и берегать! ☺

Наталья ЛАРИОНОВА.



Любовь к холоду — секрет Дмитрия Артемьева

Мастер сцены, гордость Национального театра танца Якутии, заслуженный артист РФ и РС(Я), известный запевала осуохая и алгысчыт Дмитрий Артемьев в этом году отметил юбилей — 60 лет. Из них он более четырех десятков на сцене, и до сих пор остается в прекрасной форме, продолжая создавать яркие образы на радость зрителям.



Секрет такого творческого долголетия — в любви к холоду. Ведь Чыысхаан — это не только сказочный персонаж, но и реальный любитель ледяных водных процедур. И для Дмитрия шагнуть в прорубь в минус 50 — нормальное дело.

Ледяная прорубь бодрит!

— Ансамбль танца — самый гастролирующий коллектив в Якутии. Мы дарим свое творчество всему миру в разных странах, от жарких до арктических. Самые экстремальные



Фото предоставлено театром танца

поездки — по нашей республике, где полгода зима и огромные расстояния. Порой наш автобус ломался посреди дороги, и приходилось выживать на морозе. А затем выступать в зале, где зрители сидят в унтах и куртках, а мы босиком и в легких одеяниях.

В таком режиме гастроли проходили по два-три месяца, и я часто простужался. Для запевалы осуохая это особенная проблема. Домой приезжал совершенно без голоса, разговаривал шепотом, долго лечился. И я начал заниматься обливаниями. Сначала летом, потом зимой, стал ходить в баню в Якутске с открытым бассейном. Сейчас, где бы я ни был, купаюсь и обливаясь холодной водой. И очень жду момента, когда можно окунуться в прорубь. Когда погружаешься в ледяную воду, сразу прибывает энергия, это очень бодрит. Дома всегда, даже зимой, открываю окна, а летом мне слишком жарко (смеется).

Настоящий Чыысхаан

— Чыысхааном я стал случайно. Мы с Театром танца были в Санкт-Петербурге на форуме, и человек, который должен был представлять Чыысхаана, опаздывал. И попросили меня. Я стал отказываться, мол, я всего лишь худой танцор (смеется). Но выхода не было, надел костюм



во всех точках мира — я не могу позволить их пропустить. Вы бы видели глаза ребятишек в Зеленограде, которых вывезли из зоны боевых действий! Разве я могу заболеть, когда дети ждут от меня чуда? (смеется).

Любовь ТОЛСТИХИНА.



В век цифровых технологий бумажных документов меньше не становится, а необходимость срочной пересылки документов и срочных посылок возникает все чаще. Теперь быстрая доставка документов доступна на следующих рейсах авиакомпании «Якутия»:

Якутск ✈ Москва
Якутск ✈ Нерюнгри
Москва ✈ Якутск
Москва ✈ Нерюнгри
Нерюнгри ✈ Якутск
Нерюнгри ✈ Москва



ПРИНЦИП РАБОТЫ ПРОСТ — отправитель сдает конверт или небольшую посылку в аэропорту, откуда ближайшим рейсом она доставляется в пункт назначения. Получатель забирает ее там же, в аэропорту. Таким образом, время в пути сокращается до минимума — от нескольких часов до 1–2 дней. В отличие от обычной почты, «Летающие конверты» отправляются без промедления, не скапливаясь на складах в ожидании накопления партии. Это обеспечивает максимальную скорость доставки.



«Летающим конвертом» можно пересылать различные документы, письма, фотографии, небольшие посылки. Ограничения накладываются лишь на вес (до 3 кг), размер (не более 33×23×5 см) и содержимое отправления.



Наиболее часто услугой пользуются: юридические компании для оперативной доставки важных бумаг, физические лица, желающие быстро отправить письмо или подарок, люди, не успевшие получить документы из визовых центров к отъезду и прочие.



Перед погрузкой на борт все посылки проходят проверку авиационной безопасности на предмет запрещенных и опасных вложений.



СТОИМОСТЬ УСЛУГИ «ЛЕТАЮЩИЙ КОНВЕРТ» рассчитывается, исходя из маршрута и веса отправления. Чем дальше и тяжелее посылка, тем выше цена. Предварительно узнать примерную сумму и ознакомиться с правилами оказания услуги можно на нашем сайте www.yakutia.aero в разделе «Услуги».

авиакомпания
Якутия



НЕ ПРИНИМАЮТСЯ к доставке предметы, материалы, либо их части, перевозка которых запрещена действующими правилами авиаперевозок или законодательством РФ, в том числе:

- иностранная валюта и денежные знаки РФ;
- живые или мертвые животные и растения, в том числе срезанные цветы (букеты);
- человеческие части тела или останки (в виде пепла);
- огнестрельное, пневматическое, газовое и холодное оружие и его части;
- боеприпасы;
- фейерверки;
- сигнальные ракеты и патроны;
- наркотические средства, психотропные, сильнодействующие, радиоактивные, взрывчатые, ядовитые, едкие, легковоспламеняющиеся и другие опасные вещества;
- находящиеся под давлением, взрывоопасные, горючие, токсичные, подверженные коррозии, жидкости;
- скоропортящиеся продукты и материалы, продукты с неприятным запахом или способные каким-либо образом нанести ущерб другим отправлениям;
- золото, серебро, другие драгоценные и полудрагоценные металлы и камни;
- акции, облигации и другие ценные бумаги; материалы, которые могут быть идентифицированы как порнография или способные нанести урон морали и безопасности государства.

Подробности на www.yakutia.aero
Справки по телефону: 8 800 700 21 90



Тунаара ФЕДОРОВА: «ШАШКИ ИЗМЕНИЛИ МОЙ МИР»

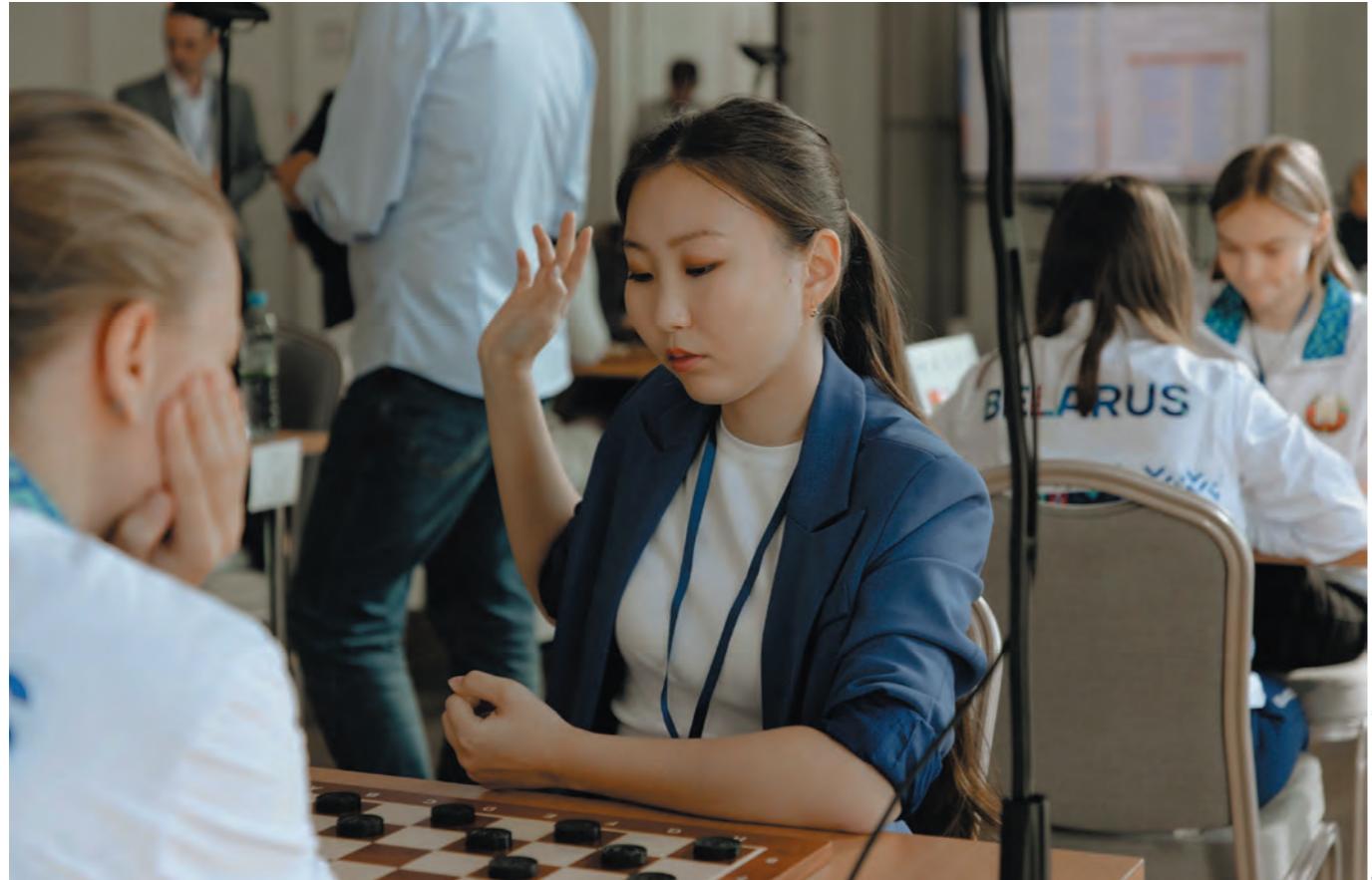


Фото предоставлены горожанами материала

Сегодня в гостях у нашей редакции — международный гроссмейстер, чемпионка мира по русским шашкам, бронзовый призер чемпионата мира по русским шашкам, бронзовый призер чемпионата Европы по стоклеточным шашкам, чемпионка России по русским шашкам, трехкратная чемпионка России по стоклеточным шашкам, многократный победитель первенств России, Европы и мира. Зовут эту скромную собирательницу наград и регалий Тунаара Федорова, уроженка села Магарас Горного улуса, студентка ФЭИ СВФУ, 19 лет.



» Награждение на чемпионате мира, 2024 г.

— Считается, что шашки — игра, присущая народу саха. Насколько это верно в твоем понимании? Какие черты характера необходимы для успеха в этой игре?

— Шашки — многонациональный вид спорта. У каждого народа есть свой уникальный вид шашек. В языке народа саха существует слово «дуобат», что в переводе означает шашки, это свидетельствует о том, что саха играли в шашки с давних времен. Было бы интересно возродить якутские шашки и проводить соревнования по ним. Я думаю, что в любом виде спорта необходимы дисциплина, трудолюбие, целеустремленность и собранность. А отличительными чертами характера, которыми должен обладать шашист, являются внимательность и спокойствие.

— В каком возрасте ты начала играть и добилась первых успехов? Можно ли сказать, что шашки изменили твой мир?

— В моей семье дедушка — любитель шашек, участвует в сельских соревнованиях. Когда я в детском саду только делала первые шаги в этой игре, то он частенько занимался со мной в свободное время. Вскоре в детсаду открылся кружок по шашкам, куда мама меня и записала. Если бы этого не случилось, то я точно не стала бы шашистом. Первых успехов начала добиваться уже с семи лет. Начала с победы в республиканском турнире «Юные таланты», дальнее было первенство России, где я заняла первое и два вторых места. Честно говоря, никто не ожидал от меня таких результатов. Это стало началом моей карьеры, когда я начала заниматься шашками уже более углубленно и серьезно.

Шашки определенно изменили мой мир. Благодаря этой игре я увидела многие страны и города Европы и Азии, что во многом изменило мое мировоззрение, познакомилась со своими друзьями, ну, и, конечно, добилась больших результатов.

— В какие шашки — русские или международные тебе было тяжелее начинать играть? Почему не шахматы?

— Я начинала с русских шашек, они более простые для понимания. А стоклеточные уже сложнее, там и правил больше, и доска крупнее.

Шашки и шахматы — совершенно разные виды спорта. К сожалению, так получилось, что в шахматы играть не умею, знаю только правила.

— Что нужно для победы? Как ты настраиваешься на партию, на противника, как готовишься?

— Чтобы побеждать, надо больше тренироваться и соревноваться. На партию я настраиваюсь просто — главное, быть спокойным, собранным и не показывать лишних эмоций. Во время соревнований я обязательно соблюдаю режим сна, а на меню у нас нет запретов.

— Как твои близкие люди, подруги, друзья реагируют на твои успехи или неудачи? От какой игры осталось самое яркое воспоминание?

— Мои близкие сильно болеют за меня, смотрят трансляции партий. Они всегда рады моим победам и поддерживают, когда у меня что-то не получается. Все мои друзья из мира шашек, поэтому мы всегда вместе. Самое яркое воспоминание, конечно, осталось от фи-

нального матча чемпионата мира. Это был действительно трудный и сложный матч, а в конце было ощущение счастья от победы и спокойствия от достигнутой цели.

— Кого из игроков-соперников выделишь?

— Я никого не выделяю из своих соперниц, все сильны и имеют свой запас знаний и опыта. Конечно, есть более сильные игроки, их тоже много.

— Сравни уровень шашек у нас в стране и за рубежом? А в республике как обстоят дела?

— В России шашки очень хорошо развиты, наши гроссмейстеры являются одними из самых сильных

игроков мира, а дети всегда занимают лидирующие места в первенствах Европы и мира. В последние годы шашки стремительно развиваются во многих странах Европы и Азии. Перечислю Нидерланды, где проводятся даже клубные турниры, Беларусь, Китай, есть сильные игроки из Африки и Латинской Америки. В России Якутия является одним из сильнейших регионов, где отмечу возрастающую популярность шашек в последние годы. Большую роль в этом сыграли победы наших спортсменов, всероссийские турниры, которые проводятся в республике и, конечно, работа тренеров и высших должностных лиц федерации шашек. Свою роль сыграли и качества, которые прививают шашки. Родители записывают своих детей в кружки, чтобы у них развивалась память, усидчивость и внимательность.

— Шашки — это цель твоей жизни или есть еще что-то? Какое твоё любимое хобби?

— Шашки — это уже моя работа, помимо нее у меня, конечно, есть и другие цели и мечты. Кроме шашек, занимаюсь разными видами спорта, но больше люблю играть в волейбол и кататься на лыжах весной. В прошлом году участвовала в Спартакиаде зимних видов спорта в команде Горного улуса по зимнему ориентированию.

— Что бы ты посоветовала тем, кто только начинает играть в шашки?

— Начинающим шашистам я бы посоветовала не сдаваться на половине пути, потому что успех приходит через долгие годы усиленных тренировок.

— Пожелания читателям нашего журнала?

— Пожелаю счастья, здоровья и хороших поездок! ↗

Беседовал Иван СЕРГИН.





ВОЗНЕСЕМ СПОРТ ЯКУТИИ ВМЕСТЕ!

Федерация Смешанных Боевых Единоборств Республики Саха (Якутия) — это организация, в которой активно развивается не только сам спорт, но и культура вокруг него. Для одних — это жестокий спорт, для других — настоящее искусство, требующее целеустремленности, мастерства, силы и характера.



Турнир на призы Ил Дархана РС (Я) А.Николаева совместно с лигой Хабиба Нурмагомедова Eagle FC № 55 и лигой профессиональных боев North League, 09.11.2024

Наши бойцы ведут интенсивные тренировки, которые включают в себя, как физическую подготовку, так и тактические занятия, развивающие силу, выносливость, координацию и скорость, параллельно отрабатывая элементы защиты и атакующие приемы. Мы гордимся нашими чемпионами, восхищаемся их стойкостью и упорством в достижении поставленных целей.

С 2023 года Президентом Федерации является Александр Егорович Кычкин, генеральный директор АО «Комдрагметалл», заслуженный работник народного хозяйства Республики Саха (Якутия). Вице-Президент — Иван Фёдорович Охлопков, победитель международных турниров, таких как Fight Nights Global 79 и 99 и тренер наших чемпионов.

В ноябре 2024 года в стенах ЦСП «Триумф» в столице алмазного края городе Якутск прошел турнир на призы Ил Дархана РС (Я) Айсена Сергеевича Николаева совместно с лигой Хабиба Нурмагомедова Eagle FC № 55 и лигой профессиональных боев North League.

Вновь разыграли Кубок Ил Дархана, на этот раз кубков было два, один из которых остался на родной земле — в Республике Саха (Якутия). Новым обладателем кубка и чемпионом стал воспитанник клуба Sakha Wrestling MMA — Григорий Барашков и второй кубок уехал в солнечный Дагестан, его обладателем стал воспитанник школы — Абдулманапа Нурмагомедова Шахбан Алхасов.

Спортсмены из Республики Саха (Якутия) продемонстрировали высочайший уровень подготовки и профессионализма, завоевав множество почетных наград.

На данный момент у клуба два золота: победы в Первенстве Республики Саха (Якутия) по СБЕ MMA в г. Якутске и на Чемпионате Дальнего Востока по СБЕ MMA в г. Чита, которые принадлежат Айысхаану Антонову в категории «юниоры» (18–20 лет) и Арсену Захарову в категории «муж-

чины» в весе 61,2 кг. Своими победами спортсмены обеспечили себе билет на Чемпионат России в 2025 году.



Турнир на призы Ил Дархана РС (Я) А.Николаева совместно с лигой Хабиба Нурмагомедова Eagle FC № 55 и лигой профессиональных боев North League, 09.11.2024

чины» в весе 61,2 кг. Своими победами спортсмены обеспечили себе билет на Чемпионат России в 2025 году.

Резиденты Федерации активно участвуют в профессиональных лигах, таких как Fight Nights, One FC, ACA, MFP, состоят на контракте в организации Eagle FC, где проявляют себя как истинные профессионалы. Мастерство, сила и способность покорять вершины делают их настоящими героями для всех поклонников единоборств.

Выражаем огромную благодарность за ощущенную и постоянную поддержку Ил Дархану Республики Саха (Якутия) Айсену Сергеевичу Николаеву и Президенту Федерации СБЕ MMA РС(Я) Александру Егоровичу Кычкину.

Присоединяйтесь к Федерации Смешанных Боевых Единоборств Республики Саха (Якутия) и станьте частью нашей команды победителей! Поддерживайте наших бойцов и верьте в их успех!

г. Якутск, ул. Каландарашвили, д. 17Г
+7 (984) 118-67-97, +8 (924) 363-81-75
yakutiamma@mail.ru

Реклама



ШАГАЕТ ШИРОКО ЯКУТСКОЕ КИНО*



О якутском кино сегодня принято говорить в возвышенных тонах. И для этого есть все основания. Фестивальные призы, успех в прокате, зрительская любовь, звание лучшего региона по продвижению киноиндустрии в России — современный кинематограф Якутии в полной мере претендует на то, чтобы называться феноменом. Более того, перед ним поставлена цель увеличить доход к 2030 году до 2,5 млрд рублей. Возможно ли это? Мы решили спросить у известных режиссеров республики о будущем якутского кино, и заодно узнать их мнение о кинособытиях прошлого года, озвучить личный топ фильмов и актеров Республики Саха.



Степан Бурнашев,
режиссер,
продюсер:

НУЖНО ВЫХОДИТЬ ЗА РАМКИ!

— 2024 год был успешен для различных релизов. Было много побед на фестивалях. При этом местный рынок показал свой потолок. Для дальнейшего развития нужно расширять рынки, а для этого нужна большая поддержка, надо увеличивать бюджет на продвижение фильмов. Необходимо снимать и не останавливаться на достигнутых результатах. И особенно обратить внимание на авторов. Без них, как говорится, и кина не будет.

В 2025 году, уверен, будет много интересных проектов. Лично очень жду фильмы «Спидстар» Алексея Амбросьева мл., «На краю земли» (могу ошибаться в названии) Эдуарда Новикова, «Прозрачные земли» Дмитрия Давыдова, «Кончится лето» Володи Мункуева и Максима Арбугаева и «Подарю тебе цветок» Василия Слепцова. Сам планирую посетить ряд фестивалей и кинорынков со своим новым проектом, о котором я не пременно расскажу позднее. Нужно выходить за рамки, снимать и продвигать наши проекты в мир.

Мой топ 5 фильмов: «Костер на ветру», «Надо мною солнце не садится», «Дыши», «Кэскил 2», «Кытальктаах кырдалларым». У нас очень много классных актеров. И отрадно, что есть молодежь, даже плеяда детей звезд кино. Так что будущее у нас имеется, главное много работать, уважать друг друга и любить свое призвание.



Любовь Борисова,
режиссер, продюсер
кинокомпании
«Сахафильм»:

КИНО СТАНЕТ БОЛЬШЕ!



Дмитрий Кольцов,
режиссер, продюсер,
технический директор
медиалаборатории
креативного кластера
в «Квартале труда»:

— Прошлый год отметил целой плеядой ярких фильмов. Качество работ растет прямо на глазах. Это касается цветокоррекции, компьютерной графики и т.д.

Кинофикация малых залов в деревнях дает новых зрителей, новые возможности продвижения. Но для развития якутского кино нужно усиление поддержки государства. При этом нам необходима пара успешных экспортных проектов, могущих сбить кассу в России и за рубежом. Тем самым мы повысим планку. Наши идеи, фильмы должны быть конкурентоспособны. Мы идем к этому. Одним из условий станет создание по поручению Президента России Владимира Путина кинопавильона полного цикла в Якутске.

2025 год порадует нас новыми картинами, яркими событиями. Это я вижу по изменениям, происходящим внутри цеха, по работе со студентами, будущими кинематографистами. Что касается любимых фильмов, то отмечу обе части «Агента Мамбо», «Надо мною солнце не садится», «Не хороните меня без Ивана», «Холодное золото», «Там, где танцуют стерхи». Нравятся Федот Львов, Иннокентий Луковцев, Дмитрий Трофимов, Илья Яковлев, Павел Ченянов и другие замечательные актеры.

Наше кино не появилось бы без своего зрителя. Оно растет, развивается, будет собирать кассы. Уверен, якутского кино станет больше!

ПРОБЛЕМ ЕЩЕ МНОГО!

— Прошедший год запомнился значительными рекордами по кассовым сборам внутри республики. Значит, потенциал рынка гораздо больше, чем мы привыкли думать. Думаю, это вдохновит кинематографистов Якутии на новые интересные проекты.

Несмотря на это, проблем в якутском кино все еще много. Себестоимость фильмов все время растет, финансирования не хватает, оборудование быстро устаревает. К тому же, назревает поколенческий кризис: те, кто создавал так называемый феномен якутского кино, скоро перестанут снимать в силу возраста. А сможет ли молодежь так же работать в тяжелых условиях — это вопрос. И потом, 90% детей сейчас не владеют якутским языком, не пропитаны якутской культурой. Смогут ли они снимать самобытное якутское кино?

Сейчас такое время, что сложно делать какие-либо прогнозы. Поживем — увидим. Не люблю составлять все эти рейтинги, списки, топы. Все фильмы хороши по своему, а прекрасных актеров не счесть. Выделить кого-то отдельно не могу.

ВПЕРЕДИ — НАШЕ ВРЕМЯ!



Михаил
Лукачевский,
режиссер,
продюсер:

— Я бесконечно благодарен прошедшему 2024 году. Мы выпустили на большие экраны два значимых фильма: семейную драму «Там, где танцуют стерхи» и спортивный байопик «Триумф».

Участвовали в сотнях кинофестивалей и мероприятий. Завоевали множество наград. Объездили всю Россию, организовали показы в Китае, Индии, Туркменистане, ОАЭ, Белоруссии, Казахстане, Германии, Франции, Турции.

Самое важное, что закончили год без долгов. Сегодня кино — далеко не самое рентабельное дело. Небольшой рынок ограничивает возможности для реализации якутских фильмов. Качество растет, расходы увеличиваются, но доходы остаются неизменными.

Феномен якутского кино — в его добродушной аудитории, в смешанной атмосфере. Сейчас даже в небольших селах появляются кинозалы. Однако для настоящего роста нужен внешний рынок. Мы не смогли продать наши фильмы на федеральном уровне, за границей. Дистрибуторы утверждают, что спрос на региональное кино мал, что якутские фильмы интересны лишь самим якутянам. Я с этим не согласен. Проблема не в нашей провинциальности или национальности. Корейское кино сейчас покоряет весь мир, и люди до сих пор с восхищением смотрят боевики с Брюсом Ли и Джеки Чаном. Нам нужно искать подходы, чтобы найти отклик в сердцах людей. Нужно мыслить шире, пробовать новое, экспериментировать. Надо, не останавливаясь, идти вперед.

Будущее принесет перемены, в этом можно быть уверенными. Мы слишком сосредоточены на результате. Чтобы менять мир, нужно сначала измениться самому. Кино должно вдохновлять зрителя, пробуждать в нем мечты. И только тогда оно станет подлинным искусством.

Якутское кино — это не только история нашего края, это наши мечты, наша душа, наш голос. И я верю, что он будет услышан. Мы только в начале большого пути. А впереди нас ждет что-то великое, впереди — наше время!



Искусство зачастую связано с мистикой. Тому подтверждение жизнь творческих людей, которая порой полна удивительных историй. Не исключение и творчество талантливого якутского художника современности — Миры Аргуновой.



МИРЫ АРГУНОВОЙ

Священная птица

В свой день рождения человек часто обращает внимание на знаки свыше, запоминая даже изменения в погоде. Но не небо запомнилось нашей героине однажды в именины, когда, выйдя из дома, она увидела у своего подъезда огромного ворона. Птица будто ожидала ее. Мире вспомнились строки Алана По: «И вскричал я в скорби страстной: «Птица ты — иль дух ужасный?», — и ей стало не по себе. Не сразу, будто поразмыслив, ворон тогда расправил тяжелые крылья и поднялся в воздух, однако не стал улетать далеко, а сел на дороге, метрах в пятнадцати. Когда удивленная именинница приблизилась, история повторилась. Так ворон проводил Мири до самой ее творческой мастерской.

Случай долго не выходил из головы художницы, пока в книге Г.В. Ксенофонтова «Шаманизм» она не прочла, что, по якутскому народному поверью, у шаманов и художников есть птица покровитель — ворон.



История эта произошла, когда Мири поступила на первый курс отделения «Станковая живопись» АГИКИ, сделав первый серьезный шаг к обретению профессии художника. С тех пор каждый год в свой день рождения

уже без удивления художник встречает таинственную птицу. Вороны сопровождают ее на пленэрах — работе над полотном на открытом воздухе, в разных уголках земли, будь то жаркие земли Кипра, суровые горы Непала или бескрайние алаасы родной земли. Теперь, услышав раскатистый голос священной птицы, Мири не тревожится, а верит, что высшие силы направляют ей свое благословение.

Останавлива дождь!

Говоря о мистике, невозможно обойти вниманием сюжеты о шаманах, способных находить потерянное, видеть на расстоянии, лечить и управлять погодой. В родословной Миры шаманов было семья. С детства будущий художник любила слушать легенды о них,

>>

P.R.E.M.I.U.M. FACE

ПРОЦЕДУРА КОМПЛЕКСНОЙ МНОГОУРОВНЕВОЙ КОРРЕКЦИИ ЛИЦА
с применением премиальных Европейских препаратов на основе гиалуроновой кислоты



РЕКЛАМА



Полный список клиник, где можно пройти процедуру, представлен на сайте:

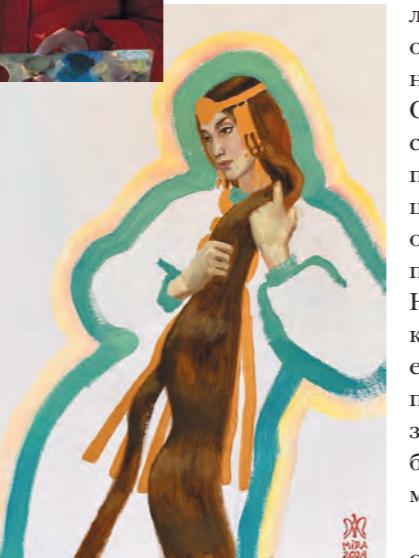
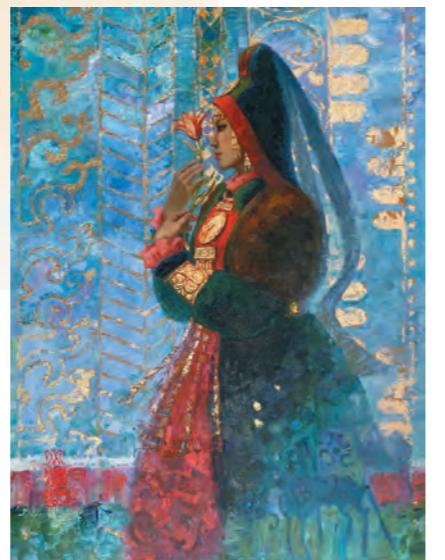
PREMIUMFACE.RU

* PREMIUM FACE — премиальное лицо.



ЛУЧШЕЕ ВРЕМЯ
БЫТЬ КРАСИВОЙ
СЕЙЧАС

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ,
ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ



а позже чудесные истории
стали происходить и с ней.

Однажды, рисуя на берегу
Лены, живописец заметила,
что с юга быстро надвигает-
ся ливень. Плотная пелена
дождя уже скрыла скалы
в полукилометре от стоянки
художника. «Пожалуйста,
подожди, дай мне завершить
этюд!», — мысленно обрати-
лась она к дождю. Тот будто
замер на месте. Как только
был нанесен последний мазок, на палитру упала первая
тяжелая капля. Ливень не прекращался весь день.

Через год Мира отправилась на пленэр в Непал.
В мае в тех краях сезон дождей. Утром может быть
солнечно, но после обеда — неизменно дождь, преду-
предили знатоки. Придется работать в помещении,
решила было художница, но не пришлось. Две недели
не выпало ни капли. Местные удивлялись и говорили,
что не припомнят такого мая. С тех пор Мира не берет
с собой зонт, отправляясь на пленэры, даже когда по
прогнозу ожидаются дожди.

Талисман на счастье

Эту городскую легенду рассказали Мире посетитель-
ницы выставки «Якутский печатный двор», где худож-
ник участвовала со своими открытками, которые любят
многие жители республики. Дамы рассказали, что, если
поместить открытки «Мира АРТ» на видное место, то
они будут приносить удачу, можно даже загадать жела-
ние и оно быстро исполнится.

Мира поделилась занятной историей с родными.
Одна из родственниц сказала, что ей очень нужен
такой талисман. Уже несколько лет она работала
в финансовой компании и ожидала заслуженного
карьерного роста. Желанная вакансия появилась, но
повышать опытного специалиста не торопились, и бо-

АВТОЯРМАРКА

«АВТОЯРМАРКА» — ведущий поставщик контрактных автозапчастей из Японии, обслуживающий как оптовых, так и розничных клиентов. Это самый большой склад в Якутии, площадью 1 тысяча кв. метров.

КОМПАНИЯ НА РЫНКЕ УЖЕ БОЛЕЕ 24 ЛЕТ, осуществляет прямые поставки автозапчастей из Японии. Преимущества таких поставок заключаются в гарантиях качества, заложенных самим производителем, правдивости пробегов силовых агрегатов. Персонал компании с многолетним опытом, накопленными знаниями об оригинальных запчастях и их аналогах на местах в Японии занимается отбором и контролем качества поставляемых

запчастей, вручную тщательно отбирают, профессионально тестируют запчасти, уделяя особое внимание качеству и надежности деталей, что позволяет предлагать адекватные цены и широкий ассортимент. Контрактные запчасти доказали со временем свою надежность по сравнению с аналогами и подделками.

КОНТРАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ — это запчасти, ввезенные по контракту из Японии, минуя посредников. Преимущество таких запчастей не только в низкой цене, но и в том, что они имеют большой эксплуатационный ресурс и в большинстве случаев служат также долго, как и новые оригинальные запчасти, гарантированная надежность и долговечность автомобиля.

АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ, начиная от болта с гайкой и заканчивая силовыми агрегатами, для самых разнообразных марок японских авто постоянно пополняется и расширяется. В наличии также имеются новые оригинальные детали для автомобилей Toyota и широкий ассортимент настоящих японских автомобилей.

«АВТОЯРМАРКА» ПРЕДЛАГАЕТ подлинно-оригинальные (контрактные) запчасти высокого качества. Вы можете приехать на склад или заказать доставку. География клиентов не ограничивается Якутией, поставки осуществляются по всей России и в ближнее зарубежье.

АвтоЯрмарка



У нас вы подберете качественные оригинальные запчасти без пробега по России
в отличном состоянии по адресу: г. Якутск, Окружное шоссе 4 км, стр. 10.

телефон: +7 (9142) 721-697
autoyarmarka14@mail.ru @autoyarmarka14





НАСТОЯЩЕЕ ЗОЛОТО ОКЕАНА



Туламбен – небольшая деревня в трех часах езды от города Денпасара в Индонезии на северо-восточной части острова Бали. Это одно из популярных мест для дайвинга, ежегодно собирающее большое количество людей с разных стран мира. Коралловый треугольник, включающий воды Филиппинских островов, Индонезии, Малайзии, Папуа-Новой Гвинеи, Соломоновых островов и Восточного Тимора. Их удивительный и неповторимый подводный мир стал поистине Меккой для любителей подводных погружений. Широкое разнообразие морской флоры и фауны становится объектом внимания дайверов, увлекающихся подводной макросъемкой.



Вашему вниманию представляем фотографии нашего читателя, якутянина Евгения Федорова, более 20 лет увлекающегося дайвингом. Во время отпуска он всегда старается выехать к своим друзьям дайверам, чтобы вместе с ними порадоваться и восхититься прелестями этого манящего подводного мира. В его личном архиве за эти годы накопилось большое количество видео- и фотоматериалов, в том числе и эти снимки из поездки в октябре 2024 года, запечатлевшие настоящее золото Тихого океана. ↴





Изюмка — ИНТЕРЕСНЫЙ ПАССАЖИР



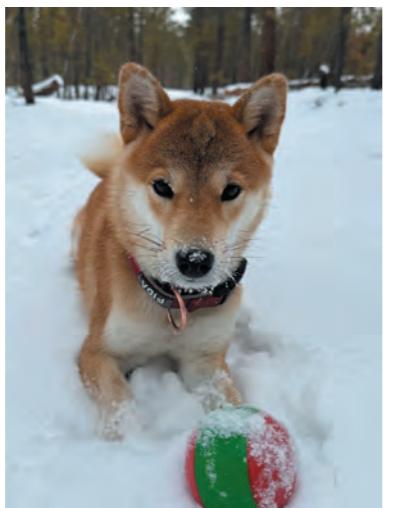
Если бы я изначально ознакомился с отзывами о породе Сиба-ину, возможно, никогда не решился на покупку этой симпатичной собаки. Упрямство, потребность в постоянном внимании и длительных прогулках — это всего лишь вершина айсберга тех недостатков, которыми пугают потенциальных владельцев этой «лисички». На самом деле, она стала замечательным членом нашей семьи: самостоятельной, игривой и поразительно чистоплотной собакой.

Сиба-ину — это порода охотничьих собак, выведенная на японском острове Хонсю. Она является самой небольшой из шести пород, имеющих исконное японское происхождение. В 1936 году маленькая Хатико была признана национальным достоянием Японии, где основное количество этих собак обитает в деревенских районах. Сиба-ину относится к древним породам и известна своей склонностью к созерцанию окружающего мира. Погрузившись в свои мысли, она может проводить длительное время, внимательно следя за тем, что происходит за окном, наблюдая за рекой или величественным закатом.

В Якутск Изуми (Izumi в переводе с японского «источник вдохновенного восприятия жизни») прилетела из Читы. Объявление о продаже щенка из питомника этого города привлекло наше внимание. Да и родители оказались титулованными с великолепной родословной. В ожидании прошли долгие шесть

недель. За это время малышка подросла, получила все необходимые прививки и была готова к перелету авиакомпанией «Якутия».

И вот он волнительный момент — встреча питомца в аэропорту Якутска. Следом знакомство с квартирой. Жить Изуми предстояло в обычной многоэтажке на пятом этаже. Здесь ее уже ждали множе-



ство ярких игрушек и уютная мягкая кроватка. В отдельной стопке аккуратно складывались пеленки для туалета, которые она упорно разрывала, отказываясь использовать по назначению. Это ставило нас в затруднительное положение — из-за карантина выходить на улицу было запрещено, а двухмесячная Сиба-ину не хотела справлять нужду дома. Пришлось нарушить рекомендации ветеринара и гулять, избегая контактов с другими животными.

В течение первых двух месяцев я выгуливал питомца три-четыре раза в день. При этом приходилось полагаться на интуицию, чтобы понять, когда ей нужно было выйти. Она оказалась удивительно терпеливой и совершенно не капризной. Сегодня, спустя полтора года, нам хватает прогулок утром и вечером. Правда длительных — не меньше часа. А поездки по выходным за город порой превращаются в настоящие приключения с затяжными походами.

Якутские морозы, вопреки беспокойствам, для нее оказались не проблемой. Плотный подшерсток отлично сохраняет тепло. Только лапки немного подмерзают, поэтому, когда за окном ниже 40 градусов, время прогулок сокращаем до получаса. Снег она просто обожает. Если он глубокий, то ныряет прямо с головой, прокладывая себе глубокие тропинки.

Уже в возрасте двух с половиной месяцев Изюмку (как теперь ласково называют в семье) взяли с собой в первое путешествие на машине. Дорогу до Алдана и обратно она перенесла великолепно. Поездки на юг Якутии у нас частые, поэ-

тому к машине привыкла и ездить предпочитает у кого-нибудь на коленях исключительно на переднем сиденье. Лучше всего у водителя. В сентябре мы ездили до Владивостока и обратно, ночевали в машине и иногда тайком брали к себе на ночь в гостиницы. Вела себя очень спокойно, словно осознавая, что нужно оставаться незаметной.

Сиба-ину поражает своим умом: быстро осваивает новые команды и радуется, когда ей удается удивить нас своими способностями. Да, она упрямая, но именно это делает ее такой уникальной. Каждый раз, когда мы уверенно заявляем «сидеть» или «лежать», ее яркие глаза светятся гордостью, как будто она заслужила медаль за храбрость.

Из проблем для нас оказалась существенной лишь одна — гулять в городе нужно исключительно на поводке. Если она начнет гоняться



собаку. Но с этой проблемой отлично справляются салоны, предлагающие услуги экспресс линкы.

Сейчас мы заняты поиском для Сиба-ину партнера. Надеемся к весне на появление щенков. Готовиться к этому событию планируем ответственно. Мы будем следить за сбалансированным питанием, обеспечим больше прогулок, а на период, когда щенки будут расти, планируем переехать в загородный дом. Ведь Изуми уже стала полноправным членом нашей семьи и заслуживает должного внимания и заботы. В итоге, все недостатки, о которых мы слышали раньше, блекнут на фоне невероятной любви и преданности, которую она приносит в наш дом. И теперь нам не страшны ни прогулки, ни упрямство — с этой бестией жизнь наполняется лишь позитивными эмоциями. ☺

Ермолай ВЛАДИМИРОВ.

Фото предоставлены автором статьи

ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНОГО НА СОСЕДНЕМ КРЕСЛЕ

Перевозка животных на соседнем кресле в салоне самолета — отличный способ путешествовать вместе с питомцем. Это безопасно и комфортно для вас обоих.

Теперь пассажиры авиакомпании могут приобрести эту услугу во время покупки билета. За дополнительное место оплачивается полная стоимость билета по доступному в системе бронирования тарифу эконом класса (кроме субсидированных тарифов). Все, что вам нужно для спокойного полета с любимцем — это надежная переноска и несколько непромокаемых и влаговпитывающих пеленок.

Также приобрести услугу «Перевозка животного на соседнем кресле» вы можете через Центр продаж и информации авиакомпании (Call-центр) по номеру **88007002190** или по электронной почте **info@yakutia.aero** и в авиакассах.

Перевозка животного на соседнем кресле позволит вам наслаждаться полетом вместе с вашим пушистым другом!

авиакомпания
Якутия





Давайте считать февраль весенним месяцем? Ради этого можно и гражданскую инициативу выдвинуть. Ведь весна — это время пробуждения чувств, эмоций, любви. Да и два праздника — 23 февраля и 8 марта стоят совсем рядом. И поздравления наших мужчин порой гармонично перетекают в цветы и подарки для женщин в начале марта. Мы решили сегодня узнать у известных пар Якутии, как они отмечают эти праздники и в чем секрет их многолетних теплых отношений.



ГАЛИНА И АЛЕКСАНДР ПАВЛОВЫ: «Цените любовь!»

Основатели ювелирного дома «Киэргэ» знают, что нет большей ценности, чем семья и связанные с ней радости.

— В нашей семье оба праздника — это всегда теплые и искренние моменты. Кроме них значимый для нас день — 9 мая. Традиционно уже более 30 лет все наши родственники и друзья собираются у нас в День Великой Победы, и мы поздравляем наших ветеранов, организуем свой парад внуков и правнуков на самокатах, велосипедах, а то и в коляске.

23 февраля мы тоже любим, поздравляем наших мужчин, у нас в семье их больше. В этот день суетится женская половина, три внучки выросли, стали хорошими помощницами.

На 8 марта на кухне стараются уже мальчики: муж, сыновья и шесть внуков. Традиционно на праздничный обед вкуснейшая уха из карасей. Главное в этих днях — искренность и возможность выразить свою благодарность.

Любовь — это самое ценное, что есть в жизни. Она проявляется в заботе, уважении и умении видеть и поддерживать друг друга в моменты радости и трудностей. В этом году у нас юбилей — 40 лет рождения нашей семьи. Чтобы сохранить любовь, важно ценить простые вещи, такие, как доверие, понимание, развитие. А маленькие сюрпризы помогают разжигать это чувство каждый день.

Дорогие читатели! Желаем вам ценить каждое мгновение, проведенное с близкими, и не забывать радовать друг друга маленькими жестами любви и благодарности. Пусть в вашей жизни будет много счастья, гармонии и красоты. И, конечно, помните, что вы всегда достойны самого лучшего!

Лилия и Нургун Бэчигэн: «Близость с человеком на уровне Души!»

За отношениями исполнителя роли Тыгын Дархана и прекрасной танцовщицы и блогера следят вся республика. Он брутальный актер, она нежная и женственная. Помимо семьи, ребята создали приложение по изучению якутского языка «Сахалы».

— С удовольствием отмечаем весенние праздники. 23 февраля дарим подарки всем мальчикам и мужчинам в нашей семье. Хоть и говорят, что это праздник только тех, кто служил, но это день каждого мужчины, который защищает свою семью и заботится о ней, по-

скольку Родина начинается с семьи, и понятие это прививается в ней. 8 марта девочки ждут подарочки и букеты цветов. Наверное, как и все якутиочки. Еще обязательно готовим подарки нашим родителям и бабушке в эти дни.

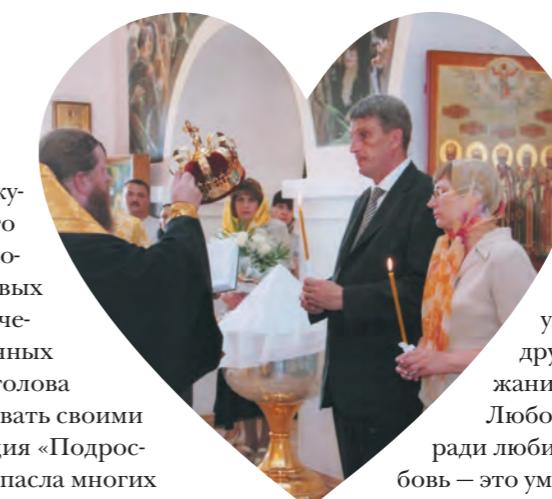
Любовь для нас — это особое со-стояние, когда чувствуешь близость и родство с человеком на уровне Души. Именно так, с большой буквы. Ее присутствие — это маркер полноценности жизни, полного спектра всех жизненных красок и большое счастье!

Сохранять и сберегать любовь в отношениях — это труд и, прежде всего, работа над собой. Самое главное — уметь разговаривать и договариваться, разрешать

АЛЕКСАНДР И ЛАРИСА ПОДГОЛОВЫ: «Умейте понимать и прощать»

Вице-спикера парламента Якутии, председателя постоянного комитета Ил Тумэн по делам военнослужащих, ветеранов боевых действий, вопросам патриотического воспитания и общественных организаций Александра Подголова и его супругу Ларису могут назвать своими родителями многие. Ассоциация «Подросток», созданная в лихие 90-е, спасла многих мальчишек и девчонок от дурной дорожки. И продолжает оказывать помощь нынешним ребятам, показывая своим примером, как важно вовремя подставить плечо в трудную минуту.

— 23 февраля и 8 марта — это еще один повод поздравить своих близких. Мы обычно в семье в эти дни



конфликты и не держать друг на друга обид. Постоянно строить, постоянно укреплять свою «крепость отношений», чтобы в ней спокойно и непринужденно жила любовь.

От имени нашей семьи желаем вам прекрасной весны, полной событий и счастливых улыбок! Берегите свои половинки, родных женщин и мужчин, и обязательно выражайте свою любовь в грядущие праздники и не только!

собирались у нас дома, готовили вкусный ужин и, как принято, дарили какие-нибудь подарочки друг другу, просто сидели, общались в семейной обстановке, без спиртного. Сейчас дети живут в других городах, поэтому ограничиваемся видеопоздравлениями. Мы женаты уже 40 лет и поэтому подарки друг другу делаем, как знаки внимания и обожания.

Любовь — это способность пожертвовать ради любимого всем, в том числе собой. Любовь — это умение принять любимого таким, как есть. Любовь — это способность понимать и прощать. Любовь — это энергия, которая движет жизнью. А как ее сохранить? Нет единого рецепта, у всех по-разному. Искренне желаем вам найти этот свой рецепт, и пронести любовь друг к другу через всю долгую жизнь. Берегите своих любимых!



Варикоз и авиаперелеты: секреты безопасного путешествия

Путешествия — это всегда новые впечатления, яркие эмоции и возможность увидеть мир с другой стороны. Однако, если вы страдаете варикозным расширением вен, длительные перелеты могут стать настоящим испытанием для вашего здоровья. Важно помнить, что здоровье — это не только отсутствие болезней, но и активная забота о своем теле. В этом материале мы расскажем о том, как минимизировать риски во время перелетов, чтобы ваше путешествие стало не только увлекательным, но и безопасным.



Рассказывает Халиуллин Ринат Фаритович, врач-хирург, заведующий поликлиникой Медико-санитарной части АО «Авиакомпания «Якутия»:

Перелеты и здоровье вен: что нужно знать?

Длительные перелеты — это не только захватывающие приключения, но и потенциальные угрозы для вашего здоровья, особенно если у вас есть варикозное расширение вен. Теснота в салоне, недостаток движения и обезвоживание создают идеальные условия для возникновения тромбов. Статистика неумолима: тромбоэмболические осложнения могут развиться через несколько часов или дней после перелета. Не дайте этому испортить ваше путешествие!

Варикоз: когда путешествие может обернуться проблемами

Если вы страдаете варикозом, ваше кровообращение в нижних конечностях уже нарушено. Длительное сидение в самолете может привести к венозному застою, отечности и неприятным болям,



тяжести в ногах. Это не просто дискомфорт — это реальная угроза для вашего здоровья. Тромбофлебит, тромбоз глубоких вен, тромбоэмболия легочной артерии (ТЭЛА) могут стать серьезными осложнениями, если не предпринять меры предосторожности.

Летать с варикозом? Конечно, но с умом!

Варикоз — вовсе не противопоказание для авиаперелетов. Главное — подготовиться заранее. Обязательно проконсультируйтесь с врачом-флебологом, который даст вам ценные рекомендации по лечению и профилактике осложнений. Он подберет индивидуальный компрессионный трикотаж (по степени компрессии, эластичности, виду и классу компрессии изделия), который станет вашим надежным союзником в борьбе за здоровье.

Людям из группы риска при выборе маршрута путешествия рекомендуется избегать длительных перелетов. Особенно это касается тех, кто страдает варикозным расширением вен. Если позволяет время и средства, отдавайте предпочтение более длительной, но безопасной дороге с пересадками, во время которых удастся хорошо отдохнуть.

Полагаться на помощь гелей и кремов при варикозном расширении вен не стоит. Да, эти средства уменьшают симптоматику болезни: охлаждают, снижают дискомфорт, улучшают самочувствие. Однако они никоим образом не защищают от возникновения тромбоза, спровоцированного длительным перелетом.

Кто в группе риска?

Факторы, увеличивающие вероятность тромбообразования во время перелета:

- Хронические сердечные заболевания

- Возраст
 - Перенесенные ранее травмы ног
 - Недавние хирургические операции
 - Прием противозачаточных средств
 - Лишний вес
 - Варикоз
 - Беременность
 - Прием гипотензивных препаратов
- Если вы узнали себя в этом списке — будьте особенно осторожны!

Рекомендации для безопасного и комфортного перелета

Выбор места: Бронируйте места в первом ряду или у прохода. Здесь больше возможностей встать, походить или хотя бы просто вытянуть ноги — не стоит их сгибать под острым углом. От позы «нога на ногу» тоже стоит отказаться.

Гимнастика для ног: Не сидите без движения! Выполните упражнения для ног: сгибайте и разгибайте голеностопные суставы, делайте круговые движения. Простое катание теннисного мячика стопами — отличное упражнение, которое не доставит трудностей.

Гидратация: Пейте много воды! Нехватка жидкости может привести к сгущению крови.

Избегайте снотворных и алкоголя: Эти вещества могут усугубить ваше состояние.

Удобная одежда и обувь: Носите свободную одежду и удобную обувь без каблуков, например, шлепанцы или домашние тапочки — ваши ноги скажут вам спасибо.

Компрессионный трикотаж: Надевайте гольфы или чулки перед полетом, особенно при длительных перелетах. Это поможет улучшить отток крови. При перелетах свыше четырех часов компрессионный трикотаж в целях профилактики рекомендован всем взрослым.

Признаки тромбофлебита и тромбоза: будьте внимательны!

Следите за следующими симптомами во время полета, а также в течение нескольких суток после него:

- Отек и боль в голенях
- Посинение или покраснение кожи ног
- Уплотнение в области выпирающей вены (чаще всего на внутренней стороне ног)

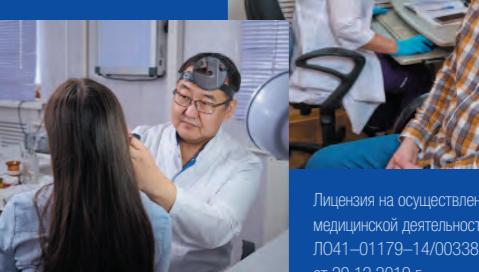
Если вы заметили хотя бы один из этих симптомов — не откладывайте визит к врачу-флебологу!

Путешествуйте с удовольствием и заботьтесь о своем здоровье! Правильная подготовка к перелету поможет вам избежать неприятностей и насладиться каждым моментом вашего приключения! ☺

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ И ГОСТИ ГОРОДА ЯКУТСКА!

Рады сообщить, что в медико-санитарной части АО «Авиакомпания «Якутия», предоставляются следующие виды медицинских услуг:

- врачебно-летная экспертиза авиационного персонала и абитуриентов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации;
- предварительные и периодические медицинские осмотры;
- медицинское освидетельствование водителей транспортных средств (в том числе для управления маломерными судами);
- предрейсовый/послерейсовый медицинский осмотр водителей (круглосуточно);
- все виды УЗИ (ультразвукового исследования);
- холтеровское (суточное) мониторирование ЭКГ и АД (артериального давления);
- все виды электрокардиографических исследований, в том числе нагрузочные (велоэргометрия);
- ЭЭГ (электроэнцефалография);
- аудиометрия;
- лабораторные исследования;
- консультации врачей-специалистов: офтальмолог, оториноларинголог, хирург, терапевт, невролог, кардиолог, дерматолог, гинеколог.



Лицензия на осуществление медицинской деятельности №041-01179-14/0038229 от 20.12.2019 г.

мы находимся по адресу:
г. Якутск, ул. Циолковского, 2/1.

телефоны для справок:
8 (4112) 44-31-02; 8 (4112) 44-33-98.



Астролог Сэр Джин



ТРЕВЕЛ — ГОРОСКОП

на февраль — март 2025 г.

Для всех знаков зодиака последний месяц зимы 2024–2025 годов будет периодом для начала налаживания контактов, общения, развития в деловой сфере. Именно в феврале Юпитер и Марс перестают быть ретроградными, начнется смена энергий. 28 февраля произойдет большой парад планет, который ознаменует начало нового цикла трансформации. Понятно, что одновременно перемены не наступят, а значит каждому из нас предстоит предпринять определенные усилия. Тем более, что в марте Венера перестает быть директной и поставит в центре внимания тему личных взаимоотношений. Свою лепту внесут Кровавая Луна 14 марта и частичное Солнечное затмение 29 марта.

АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ

ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ



в Якутске

8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе

8 (984) 100-72-47

8 (924) 361-19-99

8 (924) 566-25-55

8 (924) 366-29-99

www.ayam.ru

Астролог Сэр Джин

**ОВЕН (21.03 – 19.04)**

У этого знака очень сильная лидерская природа, которую усилят планеты. И после застойного января наступит время прорывных действий в тех ситуациях, когда необходимо будет проявить лучшие свои качества. Запланируйте в марте небольшое путешествие на природу, которое позволит вам сконцентрировать силы для важных шагов, которые выстрелят к концу года. В первую очередь это касается профессиональной сферы.

**ТЕЛЕЦ (20.04 – 20.05)**

Начало февраля испытает консервативность Тельцов на прочность. Помните, что перемены необратимы, а значит нужно их направить на развитие. Держите свои негативные чувства в узде. Уран в знаке Тельца повлияет на перестановки в карьере. Не вступайте в отношения в марте. Особенно это касается знакомств во время командировок и курортных романов. Лучшее место отдыха для вас — морское побережье теплых стран.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)**

Обязательно держите свои обещания. Их неисполнение повлечет неприятности, частота которых не даст сосредоточиться на основном. Юпитер поможет преодолеть негативное влияние Сатурна, однако нельзя полагаться на волю случая. Вам необходимо будет основательно привести дела в порядок, сделать план действий. Время для этого есть. Хорошо поможет поездка в деревню или на дачу, которая освежит голову и принесет новые идеи.

**РАК (22.06 – 22.07)**

Появятся возможности для увеличения доходов через новые знакомства, проекты. Увеличение финансовой нагрузки и ответственности может привести к стрессу, поэтому заранее распределите свои силы. Планировка бюджета необходима и для отдыха семьей на курорте. Будет ли это Минводы или Турция — решайте сами.

**ЛЕВ (23.07 – 23.08)**

У вас февраль ознаменует смену делового партнера. Возможно придется предпринять дальнюю командировку для решения вопросов и новых знакомств.

Это заложит основу для успешного проведения финансового года. В любом случае придерживайтесь намеченных планов. Надейтесь только на себя. Цените тех, кто с вами долгие годы. Помощь в начале года придет откуда не ждали. Смена климата не принесет вам осложнений в здоровье.

**ДЕВА (24.08 – 23.09)**

Лунное затмение в эти месяцы отметит завершение важного этапа и начала перемен в вашей жизни. Внимательно изучите предложение о повышении или переходе на новое место работы. Пересмотрите свои хобби и увлечения, уделите внимание здоровью. Важно не спешить — учтите все риски. Командировка в центр страны в эти месяцы позволит вам привести планы в порядок и взглянуть на них с неожиданной стороны.

**ВЕСЫ (24.09 – 23.10)**

Первый квартал хорошо подходит для изучения новых дисциплин, иностранных языков, повышения профессиональной квалификации. Присмотритесь к своим знакомствам в этот период, возможно, будет знаковая фигура. Обязательно заложите в плане время для отдыха вдали от дома, городской суеты. Обратите внимание на свои глаза в плане здоровья. Купите японские капли для глаз. Если у вас есть аллергия, то будьте осторожны.

**СКОРПИОН (24.10 – 22.11)**

Февраль принесет улучшение финансового положения через альтернативные источники доходов. Будьте внимательны к новым возможностям, и не оставляйте

без внимания прежние сферы. В отношениях возможна неудача, слишком вы были ранее закомплексованы. Путешествие заменит отды в крупных городах России, остерегайтесь автомашин. В плане здоровья проблем не предвидится.

**СТРЕЛЕЦ (23.11 – 21.12)**

Особенно актуальной станет необходимость найти баланс между работой и личной жизнью. Не впадайте в крайности, утихомирьте свои страсти. Холодная голова позволит заложить успешный фундамент жизни в 2025 году. Берегите своих близких, возможно будет необходимо съездить к человеку, которого давно не видели. Не отказывайтесь. Отпуск в марте будет успешен за пределами страны.

**КОЗЕРОГ (22.12 – 19.01)**

Для вас станут актуальны аспекты, связанные с домом и семьей. Терпение, уверенность в себе позволят при этом начать успешные перемены в бизнесе. Старшему поколению предстоит провести важный разговор с родственниками. Помните, нельзя быть скрытым в этот период. Финансы нужны, но климат в семье важнее. Отдыхом станет совместный выезд на природу. Уверенное смотрите в будущее.

**ВОДОЛЕЙ (21.01 – 19.02)**

Юпитер придаст вам сил и оптимизма, но при этом не стоит поддаваться головокружению от успехов, помните о друзьях и близких людях, не забывайте о здоровье — в марте, во время весенних затмений, этот вопрос будет особенно актуален. Почему бы вам не съездить в санаторий? И отдохните, и поддержите свой иммунитет.

**РЫБЫ (19.02 – 20.03)**

Кармический лунный узел в эти месяцы сделает так, что цели будут казаться ближе и доступнее. Тщательно выбирайте тех,

с кем хотите сотрудничать, налаживать взаимоотношения. Обязательно съездите в небольшую поездку на природу. Это позволит вам приложить больше усилий для достижения успеха. Год будет интересным во всех смыслах.



ПОЧЕМУ У МАРТА 31 ДЕНЬ?

Март с зимним месяцем Февралем соседствует, и это всегда сказывалось. И когда-то очень давно именно у братца Марта было 28 дней, а у старшего Февраля – 31. В те времена в Верхоянских горах жила одна старушка, у которой была своя пасека. А поскольку пчелы не любят морозы, то она их держала у себя дома и ждала, когда погода потеплеет. Однако март и сам по себе непостоянен – то теплым ветром подует, то напустит холода, снегом заметет, а в горах еще крепче сделает лед на реках. Надоело старухе ждать тепла, а поскольку был у нее скверный характер и бойкий язык, то вышла она в последний день Марта из своего балагана и начала дразниться в небо: «Март – мальчишка, хватит играть, заканчивай, передавай дела своему брату Апрелю, он серьезный, не то, что ты, пустая голова. Да, и ничего ты мне не сделаешь, завтра уже Апрель». И зло засмеялась. А Март в это время как раз в одном ущелье запускал теплый ветер, а в другом готовил на реке каток. Услышал он эти слова, разозлился, но уже ничего не мог сделать, поскольку его время закончилось. Побежал он тогда со всех ног к Февралю и попросил отдать ему три дня, чтобы отомстить старушке. А брат удивился, но согласился. Тогда Март обрадовался и подумал, что теперь будет смеяться тот, кто

смеется последним. И срочно отменил всю теплую погоду: закрыл небо тучами, сделал холодный ветер, переходящий в бурю, да еще и льдом покрыл землю возле балагана старушки. А та от страха и холода как выскочит из дома, как поскользнется, да как упадет в рядом находящееся ущелье. Ее пчелы выскочили в открытую дверь и хотели улететь, но быстро замерзли и превратились в снежинки, которые засыпали все вокруг, не давая никому выйти из домов.

Через какое-то время люди из ближайшей деревни поднялись в горы и увидели, что в том ущелье стал бить горный ручей. Иказалось, что если прислушаться, то можно было различить в шуме воды бормотание злой старушки. Так Март дал понять, что нельзя смеяться над силами природы. С тех пор в марте 31 день, а последние дни марта в народе называют «заемными», и обычно они холодные.

Такой порядок не понравился и животным. То белка, то волк, то медведь спрашивали у Марта насчет тепла, когда же появится черная земля. Братец Март все выслушивал, да молчал, поскольку дни то он занял февральские, холодные. И только солнышко может сделать так, что вроде и сугробы лежат, и снег искрится, а все равно в воздухе веет весной.



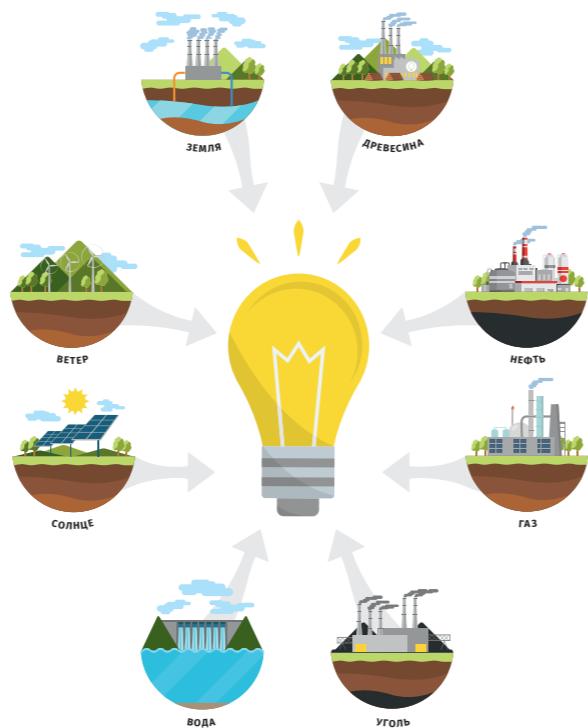
Как работает энергия

“ Энергия – это способность тел (объектов) совершать какую-либо работу. Например, существует кинетическая – это энергия, которой обладают только движущиеся тела. Люди научились использовать энергию движущегося воздуха – ветра, а еще энергию движущейся воды для совершения работы. Например, в ветряных или водяных мельницах.

Энергия не может появиться или исчезнуть, но может переходить из одной формы в другую. Таков закон сохранения энергии.

Или потенциальная – энергия взаимодействия тел. Ею обладают те объекты, которые потенциально могут двигаться и выполнять работу. Например, скрученная пружина в механических часах, раскручиваясь, двигает стрелку по циферблату и заставляет работать часы. Следовательно, в состоянии покоя и в скрученном виде она обладает потенциальной энергией.

Еще есть механическая энергия, которую называют полной. Она представлена в виде потенциальной или кинетической. Когда мяч просто неподвижно лежит на земле, он обладает потенциальной энергией, которая равна нулю. Энергия мяча, поднятого на высоту, определяется той работой, которую совершает сила тяжести при его падении на землю. Так только ты пинь мяч, и он полетит, в действие придет его кинетическая энергия. А когда мяч разбьет соседское окно, ты сможешь увидеть результат работы механической энергии.



ТЕРНИСТЫЙ ПУТЬ

Электричество – наш друг. А друзьям надо помогать! Помоги маленьким заряженным частицам пройти путь по замкнутой цепи и стать электрическим током.



ПОМОЗГУЙ

А теперь уже по традиции всю новую информацию обязательно нужно закрепить. Реши кроссворд, используя знания, полученные из рассказа об истории энергетики.



Редактор



Фото из открытых источников сети Интернет

ВРЕМЯ ОПАСНЫХ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

» Отто Кальвиц



Алексей Грацианский



День работника гражданской авиации России отмечается каждый год 9 февраля. В этом году у авиации Якутии своя дата – исполняется 100 лет с первого полета аэроплана «Сопвич» с пристани Даркылах. С тех пор прошло много времени, самолеты неизвестно изменились, превратившись из деревянных конструкций в большие современные воздушные суда, совершенство инженерной мысли. Но одно осталось в авиации неизменным – люди. Покорители неба и сегодня остаются настоящей элитой, теми, кто вызывает восторг у мальчишек, желающих равняться на лучших.

Республика Саха (Якутия) – единственный регион в стране, в котором самолеты встречают и провожают 34 аэропорта. Но раньше не было практически ничего, даже связи с «большой землей».

С первых дней образования Якутской АССР руководители республики М.К.Аммосов, П.А.Ойунский, И.Н.Барахов и С.М.Аржаков поставили вопрос об организации воздушной линии, которая соединила бы Якутск с Транссибирской магистралью, с центрами экономической цивилизации страны. В результате 13 января 1928 Совет Труда и Обороны СССР признал «целесообразными воздушные полеты на линии Иркутск – Якутск». И в августе того же года была официально открыта Якутская гидролиния гражданской авиации – первая в СССР регулярная воздушная магистраль, проходящая над районами Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера. Кстати сказать, проект авиалинии был создан в свое время «Русско-Германским обществом» по инициативе Совнаркома ЯАССР и поддержан МИД СССР.

И за решение этой задачи взялись мужественные авиаторы, которым пришлось работать в исключительно сложных климатических и бытовых условиях, используя несовершенные летательные аппараты с открытыми, продуваемыми кабинами, оборудованными лишь компасами, счетчиками оборотов двигателя, указателями скорости, без точных карт и радиосвязи, без метеорологических прогнозов погоды. Так прокладывались первые маршруты в небе Якутии.

В Якутске есть улица, названная в честь Отто Кальвицы, одного из лучших полярных летчиков того времени. В свое время он был арестован на родине в Финляндии «за активное участие в восстании моряков и приговорен к 10 годам тюрьмы». После чего бежал в советскую Россию, окончил Самарскую авиационную школу, и быстро выдвинулся как один из отважных партийцев-летчиков. Его бортмеханик Франц Леонгардт также был осужден во время венгерской революции и был обменян правительством СССР на трех белогвардейцев.

Именно Кальвица совершил летом 1929 года первую успешную экспедицию на остров Врангеля для поиска новых воздушных линий северных территорий Якутии. А уже 7 марта 1930 он и его бортмеханик погибли в результате крушения возле Сангарских копей.

Пассажирскую линию Иркутск – Тикси – Иркутск в 1935 году открыл герой Советского Союза полярный летчик Алексей Грацианский, который, будучи студентом, служил в частях особого назначения (ЧОН) и воевал с бандитами. Впоследствии он летал по этому маршруту три раза в месяц. На Север доставлял геологов, врачей, учителей, даже гастрольные бригады артистов, снаряжение, а обратно возили пушнину, золото.

Это было суровое время вынужденных посадок и опасных приключений. Это было время революционеров, отчаянных людей. ↗



Повар Маруся

о грузинской кухне, доброте, успехе и доверии

Сегодня у нас необычный гость — соучредитель и бренд-шеф ресторанов «Шеф Маруся и Ко», «Миндаль cafe», настоящая гуру кавказской кухни, кондитер и просто харизматичный человек Марина Наумова или, как ее называют в народе, шеф-повар Маруся.



— *Марина, насколько юмор, хорошее настроение помогают вам в работе?*

— Юмор очень важен в нашей жизни. Понятно, что бывают разные моменты, но все-равно нужно жить позитивно. Это самый короткий путь к оптимизму. Оптимистичный человек всегда верит в себя. А вера в свои силы — это успех. Успешный человек — это в первую очередь тот, кто сам считает себя таковым. Если вы не верите в себя, то кто в вас поверит? Поэтому живите позитивно, это привлечет к вам, вашему делу оптимистичных людей.

— *То есть, смеху в ресторане быть?*

— Конечно, ведь ресторан это всегда гости, это позитив, это смех. И это всегда сочетаемые вещи. Гостеприимство не может быть грустным. Я всегда говорю, что невкусную кухню можно забыть, но плохую атмосферу, хамское отношение — никогда.

— *А как в сегодняшнем мире быть позитивным? У вас есть рецепт?*

— Да, все эти санкции, ковид и прочее теперь с нами, и не настраивают на оптимизм. Но, согласитесь, если мы все, всем эгрегором будем извергать из себя злобу, то просто поубиваем друг друга. Поэтому каждый из нас должен нести частичку доброты, смеха, улыбок. Иначе нельзя.

— *У вас довольно противоречивое сочетание человека инди-культуры, выпускника физмата и ресторатора. Кто из них главное?*

— Я в профессию пришла поздно. Всегда любила готовить, но никогда не думала о том, чтобы посвятить себя поварскому искусству, пока не столкнулась с ним лицом к лицу. Сегодня я счастлива от того, что имею возможность кормить людей и общаться с ними. Мы не можем существовать без еды, как и без воздуха, без общения. Это такая заповедь. Повара делают доброе дело и обязательно попадут в рай. Как минимум (смеется).





— Вы следите за политическими новостями из Грузии — вашей родины? Есть какие-то оттуда новые гастрономические веяния?

— Я аполитичный человек. Но читаю новости утром и вечером в основном в телеграмме. Это мне абсолютно не мешает. Что касается гастрономии, то сегодня многие повара хотят внедрить что-то свое. Появились новые техники обработки продуктов, из которых пытаются сваять блюда на современный лад. Но я считаю, что должно оставаться классическое поварское искусство, сохраняющее историю и традиции. Если сегодня перевернем все с ног на голову, то наши правнуки уже не будут знать как правильно должны выглядеть щи, борщи и кисели. Что касается грузинской кухни, то название практически любого блюда рассказывает о способе приготовления продуктов и никак по-другому. Поэтому что-то изменить в ней очень сложно, если невозможно.

— Грузинской кухни много практически везде. Как вы ее охарактеризуете? Чего ей не хватает в России?

— Это домашняя кухня: теплая, вкусная, очень понятная. В России она представлена гораздо круче, чем в самой Грузии. Однако ей не хватает возможно той же курочки, которая бегает по деревне и ест травку. Это про качество продуктов. Те же знаменитые грузинские вкусные огурцы и помидоры. Их очень не хватает.

— Мое любимое блюдо оджакури. И я практически не встречал одинакового приготовления. Это нормально? Тот же вкус шоти сильно различается.

— Каждое блюдо интерпретируют по своему. Оджакури от слова «семья», это свинина, жареная с картошкой, луком, по-домашнему. Все зависит от хозяйки, от повара. Шоти — традиционный хлеб. По идеи ее состав прост: дрожжи, мука, соль и вода. Но если выпекать его в специальной печи — тонэ, то вкус будет совсем другой, гораздо вкуснее. И люди часто приезжают именно за этим изумительным хлебом. Но тонэ — это дорогое удовольствие, не все рестораны могут его себе позволить.



— Я люблю пробовать разные сочетания специй. Какие посоветуете из грузинской кухни?

— В грузинской кухне не так много специй. Это имеретинский шафран. Это бархатцы, к шафрану отношения не имеющие. Их добавляют для цвета. Ко-риандр, уцхо-сунели или голубой пажитник, хмели-сунели, который на базаре не найдете в одинаковом исполнении, кондари или чабер, сванская соль — и все, больше сухих специй грузины не используют.

— В одном интервью вы сказали, что не любите работать с документами. Но при этом являетесь дело-

вым партнером. То есть вы умеете доверять людям?

— Да, документы это не мое. Я вообще не люблю монотонную работу. И это не меняется с возрастом. Людям доверяю, хотя в жизни были разные примеры, но без доверия нельзя обойтись. Каждый должен заниматься своим делом, обять все невозможно. Бизнес предпочитаю вести, так сказать, с дальными людьми. С друзьями это невозможно. Хотя, конечно, дружба так или иначе возникает на почве совместной деятельности.

— Вы богатый человек? Сколько денег вам надо для счастья?

— Я богата своим окружением, ведь главное богатство — это люди. Что касается денег, то их много не бывает, но для счастья они не главное, поэтому это спорный вопрос.

— Как будут развиваться национальные кухни в России? Не хотите

приехать в Якутию и попробовать наши блюда?

— Кухни сегодня активно развиваются, увеличивается насмотренность людей, улучшается качество исполнения. В Якутию очень хочу попасть. Вообще моя мечта увидеть весь мир, познать разные культуры через такую их грань, как еда.

— Ваши пожелания гостям и жителям Якутии, нашим читателям?

— В новом году желаю вам мира в душе, в семье, в стране, на планете. С детства

помню, как грузины первый тост произносили именно за мир. У этого слова огромное значение. Также всем большого счастья, любви, доброты, смеха, удачи, здоровья! ☺



Миндальный торт



КРЕМ ЗАВАРНОЙ:

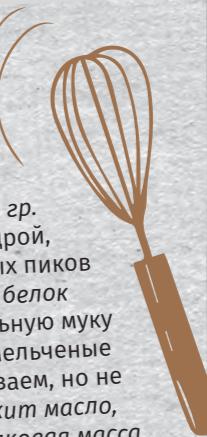
Молоко — 1 литр.
Сахар — 250 гр.
Ванильный сахар — 20 гр.
Крахмал кукурузный — 80 гр.
Желток — от 12 яиц.
Сливочное масло (комнатной температуры) — 300 гр.
Миндаль измельченный — 50 гр.

Соединить молоко, сахар, ванильный сахар, желток, кукурузный крахмал и варить до загустения на среднем огне, постоянно помешивая.

Когда сварится, накрываем пищевой пленкой в контакт и даем остить до температуры 38 градусов.

Когда масса остыла, перекладываем в бачок от миксера и добавляем сливочное масло (комнатной температуры) и взбиваем.

Добавляем измельченного в блендере миндаля. Перемешиваем. Готовый крем убираем в холодильник на ночь для стабилизации.



БИСКВИТ:

Белок — от 12 яиц.
Сахарная пудра — 250 гр.
Ванильный Сахар — 20 гр.
Миндальная мука — 80 гр.
Миндаль измельченный — 250 гр.
Белок взбить с сахарной пудрой, ванильным сахаром до белых пиков (венчик поднимаем вверх, а белок стоит). Добавляем миндальную муку и перемешиваем. Затем измельченные орехи и еще раз перемешиваем, но не долго (так как орех содержит масло, если долго мешать, то белковая масса станет жидкую).
Отсаживание тесто на пергамент нужной формы при помощи кондитерского мешка, толщиной 0,5 см и выпекаем 12 мин при температуре 165 градусов.

СБОРКА

Бисквит + крем, бисквит + крем, бисквит + крем, бисквит + крем.
Готовое пирожное обсыпаем жаренными лепестками миндаля (жареные лепестки миндаля нужно измельчить скалкой).



Фото предоставлены героиней материала

Олег Серебряков:

«ЗАЩИЩАЮ РОДИНУ ПО ВЕЛЕНИЮ ДУШИ!»

Мы продолжаем рассказывать о сотрудниках авиакомпании «Якутия», которые выполняют свой долг на полях специальной военной операции. Наш герой — старший бортпроводник Олег Серебряков, который уже больше года служит за «ленточкой».

— В авиакомпании «Якутия» я работаю с 2010 года. До сих пор помню свой первый рейс, который выполнялся на самолете Ту-154 по маршруту Чульман — Анапа. Мои коллеги по-доброму порадовались за меня, мол, первый рейс — и сразу на черноморское побережье! В Анапе пробыли три дня, и я тогда понял, что это самая лучшая работа в мире (смеется).

Когда началась специальная военная операция, я думал, что буду мобилизован и начал готовиться. Мое поколение воспитывалось еще в СССР, поэтому чувство патриотизма и долга перед Родиной глубоко укоренилось в моем сердце. В итоге меня не мобилизовали, и я решил отправиться на СВО по контракту, но не из-за денег, как можно подумать, а по велению души, ведь защита Родины — это не просто долг, это священная обязанность каждого из нас. Я чувствовал, что должен сделать все возможное, чтобы обеспечить безопасность и будущее для своих детей и всех граждан нашей страны.

В армии до этого я не служил. В ноябре 2023 года, в день рождения дочери, подpisaал контракт и решил, что поеду помогать нашим ребятам. После окончания средней школы я год работал в скорой помощи, да и бортпроводники умеют оказывать первую медицинскую помощь, поэтому был уверен, что мои знания и навыки пригодятся.

В Якутске с другими товарищами прошел обучение, доказал свою физическую подготовку, подтвердил знания оказания первой медицинской помощи, изучил основы военной тактики, топографии и многое другое.

Профессия бортпроводника дала мне бесценный опыт, который очень помогает в зоне СВО. Во-первых,



Фото предоставлено пресс-службой авиакомпании «Якутия»

это общение с людьми. Бортпроводник должен найти подход к любому пассажиру, а боец — к любому сослуживцу. Боевая обстановка влияет на всех по-разному, и надо уметь сглаживать конфликтные ситуации. Во-вторых, это опыт длительных командировок, умение проводить долгие часы на ногах. Так что можно сказать, что я был хорошо подготовлен к службе.

В зоне спецоперации я являюсь старшим pontonером, занимаюсь организацией временных мостов, что позволяет передвигаться бронетехнике и пехоте. Наше негласное прозвище — «бобры», потому что мы связаны с водой и водными преградами.

На СВО на постоянном месте пребывания имеются блиндажи под землей. Наша якутская рота — это все ребята с золотыми руками, поэтому мы даже построили свою подземную баньку, а чистота и гигиена в боев

ых условиях — это самое главное. К нам даже полковники приходили помыться. Есть также столовая и комната отдыха.

На задания отправляют на передовую, где можно пробыть 1–2 недели. Отработав, возвращаемся на место пребывания или едем в другое место, согласно приказа командира. Порой приходилось на мотоцикле подвозить бойцам боеприпасы, продукты, воду, бензин. Перед выездом задается вопрос — сегодня небо «грязное» или «чистое»? Если «грязное», то это означает, что летают вражеские дроны, и поездку лучше отложить.

Однажды мне пришлось выехать при «грязном» небе. Еду, слева взрыв, справа противотанковая мина, с другой стороны — противопехотная. Поворачиваю в лес, и там — противотанковая мина! Приезжаю к ребятам, никто не встречает. В метрах ста снова мелькают взрывы. Спускаюсь в блиндаж, бойцы говорят: «Мы же написали, чтобы не приезжал». Оказалось, что сообщение до меня не дошло, потому что к тому времени, я уехал из зоны покрытия спутниковой связи. Вот такая опасная поездка однажды произошла.

В это непростое время, когда мир сталкивается с множеством вызовов, нам необходимо поддерживать друг друга, вот и родное предприятие — авиакомпания «Якутия» помогает своим сотрудникам в зоне СВО, отправляет гуманитарную помощь: тепловизоры, коллиматоры, теплую одежду, медикаменты, перевязочный материал, традиционные национальные продукты. Но самое дорогое для нас — это письма. Очень приятно держать в руках весточку от коллег с добрыми пожеланиями, однажды я даже прослезился.

Когда приехал в отпуск, отправил коллегам свою фотографию, они написали, что взгляд у меня стал другим, но сам я не замечал этого. Позже, когда встретились лично, они сказали, что все-таки ничего во мне не изменилось. Приехав домой, помылся, побрился, возникло ощущение, что никуда и не уезжал.

Семья и родина занимают центральное место в жизни каждого человека. Для меня самое главное — это родные и близкие: любимая супруга и двое детей, а защищать семью, Родину и страну — это мой святой долг. Я хочу, чтобы мои дети росли счастливыми в свободной и мирной стране, где царят любовь и уважение. Конечно, сейчас обстановка в мире не самая спокойная, но нам надо сплотиться, чтобы с честью и достоинством пройти через все испытания. Важно поддерживать друг друга в трудные времена и стремиться к мирной стабильности. Я желаю всем крепкого здоровья, терпения и мужества. Давайте вместе преодолевать все трудности и сохранять веру в лучшее. Мы сможем пройти через любые испытания, если будем едины. ♦

Пресс-служба авиакомпании
«Якутия».

**Приглашает Единый
пункт отбора
на военную службу
по контракту!**

■ Пункт отбора оснащен всем необходимым оборудованием.

■ Здесь можно провести полное обследование. Добровольцев осматривают терапевты, психиатры, неврологи, отоларингологи, стоматологи, хирурги. Все в одном месте. Заключение выносит председатель военной комиссии военного комиссариата Якутии.

■ Бесплатное обучение по программе — оператор беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

РАЗМЕРЫ ВЫПЛАТ:

- единовременные федеральные выплаты составляют 195 тыс. руб.,
- республиканские 150 тыс. руб. самому военнослужащему,
- 200 тыс. руб. членам семьи военнослужащего,
- республиканские выплаты гражданам, прибывшим из других регионов страны — 300 тыс. руб.

Единый пункт отбора на военную службу по контракту работает с 9:00 до 18:00 по адресу: **городской санаторий «Абырал», город Якутск, Сергея Яхеское шоссе, 11 км, корпус 1.** Как добраться: **остановка «Абырал», автобус № 7.**

Контактные телефоны:
**8(4112)32-10-40,
8(800)100-71-79.**

Также заявку можно оставить на сайте:
службапоконтракту14.рф



Дмитрий Михайлов: «Добро пожаловать в исторический и мистический Якутск!»



Якутия с точки зрения организации туризма — регион особенный. Экстремальный климат, экзотика, история, мистика, потрясающая природа и национальная кухня — все это нужно подать гостям в должном виде. Как это сделать, знает первый «официальный» гид, журналист, собиратель мистических историй, блогер и писатель Дмитрий Михайлов.



— Что тебя привлекло в профессии гида?

— Я стал гидом, можно сказать, случайно. Все началось с моего блога «Северная мистика». В 2017 году решил его немного переформатировать и выпустил по мотивам книги с лучшими мистическими историями из моей коллекции плюс бонусом несколько рассказов, которые ранее нигде не публиковались. Тираж был всего 200 экземпляров, и это оказалась правильная финансовая модель, потому что моя первая книжка, которая вышла самиздатом в 100 штук, раскупилась очень быстро. В итоге на сегодня у меня вышло несколько книг. И после этого блог стал работать уже в совершенно новом формате, в том числе с добавлением лекций. И однажды мой друг маркетолог Семен Сивцев посоветовал начать проводить экскурсии. Я зарегистрировался на федеральной платформе гидов, и ко мне стали приходить заказы.

— Ты стал первым официальным гидом. Как это получилось?

— С 2025 года все гиды должны проходить аттестацию, за исключением тех, которые работают в музеях. На данный момент я первый аттестованный гид-экскурсовод и горжусь этим, так как требования достаточно серьезные к образованию, к опыту работы.

Аттестация, которая проводится под началом Минпреда республики, включает в себя тестирование и экзамен. Помимо теоретических испытаний, тебе предлагают смоделировать ситуацию реальной экскурсии. Для того, чтобы пройти это испытание, нужно знать историю родного края, его достопримечательностей, быть подкованным в законах, затрагивающих сферу туризма.

— Какие качества отличают хорошего гида?

— Во-первых, нужно заниматься самообразованием. Постоянно пополнять свою базу знаний, повышать навыки. У меня, например, с каждым годом экскурсии немножко меняются. В целом, объекты остаются, но историй становится больше, потому что в ходе моих изысканий, в том числе сведений, полученных от участников экскурсий, всегда появляется новая информация. Во-вторых, у гида должен быть широкий кругозор, нужно уметь чувствовать аудиторию, ощущать запросы людей, менять акценты в экскурсии, если становится интересна какая-то конкретная тема. Например, большая фольклорная часть или история конкретного места или здания.

— Как разрабатывал маршруты для своих экскурсий?

— Я долго сидел над картой города Якутска, смотрел удобную логистику, где больше разных интересных объектов, общественных мест. Необходимо было учсть перерывы



Фото предоставлены героями материала.

на обед, чтобы люди смогли полноценно отдохнуть. Без остановок пройти весь путь за день практически нереально. В итоге после большого количества уточнений у меня получилось составить два основных маршрута. Что больше всего интересует туристов? У меня экскурсии посвящены истории и городскому фольклору, охватываю разные исторические промежутки. Имеются истории дореволюционные, есть советского и современного периода. Я постоянно изучаю историю, выискивая новые факты, многое находится в разработке. При этом надо учитывать подготовленность туристов, поскольку местные много знают, им могут быть неинтересны общеизвестные факты. Сейчас приезжает много туристов из других регионов, им интересно буквально все: история Якутска, Якутии, культура, верования и т.д. Помогло время санкций, когда начал развиваться внутренний туризм.

— Сколько уже провел экскурсий?

— Довольно много. На данный момент у меня три направления. Это «Якутск мистический», включающий два маршрута. Также есть отдельная экскурсия под названием «История торговли», которая проходит по Старому городу. Конечно, есть и другие темы. Мечтаю расширить географию, проводить экскурсии выездные, более узко-тематические, но пока это все на стадии разработки.

— Сказываются ли на деятельности гида особенности климата?

— Несомненно. К сожалению, в зимнее время у меня экскурсии приостанавливаются — в минус 50

водить людей по городу нереально. Я, конечно, готов к нештатным ситуациям, что, кстати, тоже входит в обязательные умения гида, но подвергать гостей опасности не рискну. Примерно с ноября по март, это на протяжении полугода, у меня пешие экскурсии не ведутся. Зимой провожу свои мероприятия в формате лекций, они тоже разной направленности, включая мистику.

— Профессия гида может прокормить?

— Когда я только начал работать гидом, было так много заказов, что я фактически несколько месяцев занимался исключительно только экскурсиями. Эта профессия может прокормить, но для этого нужно активно работать с рекламой, все время выходить на разную аудиторию и заниматься этим делом на постоянной основе.

Пока туристический поток извне не настолько большой, чтобы финансово ориентироваться исключительно на него. Выручает аудитория внутри республики, наши люди интересуются историей родного края, его легендами, фольклором и так далее. Но на данный момент у меня это больше деловое хобби, а не единственная профессия.

— Твои пожелания нашим читателям?

— Желаю читателям журнала открывать новые места, интересоваться историей и черпать новые знания в путешествиях! Добро пожаловать в исторический и мистический Якутск! 💖

Любовь ТОЛСТИХИНА.



Авиакомпания «Якутия» продолжает рассказ о своих сотрудниках, много лет посвятивших любимой работе. Наш сегодняшний герой — второй пилот Boeing-737 Юрий Михайлович Скицкий.



ЮРИЙ СКИЦКИЙ: «Мое сердце отдано полярной авиации»

— Юрий Михайлович, расскажите, как Вы решили стать пилотом. Почему выбрали именно эту профессию?

— По большому счету, в моем случае это профессия выбрала меня. Все произошло чисто случайно. Стать пилотом — это была мечта моего отца. В свое время он поступил в Батайское военное училище, прошел комиссию без сучка без задоринки. Казалось бы, вот она, мечта, рядом. Но, увы, через год произошел несчастный случай — когда отец ехал на паровозе и высунулся из окна, ему в глаз попала случайная окалина. Через год его списали... Но он не отчаялся и стал инженером. А я всегда был «яблочко от яблоньки» и хотел по его стопам пойти в сферу инженерного дела.

Но на призывной комиссии мне настоятельно предложили подумать о карьере летчика — я подходил туда

по всем критериям. Может, у них тогда был недобор? Так в 1978 году я поступил в Ворошиловградское высшее военное авиационное училище штурманов имени пролетариата Донбасса.

— Почему именно в военное училище?

— Защищать Родину — это священный долг, и у меня перед глазами всегда был пример обоих дедов, участников Великой Отечественной войны. В этом году исполняется 80 лет со Дня Победы, и я бесконечно горжусь ими. К сожалению, деда по отцу, Максима Тимофеевича Скицкого, я не застал — в 1942 году он пропал без вести на полях Великой Отечественной под Харьковом.

Он ушел на фронт одним из первых, ему было 37 лет. Дома остались ждать четверо детей и беременная жена. Бабушка до конца жизни хранила белый треугольничек с изве-

щением о его пропаже. О судьбе его так достоверно узнать и не удалось. Хотя кто-то говорил, что видел деда в Польше в концлагере для военнопленных. Но следы в итоге потерялись...

Второй дед, по матери — Третьяков Григорий Ефимович — прошел войну от начала до конца. Его тоже призвали на фронт в июне 1941 года. Он попал в разведывательный батальон. В 1942 году он был ранен, его переправили в госпиталь в Таганроге. Бабушка, узнав об этом, пошла из станицы пешком за 200 километров, чтобы навестить его. Вот такая сильная любовь у них была.

Выздоровев, дедушка вернулся на фронт. Он получил еще два или три ранения, но прошел войну до конца. Начинал на фронте Миусса, обороняя Сталинград, воевал в Белоруссии, Польше, закончил войну в Кенигсберге (Калининграде). По-



▲ Дед по матери — Третьяков Григорий Ефимович

сле этого был в Маньчжурии, бился с японским врагом. У него было множество наград: Орден Отечественной войны, две медали «За отвагу», Орден Боевого Красного знамени, «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», «За победу над Японией» и многие другие. Очень редкая медаль «За переход пустыни Гоби» в Монголии на границе с Китаем и орден Трудового Красного знамени были у деда уже после войны.

Дедушка всегда был для меня примером мужества и беззаветной любви к Родине. После войны он также ударно работал, вместе с женой вырастили двух дочерей: мою маму и тетю. Подвиг обоих дедов всегда у меня в сердце, и не в последнюю очередь из-за этого я выбрал сперва военную карьеру.

— Расскажите, как проходили Ваши первые полеты?

— Первые полеты у нас происходили еще во время учебы. Нас, курсантов, сажали в специальные учебно-тренировочные самолеты Ту-134, и мы летали вокруг Крыма, сбрасывали «бомбы». Было очень интересно, летали по 5–6 человек три часа кругами. А еще мне нравилось десантироваться. Это очень красивое зрелище, когда разноцветные парашюты медленно опускаются вниз в тишине.

▼ Экипаж Ту-154 в 90-е годы. Юрий Скицкий второй справа



Фото предоставлены героями материала



▲ Юрий Михайлович в молодости



Сейчас это довольно известная аббревиатура (радиоэлектронная борьба), борьба с дронами, локаторами и т.д. А тогда об этом мало кто знал.

Мне пришлось сдать зачеты по всем дисциплинам за три недели, так я и попал в эскадрилью РЭБ и начал летать на самолетах Ан-12, напичканных радиоэлектронным оборудованием. Облетали весь Забайкальский край, Монголию, Туркменистан, Таджикистан.

Так в военной авиации я отработал почти 4 года. А от Афганистана все же уйти не удалось: там нужна была эскадрилья, и я совершил два боевых вылета на Ан-12 для поддержки штурмовиков полка, стоявшего на границе Афганистана и Таджикистана. Слава богу, остались



живы, а у меня за плечами — два боевых вылета.

Думаю, это моя судьба звала в полярную авиацию. Помимо нашей РЭБовской эскадрильи, у нас была еще и транспортная. Зимой 1982–83 года в Якутии стояли страшные морозы, под минус 60 градусов. Пере мерзла газовая магистраль Верхневилюйск–Якутск, и мы летали туда на поддержку, возили трубы и оборудование для ремонта из Иркутска и из Читы в Якутск. Тогда я и познакомился с якутскими ребятами. В Якутске было 23 самолета Ан-12, авиационный парк. Я пришел и попросился туда. Командиром летного отряда тогда был Юрий Александрович Умеренко, он выслал мне вызов, и я по этому вызову приехал в Якутск и навсегда влюбился в полярную авиацию — вот уже более 40 лет безвылазно тут живу.

— Как складывалась Ваша жизнь на Севере?

— Первым делом я, конечно, перевез семью. Мы с женой родом из Ростовской области, двое детей у нас. Когда переехали в Якутию, младшему не было и двух лет. У меня не было гражданского пилотского удостоверения, чтобы его получить, надо было полгода обучаться в Якут-

ском авиационном училище, сдавать экзамены, зачеты. И все это время параллельно работал бортоператором на Ан-12, таскал грузы, чтобы прокормить семью. В общем, становление было жестким, никому не пожелаю.

— Но зато потом были самые интересные полеты во всей моей карьере. Мы возили продукты, фрукты-овощи из Ташкента, Самарканда, Фергана, Душанбе в наши северные, арктические районы. Два месяца каждый год летали на обеспечение станции «Северный полюс», которая располагалась на плавучей льдине диаметром 2–3 километра! Их было 31 за всю историю. Станция дрейфовала от Мурманска мимо Новосибирских островов, моря Лаптевых, Восточно-Сибирского моря и выходила к Северной Канаде, Гренландии. Такие работы проводились регулярно по мере необходимости: бывало, каждый год, бывало, с перерывом в 2–3 года. Все зависело от скорости продвижения льдов и целостности льдины.

Мы возили ученым оборудование, садились прямо на льдину. Вот это была интересная работа! Однажды пришлось лететь почти в территориальные воды Канады.



Фото предоставлено пресс-центром ЯАК

— Расскажите немного о своей семье?

— Мы с женой всю свою сознательную жизнь живем в Якутске. Старший сын пошел по моим стопам, сейчас работает пилотом в авиакомпании Azur Air. Младший отучился в Московском государственном техническом университете им. Баумана, работает в Москва-Сити менеджером по производству. Есть внук, ему 8 лет. Мама моя живет все также в Ростовской области, под Новочеркасском.

— А как Вы проводите свободное время? Может, какие-то хобби у Вас есть?

— Свободное время выпадает редко. Но, как появляется свободная минутка, посвящаю ее любимому детищу — вокальному ансамблю «Взлет». Уже более 40 лет поем для коллег на чистом энтузиазме, без нас не проходит ни одно мероприятие для авиаторов.

Кроме того, занимаюсь хоккеем, играю в ветеранской команде.

— Как Вы поддерживаете физическую форму, справляетесь со стрессом от долгих перелетов?

— Знаете, после хоккейных матчей никакого стресса не остается, доползти бы до кровати дома (смеется). А летом, когда льда нет, кручу иногда педали на домашнем велотренажере. Занимаюсь делами в гараже, ковыряюсь в машине.

Усталость снимаю в спортзале. Раньше недалеко от работы был деревянный спортзал. И нам даже ставили в план занятия спортом, два раза в месяц. Люди занимались гимнастикой, бегали. Сейчас, к сожалению, такого нет.

— По вашему мнению, какие качества и навыки нужны для пилота?

— Во-первых, пилот должен быть здоров. Во-вторых, целеустремлен. Если у него есть какие-то недостатки, он должен избавиться от них. А для этого нужно упорство. Без упорства в этой жизни ничего не достигнешь.



❖ Любимая игра Скицкого — это хоккей



« Юрий Михайлович с сыновьями Тимофеем и Михаилом

— Как вы поддерживаете профессиональное развитие и следите за новыми тенденциями в авиации?

— Профессиональное развитие у нас происходит постоянно, регулярно и по плану. У нас и занятия, и тренировки, и тренажеры, и курсы повышения квалификации. Я и сам постоянно читаю что-то в интернете, стараюсь узнавать новое, быть в курсе последних событий.

— Что Вы бы хотели сейчас изменить или улучшить в работе пилотов и авиации в целом?

— В целом я считаю, что российской авиации нужны свои самолеты, а все остальное у нас есть: и опыт, и учебная база. Я удостоверился в этом еще несколько лет назад, когда ездил в США на обучение в Pan American — альма-матер американской авиации. Конечно, тренажерная подготовка у них намного выше и лучше поставлена, поскольку база у них есть. Но в теоретической подготовке мы ничем им не уступаем. Поэтому я и говорю, что надо «плясать от печки» — делать свои самолеты. А люди у нас с головой, и молодое поколение, которое сейчас приходит, ни в чем не уступает своим предшественникам.

— И последний вопрос, Ваши планы на будущее?

— Планы у меня простые — расплатиться с ипотекой, пока не вышел на пенсию (смеется). За 44 года в авиа-

ции у меня чего только не было: полеты в ВВС и на Ан-12 — это только начало карьеры. А после этого было еще 14 лет работы на Ту-154, полеты на этом лайнере по разным странам и континентам (Африка, Азия, Япония, Китай, Европа, Париж, Лондон, Ближний Восток и т.д.). Затем очередное переучивание — еще одно училище в Бугуруслане уже в зрелом возрасте, когда наши советские самолеты начали менять на иностранную технику с двухчленным экипажем. Я работал на первом российском двухчленном самолете Ан-140 в Якутском авиапредприятии.

А дальше еще интереснее — переучивание на американскую технику Boeing, уже у них в Америке. На секундочку, новый президент США Дональд Трамп летает на этом Boeing-757 и имеет один в личной собственности. В авиакомпании «Якутия» в свое время было 5 пасса-



Photos are taken from the public domain



A RESCUE CABIN ON A VOLCANO!

In 2024, the “Possible” project became a winner of the National Award «Russia – Land of Opportunities» in the Tourism category. Its mission? To help tourists stuck in bad weather in Kamchatka’s mountains. Inspired by local guide and climber Alexander Bichenko, who builds emergency shelters with whatever materials are on hand, the project took things a step further.

A modular rescue cabin was purchased in Moscow and sent to Kamchatka, where it now stands at the crossroads of hiking trails at 2,700 meters on Klyuchevskaya Sopka, Eurasia’s tallest volcano. This life-saving project was even featured in a documentary that won seven international awards!

BEST SKI SPOTS FOR MARCH

March is perfect for skiing—snow, sun, and mild weather. Here are this season’s must-visit destinations:

- **Yekaterinburg:** Three nearby mountain resorts.
- **Holdomi Ski Complex:** Near Komsomolsk-on-Amur.
- **Chindirchero Resort:** A high-altitude gem near Makhachkala.
- **Elbrus Region:** Stunning slopes in Nalchik.



• Rosa Khutor: The scenic Yasnaya Polyana area.

Enjoy fresh air, slopes for all skill levels, and fun evening programs. For the real adventurers, try the Kant Ski Base near Ust-Nera in Yakutia, close to the icy Oymyakon region. All these spots are easily reachable via Yakutia Airlines.



NEW TRAVEL OPPORTUNITIES IN 2025

Exciting news for travelers! Flights to Thailand, Malaysia, the Philippines, Saudi Arabia, Tanzania, and more are set to increase in 2025.

A new hotspot to look out for is the Red Sea Project—a stunning resort along the Red Sea’s western coast. It boasts 90 islands and luxury stays, from futuristic villas to private boutique hotels.

In other news, Vietnam Airlines and Thai Airways are returning to Russia with 2025 routes. And with Thailand now a BRICS partner, tourism between the two nations is set to grow even more!

IDEAS FOR MARCH 8TH GETAWAYS

March 8th lands on a Saturday this year—why not make it a long weekend? Here are four top picks:

- **Moscow:** Celebrate with festive events, concerts, and free tours. Don’t miss the activities at the iconic Ostankino Tower!
- **Yuzhno-Sakhalinsk:** Enjoy the “Legends of the 70s-80s” retro concert and join the Sakhalin Classic Ski Marathon.
- **Makhachkala:** Take a boat ride through the breathtaking Sulak Canyon—the perfect way to mark the occasion.
- **Murmansk:** Visit Teriberka for whale watching, husky sled rides, and a tour of a Sami village. A true Arctic adventure!

Where will you spend March 8th?



FOCUS ON LOCAL TOURISM

Yakutia has big plans for tourism!

According to the new Tourism Development Strategy for 2030, the focus will be on local residents first, with the goal of attracting visitors from other regions later. The strategy includes creating new travel routes and making remote areas easier to reach.

By 2027, Yakutia hopes to welcome 700,000 tourists each year. The head of Yakutia, Aisen Nikolaev, said that developing tourism is very important for growing the region’s economy and creating more jobs.

THE FROZEN SOUNDS OF THE KHOMUS

Winter may be ending, but we still remember the bitter 50-degree frosts.

During those icy days, something magical happened—a performance on the khomus, Yakutia’s traditional instrument, by the world-famous player Yuliana Krivoshapkina.

She played at sunrise in freezing conditions, creating unique sounds that are only possible in such cold weather. Yuliana warned, however,



that people without experience shouldn’t try this. We hope to hear her music again next winter!

A DOUBLE BLESSING FOR YAKUTIA



The year 2025 started with great news: the Osipov family from Khatas village welcomed twins! A baby boy (3,400 grams) and a baby girl (2,900 grams) are now the sixth and seventh children in this big, happy family.

What a great start to the year! In 2023, the Year of Family and Childhood, 10,721 children were born in Yakutia, including 111 sets of twins. Interestingly, twins and triplets are most often born to parents aged 25 to 37. Yakutia continues to lead Russia in birth rates and is the only region in the Far East with a growing population. Even President Vladimir Putin praised these achievements.



EXCITING SPORTS EVENTS AHEAD!

In February, the competition to create an anthem for the 22nd Manchaary Games will come to an end. This big event, celebrating Yakutia’s traditional sports, happens every four years. This year, the Games will be held from July 7 to 12 in the village of Ytyk-Kyuyol. The anthem will honor Yakutia and its people’s sports achievements.

Another big event is the Dgyyyn Games, a contest to find Yakutia’s strongest all-around athlete. The selection rounds are starting now, and last year’s champion, Dyulustan Nogovitsyn, is already waiting for challengers in the finals.

Both events will be part of Yakutia’s summer celebration, Ysyakh Tuimaada, on June 28–29. These are must-see events full of energy and tradition! ☺



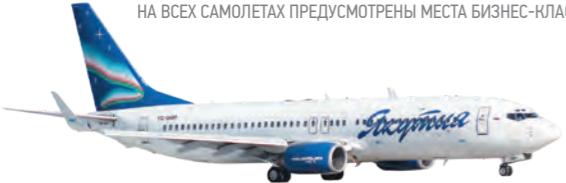
Photos are taken from the public domain



Авиапарк компании постоянно обновляется. Сейчас он насчитывает более 15 воздушных судов иностранного и российского производства. Последовательная модернизация флота реализуется с учетом актуальных требований ИКАО по безопасности, аeronавигационной оснащенности судов, уровню шума и эмиссии вредных веществ в атмосферу, высокой топливной эффективности и комфорта пассажиров.

Boeing 737-800

НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ МЕСТА БИЗНЕС-КЛАССА



Узкофюзеляжный пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности, представитель самой популярной серии самолетов в мире. Лайнер рассчитан на перевозку 170 пассажиров, отличается низким уровнем шума и комфортом освещением.

Boeing 737-700



Узкофюзеляжный пассажирский самолет, предназначенный для авиаперевозок по маршрутам средней протяженности. Является самым популярным воздушным судном в своем классе, что связано с высокой коммерческой эффективностью и удобством для пассажиров.

Sukhoi Superjet 100



Sukhoi Superjet 100, он же RRJ (Russian Regional Jet), — первый отечественный пассажирский самолет, разработанный в современной России с использованием прогрессивных цифровых технологий. Лайнер предназначен для перелетов на средние дистанции длиной до 4 тыс. км.

Bombardier DHC-8-Q300



Надежный, экономичный и тихий региональный турбовинтовой самолет канадского производства, соответствующий современным требованиям безопасности. Лайнер имеет просторный комфортный салон и идеально подходит для перелетов на расстояния в пределах 1,5 тыс. километров.

| | | | | |
|------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
| Максимальное количество пассажиров | 170 | 148 | 103 | 50 |
| Длина самолета, м | 39,47 | 33,6 | 29,94 | 25,68 |
| Высота самолета, м | 12,5 | 12,5 | 10,28 | 7,49 |
| Крейсерская скорость полета, км/ч | 852 | 850 | 830 | 520 |
| Максимальная высота полета, м | 12 100 | 12 500 | 12 200 | 7 600 |
| Дальность полета, км | 5 600 | 6 040 | 4 000 | 1 558 |
| Максимальный взлетный вес, т | 79 | 70 | 45,88 | 19,5 |

Информация по транспортной безопасности пассажиров

Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

а) проносить (проводить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использо-

ванием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

и) использовать маломерные самодельные и несамодельные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, установленными в соотв-

тествии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использо-

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

■ ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

- Требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора перевозки, указанными на бланке бумажного билета, на сайте авиакомпании «Якутия», в процессе оформления электронного билета или в офисах продаж уполномоченных агентов, а также установленными Правилами.

■ ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

- Выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.
- Соблюдать дисциплину и порядок.
- Занять место, указанное в посадочном талоне. Пересадка на другое место осуществляется только после согласования с бортпроводником и получения разрешения командира воздушного судна.
- Держать привязные ремни застегнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

■ ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью и личному достоинству (в т. ч. оскорбление словесное или физическое) других пассажиров и авиаперсонала.
- Употреблять алкогольные напитки, кроме тех, что были предложены на борту воздушного судна.
- Находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность.
- Курить (в т.ч. электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета.
- Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.
- Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки воздушного судна.
- Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.
- Портить принадлежащее АО «Авиакомпания «Якутия» имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.
- Вскрывать до окончания полета опломбированные пакеты с товарами, приобретенными в магазинах беспошлинной торговли.
- Вынимать из контейнера (клетки) животное, перевозимое в салоне.



Маршруты авиакомпании «Якутия»

Февраль – март 2025 г.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

Алматы (Казахстан)
Тел.: +7 (771) 766-95-05
E-mail: representative@transavia-service.kz

Анадырь
Тел.: +7 (4272) 22-03-37 доб 1203,
E-mail: prt@ata87.ru

Владивосток
Тел.: +7 (984) 113-43-74
E-mail: VVO@yakutia.aero

Екатеринбург
Тел.: +7 (343) 264-76-77
E-mail: svxrep@yakutia.aero

Иркутск
Тел.: +7 (914) 899-95-03
E-mail: ikt@yakutia.aero

Красноярск
Тел.: +7 (953) 851-88-60
E-mail: kia_bo@yakutia.aero

Минеральные Воды
Тел.: +7 (928) 306-26-60
E-mail: MRV@yakutia.aero

Москва
Тел.: +7 (495) 436-83-40, +7 (985) 928-95-48
E-mail: VKOAPR3@yakutia.aero

Мирный
Тел.: +7 (996) 317-69-54
E-mail: MJZ@yakutia.aero

Нерюнгри
Тел.: +7 (914) 282-11-03
E-mail: ner@yakutia.aero

Новосибирск
Тел.: +7 (983) 300-10-91
E-mail: astehovb@list.ru

Санкт-Петербург
Тел.: +7 (931) 590-19-48,
E-mail: led@yakutia.aero



Уважаемый читатель,
Благодарим Вас за выбор нашей авиакомпании
Для нас крайне важно получить оценку нашей работы,
поэтому мы предлагаем Вам пройти опрос по Качеству
обслуживания
Для этого наведите камеру телефона на QR-код и пройдите
по ссылке на Опросник.





Правила перевозки багажа

РАЗМЕР ОДНОГО МЕСТА ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 203 см В СУММЕ ТРЕХ ИЗМЕРЕНИЙ

РАЗРЕШЕНО СДАТЬ В БАГАЖ:



ОРУЖИЕ (ТОЛЬКО ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С АВИАКОМПАНИЕЙ)



ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫЕ НОЖИ (НОЖНИЦЫ)



СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Если ваш багаж не соответствует установленным требованиям нормы бесплатного провоза багажа и отсутствует подтвержденное согласование с АО «Авиакомпания «Якутия», то багаж будет принят к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа. Багаж пассажира, масса 1 (одного) места от 32 до 50 кг, является тяжеловесным.

Норма бесплатного провоза багажа на тяжеловес не распространяется. Оплата за перевозку такого багажа производится в соответствии с правилами применения сбора и тарифа АО «Авиакомпания Якутия» за полный фактический вес багажа.

Багаж, одно место которого более 50 килограмм, не рассматривается как багаж и перевозится только в качестве груза.

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА



ЗАПРЕЩЕНО БРАТЬ В САЛОН:



! Ручная кладь (багаж в салон), не отвечающая требованиям по габаритам, весу и количеству, сдается в багаж

РАЗРЕШЕНО ВЗЯТЬ В САЛОН:



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

КАК ИЗМЕНИТЬ ДАТУ ВЫЛЕТА ИЛИ ДАННЫЕ О ПАССАЖИРАХ?

Для изменения данных в авиабилете необходимо:

- написать заявление в произвольной форме, указав номер билета и ФИО пассажира;
- отправить заявление на электронный адрес: info@yakutia.aero с почтового ящика, указанного при покупке авиабилета. При внесении изменений взимается сбор, сумма которого зависит от места приобретения авиабилетов.

КАК ОФОРМИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ЖИВОТНОГО В САЛОНЕ?

Перед покупкой билета необходимо заявить о перевозке домашнего животного. Габариты жесткого контейнера (клетки) не должны превышать 44x30x26 см. Размер сумки-переноски за крытого типа (с жестким дном) для перевозки в пассажирском салоне в сумме трех измерений не должен превышать 126 см, по высоте не должен превышать 30 см (отклонение от указанных габаритов допускается только в меньшую сторону). Масса животных вместе с контейнером (клеткой) или сумкой-переноской не должна превышать 10 кг. Также при себе необходимо иметь паспорт/сертификат с прививкой от бешенства за 21 день до полета (если рейс зарубежный — международного образца). Перевозка питомцев разрешена только в салоне эконом-класса. Провоз животных оплачивается, исходя из фактического веса по установленным тарифам, независимо от других вещей пассажира.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БАГАЖ ПОТЕРЯЛСЯ?

Если в аэропорту прибытия вы обнаружили, что ваш багаж отсутствует, сообщите об этом сотрудникам службы поиска багажа аэропорта до выхода из зоны прилета. Вам будут выданы «Коммерческий акт», справка о неприбытии багажа, контакты отдела поиска багажа аэропорта и электронный адрес авиакомпании. По прибытии вашего багажа мы свяжемся с вами и организуем его доставку.

КАК СОВЕРШИТЬ ПОЛЕТ ПАССАЖИРУ-ИНВАЛИДУ?

При бронировании авиабилета пассажиру необходимо проинформировать авиакомпанию. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero, центр продаж и информации, или к агенту по продажам авиабилетов о потребности в обслуживании, имеющихся ограничениях жизнедеятельности, о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения, необходимых для перевозки. Обращаем ваше внимание, что бортовое кресло-коляска для передвижения по салону воздушного судна в туалетную комнату предварительного заказа не требует и предоставляется на всех рейсах АО «Авиакомпания «Якутия». Если пассажир по назначению врача принимает лекарственные препараты, то они должны быть упакованы в заводской таре, при себе необходимо иметь рецептурный документ. Если вы перевозите лекарства, которые содержат запрещенные наркотические или психотропные вещества, также обязательно должен быть рецептурный документ от врача. Если лекарство требует определенных условий хранения и перевозки, например, в специальном контейнере со льдом или аккумулятором холода, то в справке от врача или в инструкции к лекарству должно быть указано, что препарат должен храниться в холодильнике. На лекарства в жидкой форме: сиропы, мази, кремы, растворы распространяются те же требования, что и на другие жидкости. В салоне самолета их можно провозить в емкостях объемом не больше 100 мл, а в сумме объем не должен превышать 1 литра. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero



НОВАЯ
УСЛУГА

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ МЕСТО РУЧНОЙ КЛАДИ

Воспользуйтесь возможностью обеспечить сохранность хрупких вещей, и сэкономьте время по прилету в аэропорт назначения.

Пассажиры авиакомпании «Якутия» могут приобрести услугу провоза дополнительного места ручной клади при бронировании и/или покупке авиабилета. Это отдельная категория ручной клади для перевозки таких предметов, как фото- и киноаппаратура, картины, урна с прахом, а также других вещей, размер и вес которых укладывается в установленные требования — вес до 5 кг и размеры до 40/40/20 см.

Стоимость дополнительного места ручной клади — 2500 рублей при приобретении за 40 минут до вылета и более. При покупке менее чем за 40 минут до вылета ее стоимость составит 6500 рублей.

Приобрести услугу можно через Центр продаж и информации авиакомпании (Call-центр) по номеру 88007002190 или электронной почте info@yakutia.aero или в авиакассах.

авиакомпания
Якутия

Иркутск – Алматы

Добро пожаловать в Казахстан!

Билеты на www.yakutia.aero и в любых авиакассах
Справки по телефону: 8 800 700 21 90